



裕隆汽車製造(股)有限公司

2026Q2法人說明會簡報

2026/08/26

時程	議程	主講人
13 : 30~13 : 35	 開場	許國興 總經理
13 : 35~13 : 45	 2026年上半年營運報告	卓哲宇 協理
13 : 45~14 : 00	 Q&A	許國興 總經理 李建輝 副總經理 謝曠圭 協理 卓哲宇 協理

免責聲明

1. 本文件係由裕隆汽車製造股份有限公司（以下簡稱「本公司」）所提供，除財務報表所含之數字及資訊外，本文件所含資料並未經會計師或獨立專家審核或審閱，本公司對該等資料或意見之允當性、完整性及正(準)確性，不作任何明示或默示之聲明與擔保。本文件所含資料僅以提供當時之情況為準，本公司不會就本文件提供後所發生之任何變動而更新其內容。本公司及關係企業及各該負責人，無論係因過失或其他原因，均不對因使用本文件或其內容所致之任何損害負任何法律責任。
2. 本文件可能包含本公司對未來可能發生之業務活動、事件或發展之陳述，而該等陳述係基於本公司對未來營運之假設，及/或種種本公司無法控制之政治、經濟、市場等因素所做成，故實際經營結果可能與該等陳述有重大差異。
3. 本文件不得視為買賣有價證券或其他金融商品之要約或要約之引誘。
4. 本文件之著作權歸本公司及/或本公司關係企業所有，本文件之任何部分不得直接或間接複製或傳送給任何第三人，且不得為任何目的出版刊印本文件之全部或一部。

01.

產業概況

台灣汽車市場概況

Industry Overview

02.

財務報告

合併綜合損益表
合併資產負債表
合併現金流量表

Financial Statements

03.

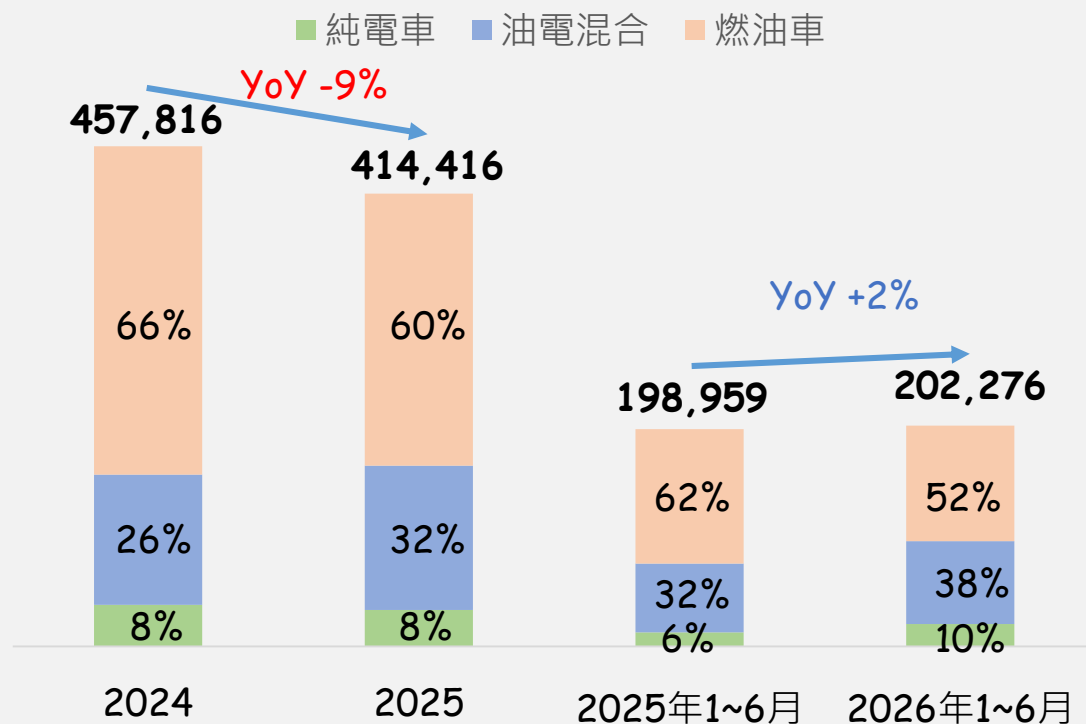
經營報告

上半年重點營運成果
下半年重要營運重點

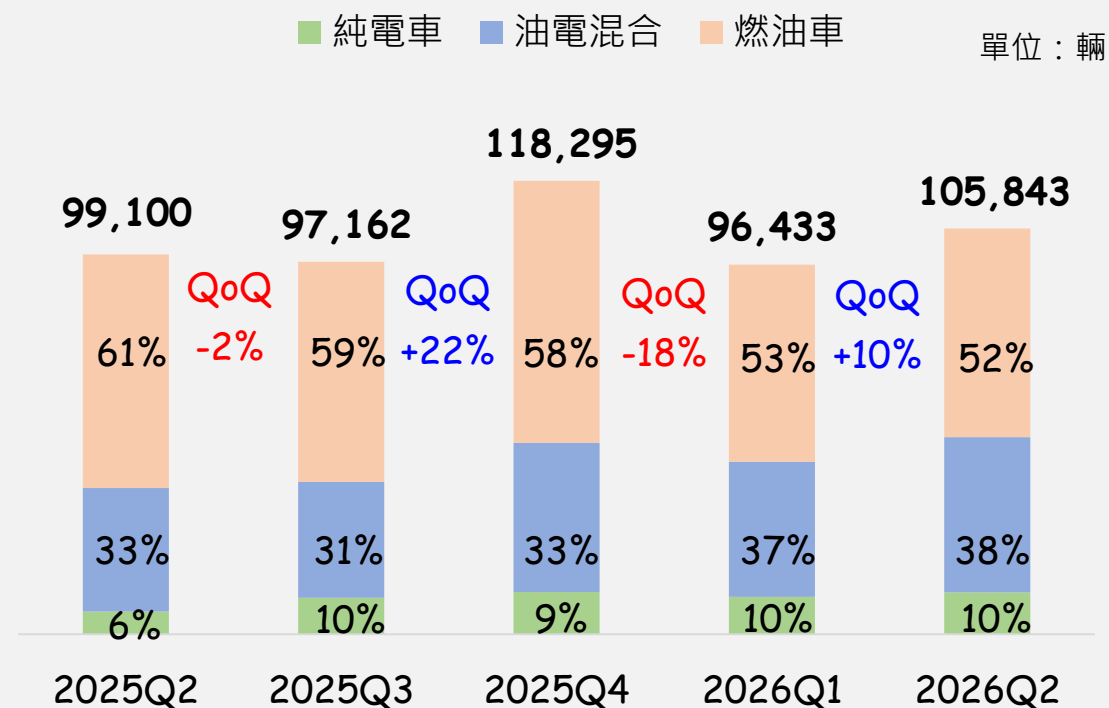
Progress of Core
Operational Strategies

一、產業概況_台灣汽車市場概況

近三年台灣汽車新車領牌概況



近5季台灣汽車新車領牌概況



2026年1~6月新車領牌數共20.2萬輛



- 2026年上半年新車領牌20.2萬輛，較去年同期成長2%；其中燃油車領牌減少14%，油電及純電車分別成長20%及60%，市場成長主要由電動化車款帶動。
- 燃油車占比由去年同期62%降至52%，油電及純電車合計占比已提升至48%，產品結構持續朝電動化發展。

02. 財務報告

綜合損益 | 資產負債 | 現金流量

Financial Statements

二、主要財務報告_合併綜合損益

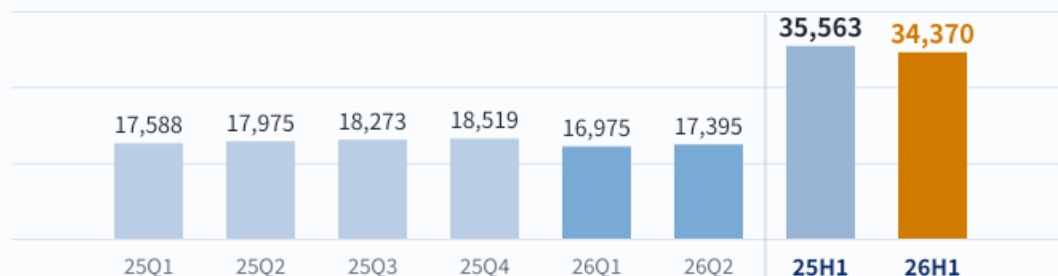
TWSE : 2201

營業收入

Q2營收較Q1回升2%

H1 -3%

單位：百萬元

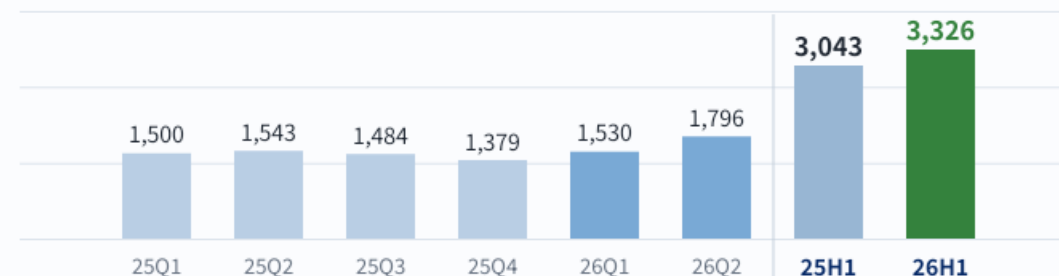


營業利益

Q2營業利益季增17%

H1 +9%

單位：百萬元

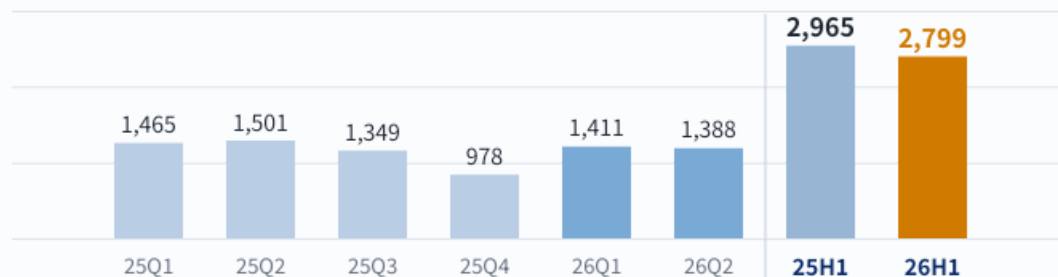


稅前淨利

業外影響使H1獲利下滑

H1 -6%

單位：百萬元

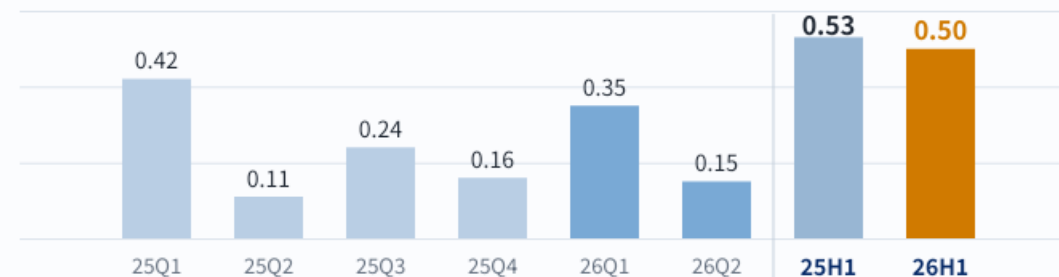


EPS

非控制權益增加，EPS未同步

H1 -6%

單位：元



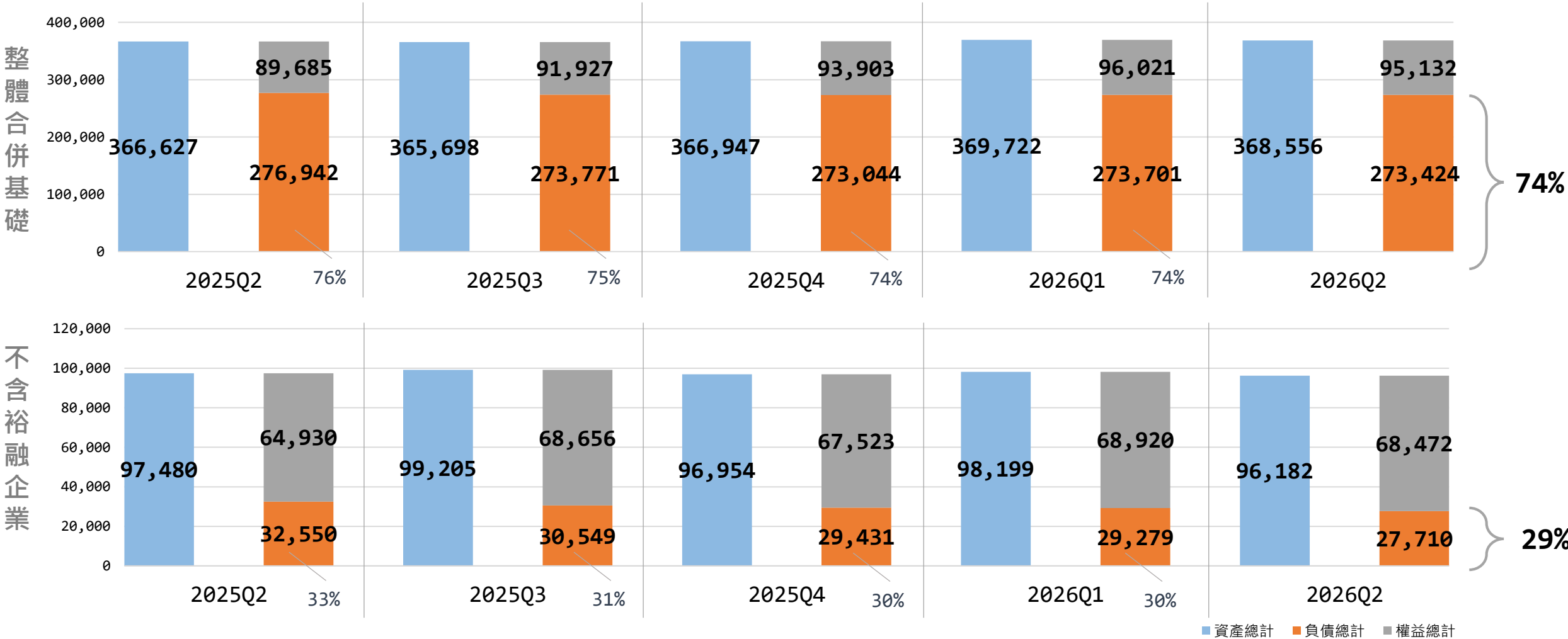
營運效率及成本結構改善帶動營業利益成長；惟轉投資收益減少，使稅前淨利與EPS尚未同步反映

註：2025H1與2026H1為同期累計數；金額單位為新臺幣百萬元。

二、主要財務報告_合併資產負債表

TWSE : 2201

單位：M NTD



合併負債比為74%；排除裕融企業承作融資業務等相關資金後，調整後負債比為29%，整體資本結構維持穩定。

二、主要財務報告_合併現金流量表

TWSE : 2201

單位：NTD百萬元

	2026/1~6月 金額	2025/1~6月 金額	YoY%
營業活動之現金流量	2,605	9,166	-72%
投資活動之現金流量	(2,695)	(1,766)	-53%
籌資活動之現金流量	(1,003)	(7,286)	86%
匯率變動對現金及約當現金之影響	102	(584)	117%
本期現金及約當現金增加(減少)數	(991)	(470)	-111%
期初現金及約當現金餘額	11,839	14,015	-16%
期末現金及約當現金餘額	10,848	13,545	-20%

- 營業活動淨現金增加2,605百萬，主係合併利息收付數淨增加6,321百萬元；持有供正常營業過程出售之租賃資產增加3,951百萬元。
- 投資活動淨現金減少2,695百萬，主係取得按攤銷後成本衡量之金融資產淨增加1,957百萬元；取得不動產、廠房及設備395百萬元；處分子公司401百萬元。
- 籌資活動淨現金減少1,003百萬，主係長短期借款淨減少597百萬元；應付短期票券淨減少344百萬元。

03. 經營報告

2026年上半年重點營運成果

2026年下半年重要營運重點

Progress of Core Operational Strategies

三、2026年上半年重要營運成果

——汽車製造——



- 1 最適化生產及成本結構調整，提升本業獲利能力
- 2 完成**FOXTRON**新車量產導入，提升交付效率與品質
- 3 完成紐澳外銷生產準備，建立車型品質追溯機制

——能源發展——



- 1 表後儲能銷售持續擴大，累計規模接近**15MW**
- 2 動力電池代工產能持續拉升，營運效益逐步展現
- 3 擴展能源工程業務，強化EPC統包整合能力

三、2026年上半年重要營運成果

資產開發



- 1 優化既有資產租賃與管理，維持穩定收益基礎
- 2 促進商場多元活動，提升整體資產收益
- 3 完成整體資產盤點，啟動三義資產活化評估

大陸/海外事業



- 1 首家加盟保修店開幕，驗證菲律賓市場需求
- 2 拓展第三方維修及廠區代管，延伸海外服務業務
- 3 推進低效投資治理與事業調整，提升資本運用效率

三、2026年上半年ESG推動實績

環境永續 E

人與自然共生
建置自發自用太陽能
持續推動火炎山生態保育



社會責任 S

支持在地防災韌性網
透過n' V2L支援災時緊急供電
強化地方防災與社區公益支援



公司治理 G

榮獲第28屆國家品質獎
「永續發展典範獎」
永續經營成果再獲國家級肯定



三、2026年下半年重要營運重點

汽車製造

從國內量產走向海外製造



- 1 強化Cavira量產交付，提升交車效率與品質
- 2 推進D21M紐澳外銷，建立海外量產能力
- 3 因應右駕外銷規格，強化智慧檢測與品質追溯



新車及外銷量產能力

能源事業

從產品供應走向工程整合



- 1 擴大表後儲能應用，拓展充儲及大型用電客戶
- 2 拉升動力電池產能，承接下半年需求成長
- 3 落實代表性能源工程，提升EPC統包履約能力



產品、製造與EPC整合

資產開發

從租賃收益走向事業發展資源



- 1 提升既有資產收益，穩定營運基礎
- 2 運用資產資源，評估多元活化方案
- 3 引進外部產業合作，支持新事業發展



以資產帶動產業合作

大陸／海外事業

從單點嘗試走向可複製模式



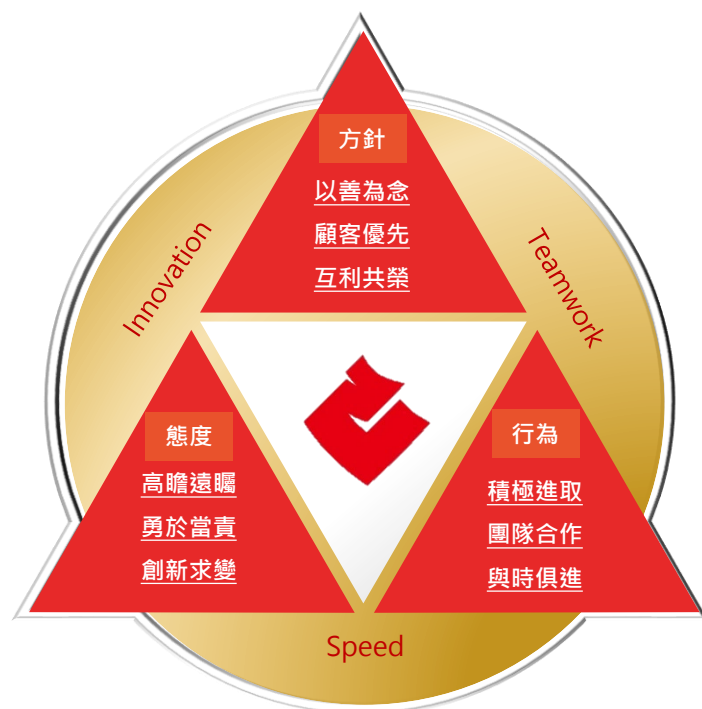
- 1 優化既有租賃與代管事業，穩定收益基礎
- 2 驗證維修及能源業務的獲利與複製能力
- 3 提升資產及資金使用效率，強化海外事業價值



可獲利、可複製的海外平台



以新車交付與外銷、能源規模擴張、資產活化及海外模式驗證，延續本業改善並提升各事業發展價值。



以上說明

YULON MOTOR

