

裕隆汽車製造股份有限公司
及子公司

合併財務報告暨會計師查核報告
民國110及109年度

地址：苗栗縣三義鄉西湖村伯公坑39號之1

電話：(037)871-801

§ 目 錄 §

| 項 | 目 頁 | 次 | 財 務 報 表 附 註 編 號 |
|---------------------------|---------------------|---|--------------------|
| 一、封 面 | 1 | | - |
| 二、目 錄 | 2 | | - |
| 三、關係企業合併財務報告聲明書 | 3 | | - |
| 四、會計師查核報告 | 4~7 | | - |
| 五、合併資產負債表 | 8 | | - |
| 六、合併綜合損益表 | 9~11 | | - |
| 七、合併權益變動表 | 12 | | - |
| 八、合併現金流量表 | 13~15 | | - |
| 九、合併財務報表附註 | | | |
| (一) 公司沿革 | 16 | | 一 |
| (二) 通過財務報告之日期及程序 | 16 | | 二 |
| (三) 新發布及修訂準則及解釋之適用 | 16~17 | | 三 |
| (四) 重大會計政策之彙總說明 | 18~37 | | 四 |
| (五) 重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源 | 37 | | 五 |
| (六) 重要會計項目之說明 | 37~88 | | 六~三二 |
| (七) 資本風險管理 | 88~89 | | 三三 |
| (八) 金融工具 | 89~99 | | 三四 |
| (九) 關係人交易 | 100~105 | | 三五 |
| (十) 質抵押之資產 | 106 | | 三六 |
| (十一) 重大或有負債及未認列之合約承諾 | 106~107 | | 三七 |
| (十二) 其 他 | 107~108 | | 三八 |
| (十三) 附註揭露事項 | | | |
| 1. 重大交易事項相關資訊 | 108~109、 111~132 | | 三九 |
| 2. 轉投資事業相關資訊 | 109、133~137 | | 三九 |
| 3. 大陸投資資訊 | 109、138~140 | | 三九 |
| 4. 母子公司間業務關係及重要交易往來情形 | 109、141~146 | | 三九 |
| 5. 主要股東資訊 | 109、147 | | 三九 |
| (十四) 部門資訊 | 109~110 | | 四十 |

關係企業合併財務報告聲明書

本公司 110 年度（自 110 年 1 月 1 日至 12 月 31 日止）依「關係企業合併營業報告書關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報告之公司與依國際財務報導準則第 10 號應納入編製母子公司合併財務報告之公司均相同，且關係企業合併財務報告所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報告中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報告。

特此聲明

公司名稱：裕隆汽車製造股份有限公司



負責人：嚴陳莉蓮



中 華 民 國 111 年 3 月 10 日

會計師查核報告

裕隆汽車製造股份有限公司 公鑒：

查核意見

裕隆汽車製造股份有限公司及其子公司民國 110 年及 109 年 12 月 31 日之合併資產負債表，暨民國 110 年及 109 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併綜合損益表、合併權益變動表、合併現金流量表，以及合併財務報表附註（包括重大會計政策彙總），業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則及經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製，足以允當表達裕隆汽車製造股份有限公司及其子公司民國 110 年及 109 年 12 月 31 日之合併財務狀況，暨民國 110 年及 109 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併財務績效及合併現金流量。

查核意見之基礎

本會計師依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核合併財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與裕隆汽車製造股份有限公司及其子公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對裕隆汽車製造股份有限公司及其子公司民國 110 年度合併財務報表之查核最為重要之事項。該等事項已於查核合併財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

茲對裕隆汽車製造股份有限公司及其子公司民國 110 年度合併財務報表之關鍵查核事項敘明如下：

應收款項減損評估

如附註五所述，裕隆汽車製造股份有限公司之水平體系子公司—裕融企業之應收帳款之估計減損係基於合併公司對於違約率及預期損失率之假設。合併公司考量歷史經驗、現時市場情況及前瞻性資訊，以作成假設並選擇減損評估之輸入值。若未來實際現金流量少於預期，可能會產生重大減損損失。減損評估過程所採用重要假設及輸入值涉及管理階層之重大估計及判斷且存在不確定性，因是，將應收款項估計減損考量為關鍵查核事項。

本會計師執行下列主要查核程序：

1. 了解管理階層應收款項估計減損之政策，並評估政策之合理性並透過詢問、查詢及重新執行了解並測試相關內部控制。
2. 本會計師對裕融企業採用本所內部電腦審計專家，測試管理階層執行內部控制使用之系統報表，以驗證違約率及預期損失率所用假設之正確性。
3. 核算應收帳款之預期信用損失是否依據政策提列。

其他事項

裕隆汽車製造股份有限公司業已編製民國 110 及 109 年度之個體財務報表，並經本會計師出具無保留意見之查核報告在案，備供參考。

管理階層與治理單位對合併財務報表之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則及經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製允當表達之合併財務報表，且維持與合併財務報表編製有關之必要內部控制，以確保合併財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製合併財務報表時，管理階層之責任亦包括評估裕隆汽車製造股份有限公司及其子公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計

基礎之採用，除非管理階層意圖清算裕隆汽車製造股份有限公司及其子公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

裕隆汽車製造股份有限公司及其子公司之治理單位（含審計委員會）負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核合併財務報表之責任

本會計師查核合併財務報表之目的，係對合併財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出合併財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響合併財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估合併財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對裕隆汽車製造股份有限公司及其子公司內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使裕隆汽車製造股份有限公司及其子公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒合併財務報表使用者注意合併財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證

據為基礎。惟未來事件或情況可能導致裕隆汽車製造股份有限公司及其子公司不再具有繼續經營之能力。

5. 評估合併財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及合併財務報表是否允當表達相關交易及事件。
6. 對於集團內組成個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對合併財務報表表示意見。本會計師負責集團查核案件之指導、監督及執行，並負責形成集團查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失）。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項（包括相關防護措施）。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對裕隆汽車製造股份有限公司及其子公司民國 110 年度合併財務報表查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

勤業眾信聯合會計師事務所

會計師 郭 俐 雯

郭俐雯



會計師 范 有 偉

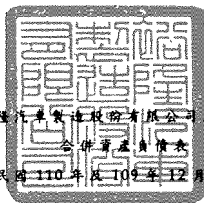
范有偉



證券暨期貨管理委員會核准文號
台財證六字第 0920123784 號

證券暨期貨管理委員會核准文號
台財證六字第 0920123784 號

中 華 民 國 111 年 3 月 10 日



裕隆汽車資訊股份有限公司及子公司

合併資產負債表

民國110年及109年12月31日

單位：新台幣仟元

| 代 碼 | 資 產 | 110年12月31日 | | 109年12月31日 | |
|------|---------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|
| | | 金 額 | % | 金 額 | % |
| | 流動資產 | | | | |
| 1100 | 現金及約當現金(附註六) | \$ 15,292,207 | 5 | \$ 20,036,878 | 7 |
| 1110 | 透過損益按公允價值衡量之金融資產(附註七) | 1,404,337 | - | 4,315,296 | 1 |
| 1120 | 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產(附註八) | 203,006 | - | 113,077 | - |
| 1135 | 避險之金融資產(附註十一) | 484 | - | 1,594 | - |
| 1136 | 按攤銷後成本衡量之金融資產(附註九、十及三六) | 5,919,832 | 2 | 4,386,706 | 1 |
| 1150 | 應收票據及帳款-非關係人(附註十二及三六) | 166,813,066 | 52 | 141,722,783 | 47 |
| 1172 | 應收票據及帳款-關係人(附註十二、三五及三六) | 642,896 | - | 457,018 | - |
| 1197 | 應收融資租賃款(附註十三) | 23,048,596 | 7 | 22,838,380 | 7 |
| 1200 | 其他應收款(附註十四) | 2,884,919 | 1 | 1,818,711 | 1 |
| 130X | 存貨(附註十五、二九及三六) | 10,462,267 | 3 | 11,997,687 | 4 |
| 1479 | 其他流動資產(附註三五) | 4,991,634 | 2 | 4,876,780 | 2 |
| 1480 | 取得合約之增額成本(附註三五) | 3,191,248 | 1 | 2,621,758 | 1 |
| 11XX | 流動資產總計 | 234,854,492 | 73 | 215,186,668 | 71 |
| | 非流動資產 | | | | |
| 1510 | 透過損益按公允價值衡量之金融資產(附註七) | 44,061 | - | 2,136 | - |
| 1520 | 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產(附註八) | 486,472 | - | 438,922 | - |
| 1535 | 按攤銷後成本衡量之金融資產(附註九及十) | 1,126,362 | - | 624,140 | - |
| 1550 | 採用權益法之投資(附註十七及三六) | 28,028,713 | 9 | 28,968,473 | 10 |
| 1600 | 不動產、廠房及設備(附註十八、二九、三五及三六) | 35,566,354 | 11 | 35,542,275 | 12 |
| 1755 | 使用權資產(附註二十) | 2,648,561 | 1 | 3,190,202 | 1 |
| 1760 | 投資性不動產(附註十九、二九及三六) | 14,953,989 | 5 | 11,832,290 | 4 |
| 1805 | 商譽 | 882 | - | 882 | - |
| 1811 | 車型技術開發成本(附註二一及二九) | 254,104 | - | 328,319 | - |
| 1821 | 其他無形資產(附註二一及二九) | 417,497 | - | 475,147 | - |
| 1840 | 遞延所得稅資產(附註三十) | 2,567,126 | 1 | 2,471,273 | 1 |
| 194D | 長期應收融資租賃款(附註十三) | 1,240,184 | - | 1,074,998 | 1 |
| 1920 | 存出保證金(附註三五) | 805,627 | - | 311,288 | - |
| 1990 | 其他非流動資產 | 868,355 | - | 875,733 | - |
| 15XX | 非流動資產總計 | 89,008,287 | 27 | 86,136,078 | 29 |
| 1XXX | 資 產 總 計 | \$ 323,862,779 | 100 | \$ 301,322,746 | 100 |
| | 負債及權益 | | | | |
| | 流動負債 | | | | |
| 2100 | 短期借款(附註二二) | \$ 41,623,922 | 13 | \$ 45,307,626 | 15 |
| 2110 | 應付短期票券(附註二二) | 130,764,899 | 40 | 106,544,979 | 35 |
| 2126 | 避險之金融負債(附註十一) | 349 | - | 1,541 | - |
| 2150 | 應付票據及帳款-非關係人 | 3,828,338 | 1 | 4,655,668 | 2 |
| 2170 | 應付票據及帳款-關係人(附註三五) | 1,265,765 | 1 | 1,817,464 | 1 |
| 2200 | 其他應付款(附註二四及三五) | 9,085,622 | 3 | 12,327,544 | 4 |
| 2230 | 本期所得稅負債(附註三十) | 1,100,726 | - | 948,109 | - |
| 2250 | 負債準備(附註二五) | 91,040 | - | 159,271 | - |
| 2280 | 租賃負債(附註二十) | 578,022 | - | 604,309 | - |
| 2321 | 應付公司債(附註二三) | 22,796,697 | 7 | 14,121,823 | 5 |
| 2322 | 一年或一營業週期內到期長期借款(附註二二) | 1,771,703 | 1 | 1,480,632 | - |
| 2399 | 其他流動負債(附註二四) | 14,088,055 | 4 | 13,040,517 | 4 |
| 21XX | 流動負債總計 | 226,995,138 | 70 | 201,009,483 | 66 |
| | 非流動負債 | | | | |
| 2530 | 應付公司債(附註二三) | 8,300,000 | 3 | 15,300,000 | 5 |
| 2540 | 長期借款(附註二二) | 10,466,506 | 3 | 12,337,066 | 4 |
| 2550 | 負債準備(附註二五) | 397,396 | - | 641,441 | - |
| 2570 | 遞延所得稅負債(附註三十) | 4,145,767 | 1 | 3,942,336 | 2 |
| 2580 | 租賃負債(附註二十) | 1,623,965 | 1 | 1,742,404 | 1 |
| 2640 | 淨確定福利負債(附註二六) | 513,030 | - | 725,107 | - |
| 2670 | 其他非流動負債(附註二四) | 721,454 | - | 749,589 | - |
| 25XX | 非流動負債總計 | 26,168,118 | 8 | 35,437,943 | 12 |
| 2XXX | 負債總計 | 253,163,256 | 78 | 236,447,426 | 78 |
| | 歸屬於本公司業主之權益(附註二七) | | | | |
| | 股本 | | | | |
| 3110 | 普通股股本 | 10,000,000 | 3 | 10,000,000 | 3 |
| 3200 | 資本公積 | 6,578,018 | 2 | 6,563,888 | 2 |
| | 保留盈餘 | | | | |
| 3310 | 法定盈餘公積 | 8,281,822 | 2 | 8,281,822 | 3 |
| 3320 | 特別盈餘公積 | 22,228,565 | 7 | 24,228,565 | 8 |
| 3350 | 未分配盈餘(持彌補虧損) | 5,514,701 | 2 | (363,310) | - |
| 3300 | 保留盈餘總計 | 36,025,088 | 11 | 32,147,077 | 11 |
| | 其他權益 | | | | |
| 3410 | 國外營運機構財務報表換算之兌換差額 | (1,287,377) | - | (1,118,814) | - |
| 3420 | 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益 | 1,712,376 | - | 1,522,597 | - |
| 3450 | 避險工具之損益 | 62 | - | 24 | - |
| 3400 | 其他權益總計 | 425,061 | - | 403,807 | - |
| 3500 | 庫藏股票 | (376,304) | - | (376,304) | - |
| 31XX | 本公司業主權益總計 | 52,651,863 | 16 | 48,738,468 | 16 |
| 36XX | 非控制權益(附註二七) | 18,047,660 | 6 | 16,136,852 | 6 |
| 3XXX | 權益總計 | 70,699,523 | 22 | 64,875,320 | 22 |
| | 負債與權益總計 | \$ 323,862,779 | 100 | \$ 301,322,746 | 100 |

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

董事長：嚴陳莉蓮



經理人：姚振祥



會計主管：羅文邑



裕隆汽車製造股份有限公司及子公司

合併綜合損益表

民國 110 年及 109 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元，惟
每股盈餘為元

| 代 碼 | | 110年度 | | 109年度 | |
|------|-------------------------------|-------------------|------------|---------------------|-------------|
| | | 金 額 | % | 金 額 | % |
| | 營業收入(附註二八及三五) | | | | |
| 4100 | 銷貨收入 | \$ 46,558,700 | 60 | \$ 53,786,768 | 65 |
| 4200 | 投資收入 | 52,727 | - | 103,725 | - |
| 4300 | 租賃收入 | 8,384,902 | 11 | 8,177,344 | 10 |
| 4600 | 勞務收入 | 3,111,070 | 4 | 3,311,791 | 4 |
| 4800 | 其他營業收入 | <u>19,940,373</u> | <u>25</u> | <u>17,217,886</u> | <u>21</u> |
| 4000 | 營業收入合計 | <u>78,047,772</u> | <u>100</u> | <u>82,597,514</u> | <u>100</u> |
| | 營業成本(附註十五、十八、 二一、二六、二九及三五) | | | | |
| 5110 | 銷貨成本 | 42,271,840 | 54 | 48,541,228 | 59 |
| 5300 | 租賃成本 | 6,774,246 | 9 | 6,541,523 | 8 |
| 5600 | 勞務成本 | 1,842,231 | 2 | 2,161,336 | 2 |
| 5800 | 其他營業成本 | <u>3,738,497</u> | <u>5</u> | <u>6,735,840</u> | <u>8</u> |
| 5000 | 營業成本合計 | <u>54,626,814</u> | <u>70</u> | <u>63,979,927</u> | <u>77</u> |
| 5900 | 營業毛利 | 23,420,958 | 30 | 18,617,587 | 23 |
| 5920 | 已實現銷貨損益 | <u>2,576</u> | <u>-</u> | <u>12,018</u> | <u>-</u> |
| 5950 | 營業毛利淨額 | <u>23,423,534</u> | <u>30</u> | <u>18,629,605</u> | <u>23</u> |
| | 營業費用(附註二六、二九 及三五) | | | | |
| 6100 | 推銷費用 | 7,933,813 | 10 | 7,681,741 | 9 |
| 6200 | 管理費用 | 5,355,693 | 7 | 5,738,720 | 7 |
| 6300 | 研究發展費用 | 360,377 | 1 | 1,364,120 | 2 |
| 6450 | 預期信用減損損失 | <u>2,637,866</u> | <u>3</u> | <u>5,063,486</u> | <u>6</u> |
| 6000 | 營業費用合計 | <u>16,287,749</u> | <u>21</u> | <u>19,848,067</u> | <u>24</u> |
| 6900 | 營業損益 | <u>7,135,785</u> | <u>9</u> | <u>(1,218,462)</u> | <u>(1)</u> |

(接次頁)

(承前頁)

| 代 碼 | | 110年度 | | 109年度 | |
|------|-------------------------------|------------------|-----------|------------------|----------|
| | | 金 額 | % | 金 額 | % |
| | 營業外收入及支出 | | | | |
| 7010 | 其他收入 (附註二九) | \$ 906,538 | 1 | \$ 1,010,417 | 1 |
| 7020 | 其他利益及損失 (附註二九及三五) | (157,222) | - | 2,423,204 | 3 |
| 7050 | 財務成本 (附註二九) | (478,043) | (1) | (821,441) | (1) |
| 7060 | 採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額 (附註十七) | 2,032,007 | 3 | 4,031,743 | 5 |
| 7100 | 利息收入 (附註二九) | <u>258,743</u> | - | <u>298,087</u> | - |
| 7000 | 營業外收入及支出合計 | <u>2,562,023</u> | <u>3</u> | <u>6,942,010</u> | <u>8</u> |
| 7900 | 稅前損益 | 9,697,808 | 12 | 5,723,548 | 7 |
| 7950 | 所得稅費用 (附註三十) | <u>1,955,493</u> | <u>2</u> | <u>883,986</u> | <u>1</u> |
| 8200 | 本年度損益 | <u>7,742,315</u> | <u>10</u> | <u>4,839,562</u> | <u>6</u> |
| | 其他綜合損益 (淨額) | | | | |
| | 不重分類至損益之項目： | | | | |
| 8311 | 確定福利計畫之再衡量數 (附註二六) | 148,721 | - | (7,250) | - |
| 8316 | 透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資未實現評價損益 | 88,795 | - | 7,373 | - |
| 8320 | 採用權益法認列之關聯企業及合資其他綜合損益之份額 | <u>126,140</u> | - | <u>70,111</u> | - |
| 8310 | | <u>363,656</u> | - | <u>70,234</u> | - |

(接次頁)

(承前頁)

| 代 碼 | | 110年度 | | | 109年度 | | |
|------|-------------------------------------|-------|-----------|----|-------|-----------|---|
| | | 金 | 額 | % | 金 | 額 | % |
| | 後續可能重分類至損益 之項目： | | | | | | |
| 8361 | 國外營運機構財務 報表換算之兌換 差額 | (\$ | 120,315) | - | \$ | 163,749 | - |
| 8368 | 不適用基礎調整之 避險工具之損益 | | 111 | - | | 61 | - |
| 8370 | 採用權益法認列關 聯企業及合資其 他綜合損益之份 額 | (| 93,613) | - | | 6,945 | - |
| 8360 | | (| 213,817) | - | | 170,755 | - |
| 8300 | 本期其他綜合損益 | | 149,839 | - | | 240,989 | - |
| 8500 | 本年度綜合損益總額 | \$ | 7,892,154 | 10 | \$ | 5,080,551 | 6 |
| | 損益歸屬於： | | | | | | |
| 8610 | 本公司業主 | \$ | 4,715,516 | 6 | \$ | 2,739,210 | 3 |
| 8620 | 非控制權益 | | 3,026,799 | 4 | | 2,100,352 | 3 |
| 8600 | | \$ | 7,742,315 | 10 | \$ | 4,839,562 | 6 |
| | 綜合損益總額歸屬於： | | | | | | |
| 8710 | 本公司業主 | \$ | 4,899,266 | 6 | \$ | 2,949,501 | 3 |
| 8720 | 非控制權益 | | 2,992,888 | 4 | | 2,131,050 | 3 |
| 8700 | | \$ | 7,892,154 | 10 | \$ | 5,080,551 | 6 |
| | 每股盈虧 (附註三一) | | | | | | |
| 9710 | 基 本 | \$ | 4.82 | | \$ | 2.80 | |
| 9810 | 稀 釋 | \$ | 4.82 | | \$ | 2.80 | |

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

董事長：嚴陳莉蓮

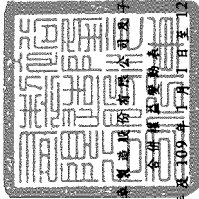


經理人：姚振祥



會計主管：羅文邑

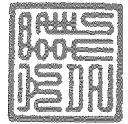




裕隆汽車股份有限公司
民國110年12月31日

單位：新台幣千元，惟每股股利為元

| 代碼 | 歸屬於本公司其他權益項目 | 權益 | | | | 非控制權益 | 總計 | 每股股利 | |
|----|------------------------------|---------------|---------------|-------------------|----------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 保留 | 未分配盈餘(特種盈餘) | 國外營運機構財務報表換算之兌換差額 | 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產 | | | | |
| A1 | 109年1月1日餘額 | \$ 15,729,199 | \$ 8,281,822 | \$ 39,373,565 | \$ 23,880,202 | \$ 1,397,517 | \$ 45,836,408 | \$ 11,244,743 | \$ 57,081,151 |
| F1 | 減：資本公積 | (5,729,199) | - | - | - | - | - | - | - |
| B3 | 108年度盈餘撥充及分配 | - | (15,145,000) | 15,145,000 | - | - | - | (1,293,234) | (1,293,234) |
| B5 | 特別盈餘公積 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| C7 | 採買或處分子公司之權益 | - | (2,607) | (4,527) | - | - | (7,134) | - | (7,134) |
| M5 | 採買或處分子公司之權益 | - | - | (40,307) | - | - | (40,307) | - | (40,307) |
| D1 | 109年度淨利 | - | - | 2,739,210 | - | - | 2,739,210 | 2,100,352 | 4,839,562 |
| D3 | 109年度其他綜合損益 | - | - | (9,563) | 136,866 | 82,760 | 210,291 | 30,698 | 240,989 |
| D5 | 109年度綜合損益總額 | - | - | 2,729,647 | 136,866 | 82,760 | 2,949,501 | 2,131,050 | 5,080,551 |
| Q1 | 處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資 | - | - | (42,851) | - | 42,851 | - | - | - |
| H1 | 關聯企業處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資 | - | - | 531 | - | (531) | - | - | - |
| M3 | 除列子公司影響數 | - | - | - | - | - | - | 4,054,293 | 4,054,293 |
| Z1 | 109年12月31日餘額 | 10,000,000 | 8,281,822 | 24,228,565 | (363,310) | (1,118,814) | 48,738,468 | 16,136,852 | 64,875,320 |
| B3 | 109年度盈餘撥充及分配 | - | (2,000,000) | 2,000,000 | - | - | - | - | - |
| B5 | 特別盈餘公積 | - | - | (1,000,000) | - | - | (1,000,000) | - | (1,000,000) |
| B5 | 現金股利(每股1元) | - | - | - | - | - | - | (1,285,875) | (1,285,875) |
| C7 | 採買或處分子公司之權益 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| M1 | 採買或處分子公司之權益 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| M5 | 採買或處分子公司之權益 | - | - | (1) | - | - | 153 | (6,449) | 153 |
| O1 | 非控制權益減 | - | - | - | - | - | 7,527 | - | 7,527 |
| D1 | 110年度淨利 | - | - | 4,715,516 | - | - | 4,715,516 | 3,026,799 | 7,742,315 |
| D3 | 110年度其他綜合損益 | - | - | (133,642) | (168,563) | 218,633 | (33,911) | 210,244 | 149,839 |
| D5 | 110年度綜合損益總額 | - | - | 4,849,158 | (168,563) | 218,633 | 4,899,266 | 2,992,888 | 7,892,154 |
| Q1 | 處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資 | - | - | 28,854 | - | (28,854) | - | - | - |
| Z1 | 110年12月31日餘額 | \$ 10,000,000 | \$ 8,281,822 | \$ 22,228,565 | \$ 5,514,701 | \$ (1,287,377) | \$ 52,651,863 | \$ 18,047,660 | \$ 70,699,523 |



會計主管：陳文邑

後附之附註係本合併財務報告之一部分。



經理人：姚振祥



董事長：嚴陳莉蓮

裕隆汽車製造股份有限公司及子公司

合併現金流量表

民國 110 年及 109 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

| 代 碼 | | 110年度 | 109年度 |
|--------|-----------------------------|---------------|---------------|
| | 營業活動之現金流量 | | |
| A10000 | 本年度稅前淨利 | \$ 9,697,808 | \$ 5,723,548 |
| A20010 | 收益費損項目 | | |
| A20100 | 折 舊 | 7,305,341 | 8,091,102 |
| A20200 | 攤 銷 | 2,957,547 | 2,677,899 |
| A20400 | 透過損益按公允價值衡量之金 融資產及負債之淨利益 | (29,804) | (38,706) |
| A20900 | 財務成本 | 3,012,335 | 3,797,371 |
| A21200 | 利息收入 | (17,774,485) | (15,923,588) |
| A21300 | 股利收入 | (85,539) | (26,680) |
| A22400 | 採用權益法認列之關聯企業及 合資損益之份額 | (2,032,007) | (4,031,743) |
| A22500 | 處分及報廢不動產、廠房及設 備損失(利益) | 118,519 | (681,587) |
| A22700 | 處分投資性不動產(利益)損 失 | (121) | 14,143 |
| A22800 | 處分無形資產(利益)損失 | (9,016) | 28,111 |
| A22900 | 處分子公司損失(利益) | 73,241 | (4,040,489) |
| A23100 | 處分採用權益法之投資利益 | (31,100) | (422) |
| A23500 | 金融資產減損損失 | - | 738 |
| A23700 | 非金融資產減損損失 | 651,748 | 2,790,669 |
| A23800 | 預期信用減損損失 | 2,637,866 | 5,063,486 |
| A24000 | 聯屬公司間已實現損益 | (1,907) | (2,568) |
| A24100 | 未實現外幣兌換利益 | (9,144) | (34,609) |
| A24600 | 租賃修改(利益)損失 | (3,572) | 18,964 |
| A29900 | (迴轉)提列負債準備 | (165,207) | 28,542 |
| A30000 | 與營業活動相關之資產/負債變動 數 | | |
| A31115 | 透過損益按公允價值衡量之金 融資產 | 2,907,437 | (1,270,134) |
| A31150 | 應收票據及帳款 | (28,006,111) | (10,988,873) |
| A31180 | 其他應收款 | (1,172,508) | 138,074 |
| A31200 | 存 貨 | 930,791 | 1,149,905 |
| A31230 | 其他流動資產 | (184,538) | 771,538 |

(接次頁)

(承前頁)




| 代 碼 | | 110年度 | 109年度 |
|-----------|--------------------------|---------------|--------------|
| A31250 | 應收融資租賃款 | (\$ 279,217) | \$ 4,283,112 |
| A31260 | 持有供正常營業過程出售之租賃資產 | (6,525,542) | (5,316,321) |
| A31270 | 取得合約之增額成本 | (3,308,711) | (2,436,781) |
| A31990 | 其他營業資產 | (559,787) | 325,259 |
| A32150 | 應付票據及帳款 | (1,370,271) | 379,548 |
| A32180 | 其他應付款 | (2,576,102) | 4,091,532 |
| A32200 | 負債準備 | (147,069) | (175,341) |
| A32220 | 存入保證金 | 220,859 | (463,295) |
| A32230 | 其他流動負債 | 843,456 | 432,232 |
| A32240 | 淨確定福利負債 | (67,164) | (283,381) |
| A32990 | 其他營業負債 | (24,993) | (183,250) |
| A33000 | 營運產生之現金流出 | (33,006,967) | (6,091,995) |
| A33100 | 收取之利息 | 17,590,226 | 15,748,753 |
| A33300 | 支付之利息 | (3,050,186) | (4,184,571) |
| A33500 | 支付之所得稅 | (1,728,122) | (1,306,714) |
| AAAA | 營業活動之淨現金流(出)入 | (20,195,049) | 4,165,473 |
| 投資活動之現金流量 | | | |
| B00010 | 取得透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產 | (80,000) | (1,642) |
| B00020 | 處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產價款 | 33,867 | 66,551 |
| B00040 | 取得按攤銷後成本衡量之金融資產 | (7,308,276) | (4,072,570) |
| B00050 | 處分按攤銷後成本衡量之金融資產價款 | 5,263,314 | 9,536,783 |
| B01800 | 取得採用權益法之長期股權投資 | (552,150) | - |
| B01900 | 處分採用權益法之長期股權投資價款 | 116,163 | 199 |
| B02200 | 處分子公司之淨現金流(出)入 | (9,108) | 21,837 |
| B02700 | 取得不動產、廠房及設備 | (1,825,619) | (3,235,982) |
| B02800 | 處分不動產、廠房及設備價款 | 962,291 | 1,536,937 |
| B03800 | 存出保證金(增加)減少 | (521,149) | 56,943 |
| B04500 | 取得無形資產 | (155,054) | (324,791) |
| B04600 | 處分無形資產價款 | 24,991 | - |
| B05400 | 取得投資性不動產 | (2,210,804) | (1,798,478) |
| B05500 | 處分投資性不動產價款 | 1,418 | 38,598 |
| B07600 | 收取之股利 | 3,652,256 | 3,733,337 |
| BBBB | 投資活動之淨現金流(出)入 | (2,607,860) | 5,557,722 |

(接次頁)

(承前頁)

| 代 碼 | | 110年度 | 109年度 |
|--------|-----------------|----------------------|-----------------------|
| | 籌資活動之現金流量 | | |
| C00100 | 短期借款增加 | \$ 134,704,861 | \$ 117,023,460 |
| C00200 | 短期借款減少 | (138,199,987) | (139,897,554) |
| C00500 | 應付短期票券增加 | 399,812,930 | 324,967,931 |
| C00600 | 應付短期票券減少 | (375,549,938) | (316,838,794) |
| C01200 | 發行公司債 | 3,743,375 | 8,100,976 |
| C01300 | 償還公司債 | (2,100,000) | (4,350,000) |
| C01600 | 舉借長期借款 | 23,950,709 | 25,676,238 |
| C01700 | 償還長期借款 | (25,531,884) | (28,495,067) |
| C02500 | 按攤銷後成本衡量之金融負債減少 | - | (753,630) |
| C03100 | 存入保證金(減少)增加 | (6,525) | 648,705 |
| C04020 | 租賃負債本金償還 | (630,799) | (653,403) |
| C04500 | 發放現金股利 | (2,148,097) | (1,214,015) |
| C05800 | 非控制權益變動 | <u>107,267</u> | (<u>40,307</u>) |
| CCCC | 籌資活動之淨現金流入(出) | <u>18,151,912</u> | (<u>15,825,460</u>) |
| DDDD | 匯率變動對現金及約當現金之影響 | (<u>93,674</u>) | (<u>8,792</u>) |
| EEEE | 本年度現金及約當現金減少 | (4,744,671) | (6,111,057) |
| E00100 | 年初現金及約當現金餘額 | <u>20,036,878</u> | <u>26,147,935</u> |
| E00200 | 年底現金及約當現金餘額 | <u>\$ 15,292,207</u> | <u>\$ 20,036,878</u> |

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

董事長：嚴陳莉蓮  經理人：姚振祥  會計主管：羅文邑 

裕隆汽車製造股份有限公司及子公司

合併財務報告附註

民國 110 年及 109 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

(金額除另予註明者外，均以新台幣仟元為單位)

一、公司沿革

裕隆汽車製造股份有限公司（以下稱「本公司」）係於 42 年 9 月設立，主要係從事汽車之製造及銷售。

本公司發行之股票自 65 年 7 月起在臺灣證券交易所上市買賣。

本合併財務報告係以本公司之功能性貨幣新台幣表達。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報告於 111 年 3 月 10 日經董事會通過。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

- (一) 首次適用金融監督管理委員會（以下稱「金管會」）認可並發布生效之國際財務報導準則（IFRS）、國際會計準則（IAS）、解釋（IFRIC）及解釋公告（SIC）（以下稱「IFRSs」）

適用修正後之金管會認可並發布生效之 IFRSs 將不致造成合併公司會計政策之重大變動。

- (二) 111 年適用之金管會認可之 IFRSs

| <u>新發布 / 修正 / 修訂準則及解釋</u> | <u>IASB 發布之生效日</u> |
|------------------------------------|---------------------|
| 「IFRSs 2018-2020 之年度改善」 | 2022 年 1 月 1 日（註 1） |
| IFRS 3 之修正「對觀念架構之引述」 | 2022 年 1 月 1 日（註 2） |
| IAS 16 之修正「不動產、廠房及設備：達到預定使用狀態前之價款」 | 2022 年 1 月 1 日（註 3） |
| IAS 37 之修正「虧損性合約－履行合約之成本」 | 2022 年 1 月 1 日（註 4） |

註 1：IFRS 9 之修正適用於 2022 年 1 月 1 日以後開始之年度報導期間所發生之金融負債之交換或條款修改；IAS 41「農業」之修正適用於 2022 年 1 月 1 日以後開始之年度報導期間之公允價值衡量；IFRS 1「首次採用 IFRSs」之修正係追溯適用於 2022 年 1 月 1 日以後開始之年度報導期間。

註 2：收購日在年度報導期間開始於 2022 年 1 月 1 日以後之企業合併適用此項修正。

註 3：於 2021 年 1 月 1 日以後始達管理階層預期運作方式之必要地點及狀態之廠房、不動產及設備適用此項修正。

註 4：於 2022 年 1 月 1 日尚未履行所有義務之合約適用此項修正。
截至本合併財務報告通過發布日止，合併公司評估其他準則、解釋之修正將不致對財務狀況與財務績效造成重大影響。

(三) 國際會計準則理事會 (IASB) 已發布但尚未經金管會認可並發布生效之 IFRSs

| 新發布 / 修正 / 修訂準則及解釋 | IASB 發布之生效日 (註 1) |
|---|----------------------|
| IFRS 10 及 IAS 28 之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」 | 未 定 |
| IFRS 17「保險合約」 | 2023 年 1 月 1 日 |
| IFRS 17 之修正 | 2023 年 1 月 1 日 |
| IFRS 17 之修正「初次適用 IFRS 17 及 IFRS 9—比較資訊」 | 2023 年 1 月 1 日 |
| IAS 1 之修正「負債分類為流動或非流動」 | 2023 年 1 月 1 日 |
| IAS 1 之修正「會計政策之揭露」 | 2023 年 1 月 1 日 (註 2) |
| IAS 8 之修正「會計估計之定義」 | 2023 年 1 月 1 日 (註 3) |
| IAS 12 之修正「與單一交易所產生之資產及負債有關之遞延所得稅」 | 2023 年 1 月 1 日 (註 4) |

註 1：除另註明外，上述新發布 / 修正 / 修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度報導期間生效。

註 2：於 2023 年 1 月 1 日以後開始之年度報導期間推延適用此項修正。

註 3：於 2023 年 1 月 1 日以後開始之年度報導期間所發生之會計估計變動及會計政策變動適用此項修正。

註 4：除於 2022 年 1 月 1 日就租賃及除役義務之暫時性差異認列遞延所得稅外，該修正係適用於 2022 年 1 月 1 日以後所發生之交易。

截至本合併財務報告通過發布日止，合併公司仍持續評估上述準則、解釋之修正對財務狀況與財務績效之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

四、重大會計政策之彙總說明

(一) 遵循聲明

本合併財務報告係依照證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可並發布生效之 IFRSs 編製。

(二) 編製基礎

除按公允價值衡量之金融工具及按確定福利義務現值減除計畫資產公允價值認列之淨確定福利負債外，本合併財務報告係依歷史成本基礎編製。

公允價值衡量依照相關輸入值之可觀察程度及重要性分為第 1 等級至第 3 等級：

1. 第 1 等級輸入值：係指於衡量日可取得之相同資產或負債於活絡市場之報價（未經調整）。
2. 第 2 等級輸入值：係指除第 1 等級之報價外，資產或負債直接（亦即價格）或間接（亦即由價格推導而得）之可觀察輸入值。
3. 第 3 等級輸入值：係指資產或負債之不可觀察之輸入值。

(三) 資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括：

1. 主要為交易目的而持有之資產；
2. 預期於資產負債表日後一個營業週期內實現之資產；及
3. 現金及約當現金（但不包括於資產負債表日後逾 12 個月用以交換或清償負債而受到限制者）。

流動負債包括：

1. 主要為交易目的而持有之負債；
2. 於資產負債表日後 12 個月內到期清償之負債（即使於資產負債表日後至通過發布財務報告前已完成長期性之再融資或重新安排付款協議，亦屬流動負債），以及
3. 不能無條件將清償期限遞延至資產負債表日後至少 12 個月之負債。惟負債之條款可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致其清償者，並不影響分類。

非屬上述流動資產或流動負債者，係分類為非流動資產或非流動負債。

裕融公司、新鑫公司、裕融租賃有限公司、裕國租賃公司、裕隆汽車金融公司、裕富數位資融公司、Yulon Finance Philippines Corporation、裕隆建設公司、裕信公司及裕新公司營業週期長於一年，故相關資產負債科目採用一個營業週期作為劃分流動及非流動之標準。

(四) 合併基礎

本合併財務報告係包含本公司及由本公司所控制個體（子公司）之財務報告。合併綜合損益表已納入被收購或被處分子公司於當期自收購日起或至處分日止之營運損益。子公司之財務報告已予調整，以使其會計政策與合併公司之會計政策一致。於編製合併財務報告時，各個體間之交易、帳戶餘額、收益及費損已全數予以銷除。子公司之綜合損益總額係歸屬至本公司業主及非控制權益，即使非控制權益因而成為虧損餘額。

當合併公司對子公司所有權權益之變動未導致喪失控制者，係作為權益交易處理。合併公司及非控制權益之帳面金額已予調整，以反映其於子公司相對權益之變動。非控制權益之調整金額與所支付或收取對價之公允價值間之差額，係直接認列為權益且歸屬於本公司業主。

當合併公司喪失對子公司之控制時，處分損益係為下列兩者之差額：(1)所收取對價之公允價值與對前子公司之剩餘投資按喪失控制日之公允價值合計數，以及(2)前子公司之資產（含商譽）與負債及非控制權益按喪失控制日之帳面金額合計數。合併公司對於其他綜合損益中所認列與該子公司有關之所有金額，其會計處理係與合併公司直接處分相關資產或負債所必須遵循之基礎相同。

子公司明細、持股比率及營業項目，參閱附註十六、附表九及附表十。

(五) 企業合併

企業合併係採收購法處理。收購相關成本於成本發生及勞務取得當期列為費用。

商譽係按移轉對價、被收購者之非控制權益以及收購者先前已持有被收購者之權益於收購日之公允價值之總額，超過收購日所取得可辨認資產及承擔負債之淨額衡量。倘於重評估後，收購日所取得可辨認資產及承擔負債之淨額仍超過移轉對價、被收購者之非控制權益以及收購者先前已持有被收購者之權益於收購日公允價值之總數，則該差額為廉價購買利益，並立即認列為損益。

因企業合併所取得可辨認資產及承擔負債之衡量若尚未完成，資產負債表日係以暫定金額認列，並於衡量期間進行追溯調整或認列額外之資產或負債，以反映所取得有關收購日已存在事實與情況之新資訊。

(六) 外 幣

各個體編製財務報告時，以個體功能性貨幣（個體營運所處主要經濟環境之貨幣）以外之貨幣（外幣）交易者，依交易日匯率換算為功能性貨幣記錄。於報導期間結束日，外幣貨幣性項目以收盤匯率換算。以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目，按決定公允價值當日之匯率換算，所產生之兌換差額列為當期損益，惟屬於公允價值變動認列於其他綜合損益者，其產生之兌換差額列於其他綜合損益。以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目係以交易日之匯率換算，不再重新換算。

因交割貨幣性項目或換算貨幣性項目產生之兌換差額，於發生當期認列於損益。

於編製合併財務報告時，合併公司國外營運機構之資產及負債以每一資產負債表日匯率換算為新台幣；收益及費損項目係以當期平均匯率換算，所產生之兌換差額認列為其他綜合損益並適當歸屬予本公司業主及非控制權益。

在部分處分國外營運機構之子公司未導致喪失控制時，係按比例將累計兌換差額重新歸屬予該子公司之非控制權益，而不認列為

損益。在其他任何部分處分國外營運機構之情況下，累計兌換差額則按處分比例重分類至損益。

(七) 存 貨

存貨包括原料、物料、在製品及製成品。存貨係以成本與淨變現價值孰低衡量，比較成本與淨變現價值時除同類別存貨外係以個別項目為基礎。淨變現價值係指在正常情況下之估計售價減除至完工尚需投入之估計成本及完成出售所需之估計成本後之餘額。存貨成本之計算係採加權平均法。

裕融公司為推展業務提供車輛予經銷商供其展示及銷售並收取展示費至車輛銷售時止，該等車輛所有權尚未移轉予經銷商前，仍列為裕融公司存貨。

建設業存貨

存貨係以成本與淨變現價值孰低衡量。成本包括使其達可供使用地點及狀態所發生之取得、產製或加工及其他成本，並採加權平均法計算。建設業存貨係以成本與淨變現價值孰低衡量。成本包括使其達可供使用的地點及狀態所發生之取得必要支出及借款資本化成本。

淨變現價值係指正常營業下之估計售價減除估計完工尚需投入之估計成本及完成出售所需之估計成本後餘額。淨變現價值之釐定方法如下：

- 營建用地：淨變現價值係參照管理當局按當時市場之售價減除至完工尚需投入之成本及銷售費用為計算基礎，或依最近期之市場價值（開發分析法或比較法）為基礎。
- 在建工程：淨變現價值為估計售價（當時市場情況）減去至完工尚需投入之成本及銷售費用為計算基礎。
- 待售房地：淨變現價值為估計售價（參照管理當局按當時市場情況估計）減去於銷售房地時所產生之估計成本及銷售費用。

(八) 投資關聯企業及合資

關聯企業係指合併公司具有重大影響，但非屬子公司或合資權益之企業。合資係指合併公司與他公司具有聯合控制且對淨資產具有權利之聯合協議。

合併公司採用權益法處理對關聯企業及合資之投資。

權益法下，投資關聯企業及合資原始依成本認列，取得日後帳面金額係隨合併公司所享有之關聯企業及合資損益及其他綜合損益份額與利潤分配而增減。此外，針對關聯企業權益及合資之變動，合併公司係按持股比例認列。

關聯企業及合資發行新股時，合併公司若未按持股比例認購，致使持股比例發生變動，並因而使投資之股權淨值發生增減時，其增減數調整資本公積—採權益法認列關聯企業及合資股權淨值之變動數及採用權益法之投資。惟若未按持股比例認購或取得致使對關聯企業及合資之所有權權益減少者，於其他綜合損益中所認列與該關聯企業及該合資有關之金額按減少比例重分類，其會計處理之基礎係與關聯企業及合資若直接處分相關資產或負債所必須遵循之基礎相同；前項調整如應借記資本公積，而採用權益法之投資所產生之資本公積餘額不足時，其差額借記保留盈餘。

當合併公司對關聯企業及合資之損失份額等於或超過其在該關聯企業及合資之權益時，即停止認列進一步之損失。合併公司僅於發生法定義務、推定義務或已代關聯企業及合資支付款項之範圍內，認列額外損失及負債。

取得成本超過合併公司於取得日所享有關聯企業及合資可辨認資產及負債淨公允價值份額之數額列為商譽，該商譽係包含於該投資之帳面金額且不得攤銷；合併公司於取得日所享有關聯企業及合資可辨認資產及負債淨公允價值份額超過取得成本之數額列為當期收益。

合併公司於評估減損時，係將投資之整體帳面金額（含商譽）視為單一資產，比較可回收金額（使用價值或公允價值減出售成本孰高者）與帳面金額，進行減損測試，所認列之減損損失亦屬於投

資帳面金額之一部分。減損損失之任何迴轉，於該投資之可回收金額後續增加之範圍內予以認列。

合併公司自其投資不再為關聯企業及合資之日停止採用權益法，其對原關聯企業及原合資之保留權益以公允價值衡量，該公允價值及處分價款與停止採用權益法當日之投資帳面金額之差額，列入當期損益。此外，於其他綜合損益中所認列與該關聯企業及該合資有關之所有金額，其會計處理之基礎係與關聯企業及合資若直接處分相關資產或負債所必須遵循之基礎相同。若對關聯企業之投資成為合資之投資，或對合資之投資成為對關聯企業之投資，合併公司係持續採用權益法而不對保留權益作再衡量。

合併公司與關聯企業及合併公司與合資間之逆流、順流及側流交易所產生之損益，僅在與合併公司對關聯企業權益及對合資權益無關之範圍內，認列於合併財務報告。

(九) 不動產、廠房及設備

不動產、廠房及設備係以成本認列，後續以成本減除累計折舊及累計減損損失後之金額衡量。

建造中之不動產、廠房及設備係以成本減除累計減損損失後之金額認列。成本包括專業服務費用及符合資本化條件之借款成本。該等資產於完工並達預期使用狀態時，分類至不動產、廠房及設備之適當類別並開始提列折舊。

自有土地不提列折舊。

不動產、廠房及設備於耐用年限內按直線基礎及生產數量法，對每一重大部分單獨提列折舊。若租賃期間較耐用年限短者，則於租賃期間內提列折舊。合併公司至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及折舊方法進行檢視，並推延適用會計估計變動之影響。

不動產、廠房及設備除列時，淨處分價款與該資產帳面金額間之差額係認列於損益。

企業於正常活動過程中若將持有以供出租之不動產、廠房及設備項目例行性地對外銷售，則應於該等資產停止出租而轉供出售時，以其帳面金額轉列為存貨。出售該等資產之價款應依國際財務

報導準則第 15 號「客戶合約之收入」之規定認列為收入。持有供正常營業過程出售之資產轉列為存貨時，並不適用國際財務報導準則第 5 號之規定。

上述取得持有供出租他人及後續持有供出售之資產之現金支付則係來自於營運活動之現金流量。自租金及後續出售該等資產之現金收取亦屬於營運活動之現金流量。

(十) 投資性不動產

投資性不動產係為賺取租金或資本增值或兩者兼具而持有之不動產（係包含符合投資性不動產定義而處於建造過程中之不動產）。投資性不動產亦包括目前尚未決定未來用途所持有之土地。

自有之投資性不動產原始以成本（包括交易成本）衡量，後續以成本減除累計折舊及累計減損損失後之金額衡量。合併公司採直線基礎提列折舊。

投資性不動產係以擬出售而開始開發日之帳面金額轉列存貨。

不動產、廠房及設備之不動產係以不動產轉出租予他人時之帳面金額轉列投資性不動產。

建造中之投資性不動產係以成本減除累計減損損失後之金額認列。成本包括專業服務費用，及符合資本化條件之借款成本。該等資產於達預期使用狀態時開始提列折舊。

投資性不動產除列時，淨處分價款與該資產帳面金額間之差額係認列於損益。

(十一) 商 譽

企業合併所取得之商譽係依收購日所認列之商譽金額作為成本，後續以成本減除累計減損損失後之金額衡量。

為減損測試之目的，商譽分攤至合併公司預期會因該合併綜效而受益之各現金產生單位或現金產生單位群組（簡稱「現金產生單位」）。

受攤商譽之現金產生單位每年（及有跡象顯示該單位可能已減損時）藉由包含商譽之該單位帳面金額與其可回收金額之比較，進行該單位之減損測試。若分攤至現金產生單位之商譽係當年度企業

合併所取得，則該單位應於當年度結束前進行減損測試。若受攤商譽之現金產生單位之可回收金額低於其帳面金額，減損損失係先減少該現金產生單位受攤商譽之帳面金額，次就該單位內其他各資產帳面金額之比例減少各該資產帳面金額。任何減損損失直接認列為當期損失。商譽減損損失不得於後續期間迴轉。

(十二) 無形資產

單獨取得之有限耐用年限無形資產原始以成本衡量，後續係以成本減除累計攤銷及累計減損損失後之金額衡量。無形資產於耐用年限內按直線基礎及生產數量法進行攤銷，並且至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及攤銷方法進行檢視，並推延適用會計估計變動之影響。非確定耐用年限無形資產係以成本減除累計減損損失列報。

無形資產除列時，淨處分價款與該資產帳面金額間之差額係認列於當期損益。

(十三) 合約成本相關資產

應收帳款收買及設備租賃業務之佣金僅於取得客戶合約時發生，在金額可回收之範圍內認列為取得合約之增額成本，並按利息法於帳款受讓合約期間分期認列為佣金支出。惟預計於一年內攤銷之取得合約增額成本，合併公司選擇不予資本化。

(十四) 有形及無形資產（商譽除外）之減損

合併公司於每一資產負債表日評估是否有任何跡象顯示有形及無形資產（商譽除外）可能已減損。若有任一減損跡象存在，則估計該資產之可回收金額。倘無法估計個別資產之可回收金額，合併公司估計該資產所屬現金產生單位之可回收金額。若共用資產可依合理一致之基礎分攤至現金產生單位時，則分攤至個別之現金產生單位，反之，則分攤至可依合理一致之基礎分攤之最小現金產生單位群組。

針對非確定耐用年限及尚未可供使用之無形資產，每年及有減損跡象時進行減損測試。

可回收金額為公允價值減出售成本與其使用價值之較高者。個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於其帳面金額時，將該資產或現金產生單位之帳面金額調減至其可回收金額。減損損失係認列於損益。

適用 IFRS 15 之客戶合約，因客戶合約所認列之存貨、不動產、廠房及設備及無形資產先依存貨減損規定及上述規定認列減損，次依合約成本相關資產之帳面金額超過提供相關商品或勞務預期可收取之對價剩餘金額扣除直接相關成本後之金額認列為減損損失，續將合約成本相關資產之帳面金額計入所屬現金產生單位，以進行現金產生單位之減損評估。

當減損損失於後續迴轉時，該資產、現金產生單位或合約成本相關資產之帳面金額調增至修訂後之可回收金額，惟增加後之帳面金額以不超過該資產、現金產生單位或合約成本相關資產若未於以前年度認列減損損失時所決定之帳面金額（減除攤銷或折舊）。減損損失之迴轉係認列於損益。

(十五) 金融工具

金融資產與金融負債於合併公司成為該工具合約條款之一方時認列於合併資產負債表。

原始認列金融資產與金融負債時，若金融資產或金融負債非屬透過損益按公允價值衡量者，係按公允價值加計直接可歸屬於取得或發行金融資產或金融負債之交易成本衡量。直接可歸屬於取得或發行透過損益按公允價值衡量之金融資產或金融負債之交易成本，則立即認列為損益。

1. 金融資產

金融資產之慣例交易係採交易日會計認列及除列。

(1) 衡量種類

合併公司所持有之金融資產種類為透過損益按公允價值衡量之金融資產、按攤銷後成本衡量之金融資產與透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資。

A. 透過損益按公允價值衡量之金融資產

透過損益按公允價值衡量之金融資產係強制透過損益按公允價值衡量之金融資產，包括合併公司未指定透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資，及不符合分類為按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務工具投資。

透過損益按公允價值衡量之金融資產係按公允價值衡量，其再衡量產生之利益或損失（包含該金融資產所產生之任何股利或利息）係認列於損益。公允價值之決定方式請參閱附註三四。

B. 按攤銷後成本衡量之金融資產

合併公司投資金融資產若同時符合下列兩條件，則分類為按攤銷後成本衡量之金融資產：

- a. 係於某經營模式下持有，該模式之目的係持有金融資產以收取合約現金流量；及
- b. 合約條款產生特定日期之現金流量，該等現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。

按攤銷後成本衡量之金融資產（包括現金及約當現金、按攤銷後成本衡量之應收票據、應收帳款、應收融資租賃款及其他應收帳款與債務工具投資）於原始認列後，係以有效利息法決定之總帳面金額減除任何減損損失之攤銷後成本衡量，任何外幣兌換損益則認列於損益。

除下列兩種情況外，利息收入係以有效利率乘以金融資產總帳面金額計算：

- a. 購入或創始之信用減損金融資產，利息收入係以信用調整後有效利率乘以金融資產攤銷後成本計算。
- b. 非屬購入或創始之信用減損，但後續變成信用減損之金融資產，應自信用減損後之次一報導期間起以有效利率乘以金融資產攤銷後成本計算利息收入。

約當現金包括自取得日起 3 個月內、高度流動性、可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之定期存款，係用於滿足短期現金承諾。

C. 透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資

合併公司於原始認列時，可作一不可撤銷之選擇，將非持有供交易且非企業合併收購者所認列或有對價之權益工具投資，指定透過其他綜合損益按公允價值衡量。

透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資係按公允價值衡量，後續公允價值變動列報於其他綜合損益，並累計於其他權益中。於投資處分時，累積損益直接移轉至保留盈餘，並不重分類為損益。

透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資之股利於合併公司收款之權利確立時認列於損益中，除非該股利明顯代表部分投資成本之回收。

(2) 金融資產及合約資產之減損

合併公司於每一資產負債表日按預期信用損失評估按攤銷後成本衡量之金融資產（含應收票據、應收帳款、其他應收款及應收融資租賃款）之減損損失。

應收票據、應收帳款及應收融資租賃款均按存續期間預期信用損失認列備抵損失。其他金融資產係先評估自原始認列後信用風險是否顯著增加，若未顯著增加，則按 12 個月預期信用損失認列備抵損失，若已顯著增加，則按存續期間預期信用損失認列備抵損失。

預期信用損失係以發生違約之風險作為權重之加權平均信用損失。12 個月預期信用損失係代表金融工具於報導日後 12 個月內可能違約事項所產生之預期信用損失，存續期間預期信用損失則代表金融工具於預期存續期間所有可能違約事項產生之預期信用損失。

所有金融資產之減損損失係藉由備抵帳戶調降其帳面金額，惟透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務工具投

資之備抵損失係認列於其他綜合損益，並不減少其帳面金額。

(3) 金融資產之除列

合併公司僅於對來自金融資產現金流量之合約權利失效，或已移轉金融資產且該資產所有權之幾乎所有風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

按攤銷後成本衡量之金融資產整體除列時，其帳面金額與所收取對價間之差額係認列於損益。透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資整體除列時，累積損益直接移轉至保留盈餘，並不重分類為損益。

2. 權益工具

合併公司發行之債務及權益工具係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義分類為金融負債或權益。

合併公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

再取回本公司本身之權益工具係於權益項下認列與減除。購買、出售、發行或註銷本公司本身之權益工具不認列於損益。

3. 金融負債

(1) 後續衡量

除下列情況外，所有金融負債係以有效利息法按攤銷後成本衡量：

A. 按攤銷後成本衡量之金融負債

合併公司之按攤銷後成本衡量之金融負債係金融資產證券化。合併公司依金融資產證券化條例，採行特殊目的信託方式，將合併公司之金融資產及其相關權益信託移轉受託機構，由受託機構發行受益證券，並將募集所得交付合併個體。在此交易架構下，合併公司未喪失該金融資產之控制權，不除列該金融資產。

(2) 金融負債之除列

合併公司僅於義務解除、取消或到期時，始將金融負債除列。除列金融負債時，其帳面金額與所支付對價間之差額認列為損益。

4. 衍生工具

合併公司簽訂之衍生工具包括利率交換合約及換匯換利合約，用以管理合併公司之利率及匯率風險。

衍生工具於簽訂衍生工具合約時，原始以公允價值認列，後續於資產負債表日按公允價值再衡量，後續衡量產生之利益或損失直接列入損益，然指定且為有效避險工具之衍生工具，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

衍生工具若嵌入於 IFRS 9「金融工具」範圍內之資產主契約，係以整體合約決定金融資產分類。衍生工具若嵌入於非 IFRS 9 範圍內之資產主契約（如嵌入於金融負債主契約），而嵌入式衍生工具若符合衍生工具之定義，其風險及特性與主契約之風險及特性並非緊密關聯，且混合合約非透過損益按公允價值衡量時，該衍生工具係視為單獨衍生工具。

(十六) 避險會計

合併公司指定部分衍生工具進行現金流量避險。

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬有效避險部分係認列於其他綜合損益；屬避險無效部分則立即認列於損益。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益之金額將於同一期間重分類至損益，並於合併綜合損益表認列於與被避險項目相關之項目下。然而，當預期交易之避險將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益之金額，將自權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始成本。

合併公司僅於避險關係不再符合避險會計之要件時推延停止避險會計，此包括避險工具已到期、出售、解約或行使。先前於避險有效期間已認列於其他綜合損益之金額，於預期交易發生前仍列於權益，當預期交易不再預期會發生時，先前認列於其他綜合損益之金額將立即認列於損益。

(十七) 負債準備

認列為負債準備之金額係考量義務之風險及不確定性，而為資產負債表日清償義務所需支出之最佳估計。負債準備係以清償義務之估計現金流量折現值衡量。

當清償負債準備所需支出之一部分或全部預期可自另一方歸墊，於幾乎確定可收到該歸墊，且其金額能可靠衡量時，將歸墊認列為資產。

合併公司之負債準備係協助金融機構仲介汽車貸款業務並提供帳戶管理服務，借款人無法支付貸款時，依合約規定，合併公司必須先行代償結清貸款之財務保證合約。續後評價時，係依國際會計準則第 37 號「負債準備、或有負債及或有資產」決定之金額，提列相關之負債準備。

於銷售合約下之保固義務係依管理階層對清償合併公司義務所需支出之最佳估計，於相關商品認列收入時認列。

(十八) 收入認列

合併公司於客戶合約辨認履約義務後，將交易價格分攤至各履約義務，並於滿足各履約義務時認列收入。

1. 商品銷貨收入

商品銷貨收入來自車輛及零件之銷售。合併公司係於商品交付且法定所有權移轉時認列收入。

水平體系租賃資產來自持有供正常營業過程出售租賃資產之銷售。由於持有供正常營業過程出售租賃資產於商品所有權移轉予買方時，合併公司係於該時點認列收入。

收入係按已收或應收對價之公允價值衡量，並扣除估計之客戶退貨、折扣及其他類似之折讓。銷貨退回係依據以往經驗及其他攸關因素合理估計未來之退貨金額提列。

去料加工時，加工產品所有權之重大風險及報酬並未移轉，是以去料時不作銷貨處理。

於正常營業範圍內之不動產銷售所產生之收入係於各該筆不動產完工且交付予買方時認列。於符合前述收入認列條件前所收取之保證金及分期付款款項係包含於合併資產負債表之流動負債項下。

合併公司客戶忠誠計畫下因商品銷售而給予客戶之獎勵積分，係按多元要素收入交易處理，原始銷售之已收或應收對價之公允價值係分攤至所給與之獎勵積分及該銷售之其他組成部分。分攤至獎勵積分之對價係按公允價值（即該獎勵積分可單獨銷售之金額）衡量。該對價在原始銷售交易時不認列為收入，而係予以遞延，並於獎勵積分被兌換且合併公司之義務已履行時認列為收入。

2. 租賃收入

當租賃條款係移轉附屬於資產所有權之幾乎所有風險與報酬予承租人，則將其分類為融資租賃。所有其他租賃則分類為營業租賃。

融資租賃下，租賃給付包含固定給付、實質固定給付、取決於指數或費率之變動租賃給付、保證殘值、合理確信將行使之購買選擇權之行使價格及已反映於租賃期間之租賃終止罰款，減除應支付之租賃誘因。租賃投資淨額係按應收租賃給付及未保證殘值兩者之現值總和加計原始直接成本衡量並表達為應收融資租賃款。融資收益係分攤至各會計期間，以反映合併公司未到期之租賃投資淨額於各期間可獲得之固定報酬率。

營業租賃下，減除租賃誘因後之租賃給付係按直線基礎於相關租賃期間內認列為收益。因取得營業租賃所發生之原始直

接成本，係加計至標的資產之帳面金額，並按直線基礎於租賃期間內認列為費用。

租賃協議中非取決於指數或費率之變動租金於發生當期認列為收益。

當租賃同時包含土地及建築物要素時，合併公司係依附屬於各要素所有權之幾乎所有風險與報酬是否已移轉予承租人以評估各要素之分類係為融資租賃或營業租賃。租賃給付按合約成立日土地及建築物租賃權利之公允價值相對比例分攤予土地及建築物。若租賃給付能可靠地分攤至此兩項要素，各要素係按所適用之租賃分類處理。若租賃給付無法可靠地分攤至此兩項要素，則整體租賃係分類為融資租賃，惟若此兩項要素均明顯符合營業租賃標準，則整體租賃分類為營業租賃。

3. 投資收入

永翰公司之有價證券買賣利益（損失）均於實際買賣成交之所有權及風險移轉時依實際交易價格與成本之差額認列。

4. 勞務之提供

依合約提供勞務所產生之收入，係按合約約定或完成程度予以認列。

(十九) 租賃

合併公司於合約成立日評估合約是否係屬（或包含）租賃。

合併公司為承租人

除適用認列豁免之低價值標的資產租賃及短期租賃之租賃給付係按直線基礎於租賃期間內認列為費用，其他租賃皆於租賃開始日認列使用權資產及租賃負債。

使用權資產原始按成本（包含租賃負債之原始衡量金額、租賃開始日前支付之租賃給付減除收取之租賃誘因、原始直接成本及復原標的資產之估計成本）衡量，後續按成本減除累計折舊及累計減損損失後之金額衡量，並調整租賃負債之再衡量數。使用權資產係單獨表達於合併資產負債表。

使用權資產採直線基礎自租賃開始日起至耐用年限屆滿時或租賃期間屆滿時兩者之較早者提列折舊。

租賃負債原始按租賃給付（包含實質固定給付及取決於指數或費率之變動租賃給付）之現值衡量。若租賃隱含利率容易確定，租賃給付使用該利率折現。若該利率並非容易確定，則使用承租人增額借款利率。

後續，租賃負債採有效利息法按攤銷後成本基礎衡量，且利息費用係於租賃期間分攤。若租賃期間或未來租賃給付有變動，合併公司再衡量租賃負債，並相對調整使用權資產，惟若使用權資產之帳面金額已減至零，則剩餘之再衡量金額認列於損益中。租賃負債係單獨表達於合併資產負債表。

合併公司與出租人進行新型冠狀病毒肺炎直接相關之租金協商，調整 111 年 6 月 30 日以前到期之租金致使租金減少，該等協商並未重大變動其他租約條款。合併公司選擇採實務權宜作法處理符合前述條件之所有租金協商，不評估該協商是否為租賃修改，而係將租賃給付之減少於減讓事件或情況發生時認列於損益（帳列變動租賃給付費用減項），並相對調減租賃負債。

租賃協議中非取決於指數或費率之變動租金於發生當期認列為費用。

(二十) 借款成本

直接可歸屬於取得、建造或生產符合要件之資產之借款成本，係作為該資產成本之一部分，直到該資產達到預定使用或出售狀態之幾乎所有必要活動已完成為止。

特定借款如於符合要件之資本支出發生前進行暫時投資而賺取之投資收入，係自符合資本化條件之借款成本中減除。

除上述外，所有其他借款成本係於發生當期認列為損益。

(二一) 政府補助

政府補助僅於可合理確信合併公司將遵循政府補助所附加之條件，且將可收到該項補助時，始予以認列。

政府補助係於其意圖補償之相關成本於合併公司認列為費用之期間內，按有系統之基礎認列於損益。以合併公司應購買、建造或其他方式取得非流動資產為條件之政府補助係認列為遞延收入，並以合理且有系統之基礎於相關資產耐用年限期間轉列損益。

若政府補助係用於補償已發生之費用或損失，或係以給與合併公司立即財務支援為目的且無未來相關成本，則於其可收取之期間認列於損益。

(二二) 員工福利

1. 短期員工福利

短期員工福利相關負債係以換取員工服務而預期支付之非折現金額衡量。

2. 退職後福利

確定提撥退休計畫之退休金係於員工提供服務期間將應提撥之退休金數額認列為費用。

確定福利退休計畫之確定福利成本（含服務成本、淨利息及再衡量數）係採預計單位福利法精算。服務成本（含當期服務成本）及淨確定福利負債（資產）淨利息於發生時認列為員工福利費用。再衡量數（含精算損益及扣除利息後之計畫資產報酬）於發生時認列於其他綜合損益並列入保留盈餘，後續期間不重分類至損益。

淨確定福利負債（資產）係確定福利退休計畫之提撥短絀（剩餘）。淨確定福利資產不得超過從該計畫退還提撥金或可減少未來提撥金之現值。

3. 離職福利

合併公司於不再能撤銷離職福利之要約或認列相關重組成本時（孰早者）認列離職福利負債。

(二三) 所得稅

所得稅費用係當年度所得稅及遞延所得稅之總和。

1. 當年度所得稅

依我國所得稅法規定計算之未分配盈餘加徵所得稅，係於股東會決議年度認列。

以前年度應付所得稅之調整，列入當期所得稅。

2. 遞延所得稅

遞延所得稅係依帳載資產及負債帳面金額與計算課稅所得之課稅基礎二者所產生之暫時性差異計算。

遞延所得稅負債一般係就所有未來應課稅暫時性差異予以認列，而遞延所得稅資產則於未來很有可能有課稅所得以供可減除暫時性差異使用時認列。

與投資子公司、關聯企業及合資相關之應課稅暫時性差異皆認列遞延所得稅負債，惟合併公司若可控制暫時性差異迴轉之時點，且該暫時性差異很有可能於可預見之未來不會迴轉者除外。與此類投資有關之可減除暫時性差異，僅於其很有可能有足夠課稅所得用以實現暫時性差異，且於可預見之未來預期將迴轉的範圍內，予以認列遞延所得稅資產。

遞延所得稅資產之帳面金額於每一資產負債表日予以重新檢視，並針對已不再很有可能有足夠之課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調減帳面金額。原未認列為遞延所得稅資產者，亦於每一資產負債表日予以重新檢視，並在未來很有可能產生課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調增帳面金額。

遞延所得稅資產及負債係以預期負債清償或資產實現當期之稅率衡量，該稅率係以資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率及稅法為基礎。遞延所得稅負債及資產之衡量係反映合併公司於資產負債表日預期回收或清償其資產及負債帳面金額之方式所產生之租稅後果。

3. 當年度及遞延所得稅

當年度及遞延所得稅係認列於損益，惟與認列於其他綜合損益或直接計入權益之項目相關之當年度及遞延所得稅係分別認列於其他綜合損益或直接計入權益。

若當年度所得稅或遞延所得稅係自企業合併所產生，其所得稅影響數納入企業合併之會計處理。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

合併公司於採用會計政策時，對於不易自其他來源取得相關資訊者，管理階層必須基於歷史經驗及其他攸關之因素作出相關之判斷、估計及假設。實際結果可能與估計有所不同。

合併公司將新型冠狀病毒疫情造成之經濟影響納入重大會計估計之考量，管理階層將對估計與基本假設持續檢視。若估計之修正僅影響當期，則於修正當期認列；若會計估計之修正同時影響當期及未來期間，則於修正當期及未來期間認列。

金融資產之估計減損

應收帳款、債務工具投資及財務保證合約之估計減損係基於合併公司對於違約率及預期損失率之假設。合併公司考量歷史經驗、現時市場情況及前瞻性資訊，以作成假設並選擇減損評估之輸入值。所採用重要假設及輸入值請參閱附註九、十二及十三。若未來實際現金流量少於預期，可能會產生重大減損損失。

六、現金及約當現金

| | 110年12月31日 | 109年12月31日 |
|--------------|----------------------|----------------------|
| 庫存現金及週轉金 | \$ 25,797 | \$ 20,171 |
| 銀行支票及活期存款 | 12,914,597 | 16,564,754 |
| 約當現金 | | |
| 原始到期日在3個月以內之 | | |
| 銀行定期存款 | 2,351,286 | 3,451,322 |
| 第三方機構存款 | 527 | 631 |
| | <u>\$ 15,292,207</u> | <u>\$ 20,036,878</u> |

七、透過損益按公允價值衡量之金融工具

| | <u>110年12月31日</u> | <u>109年12月31日</u> |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| <u>金融資產—流動</u> | | |
| 強制透過損益按公允價值衡量 | | |
| 非衍生金融資產 | | |
| —國內上市(櫃)股票 | \$ 9,373 | \$ 9,619 |
| —基金受益憑證 | 798,544 | 3,789,176 |
| 混合金融資產 | | |
| —結構式商品 | 481,222 | 301,971 |
| —保本型理財商品 | 115,198 | 214,530 |
| | <u>\$ 1,404,337</u> | <u>\$ 4,315,296</u> |
| <u>金融資產—非流動</u> | | |
| 強制透過損益按公允價值衡量 | | |
| 非衍生金融資產 | | |
| —國內未上市(櫃)股票 | \$ 2,076 | \$ 2,136 |
| —基金受益憑證 | 41,985 | - |
| | <u>\$ 44,061</u> | <u>\$ 2,136</u> |

八、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

| | <u>110年12月31日</u> | <u>109年12月31日</u> |
|-----------------------|-------------------|-------------------|
| <u>權益工具投資—流動</u> | | |
| 國內投資 | | |
| 上市(櫃)股票 | \$ 203,006 | \$ 113,077 |
| <u>權益工具投資—非流動</u> | | |
| 國內投資 | | |
| 上市(櫃)股票 | \$ 78,701 | \$ 31,303 |
| 未上市(櫃)股票 | 407,022 | 406,095 |
| 其他 | 749 | 1,524 |
| | <u>\$ 486,472</u> | <u>\$ 438,922</u> |

合併公司依中長期策略目的投資上述投資標的，並預期透過長期投資獲利。合併公司管理階層認為若將該等投資之短期公允價值波動列入損益，與前述長期投資規劃並不一致，因此選擇指定該等投資為透過其他綜合損益按公允價值衡量。

九、按攤銷後成本衡量之金融工具

| | 110年12月31日 | 109年12月31日 |
|-----------------|---------------------|---------------------|
| <u>金融資產－流動</u> | | |
| 原始到期日超過3個月之定期存款 | \$ 2,752,369 | \$ 3,557,812 |
| 銀行存款之備償戶 | 325,573 | 270,824 |
| 受限制銀行存款 | 948,703 | 4 |
| 質押定存單 | 7,215 | 19,457 |
| 指定用途之銀行存款 | 22,799 | 54,116 |
| 債務工具投資 | 1,532,353 | 484,493 |
| 不動產信託受益權(一) | <u>335,858</u> | <u>-</u> |
| | 5,924,870 | 4,386,706 |
| 減：備抵損失 | (<u>5,038</u>) | - |
| | <u>\$ 5,919,832</u> | <u>\$ 4,386,706</u> |
| <u>金融資產－非流動</u> | | |
| 中央政府建設公債(二) | \$ 7,478 | \$ 15,245 |
| 質押定存單 | 45,596 | 44,630 |
| 受限制銀行存款 | 632,633 | 558,320 |
| 原始到期日超過3個月之定期存款 | 434,710 | - |
| 債務工具投資 | <u>9,900</u> | <u>9,900</u> |
| | 1,130,317 | 628,095 |
| 減：備抵損失 | (<u>3,955</u>) | (<u>3,955</u>) |
| | <u>\$ 1,126,362</u> | <u>\$ 624,140</u> |

- (一) 新鑫公司於110年7月至12月取得不動產信託受益權債務工具，其有效利率區間為3.69%~5.01%，到期日為111~113年。
- (二) 裕融公司及新鑫公司投資中央政府建設公債，其票面利率為3.75%及1.42%，每年付息一次，並於111年8月16日及110年2月13日到期本金一次收取。裕融公司及新鑫公司於110年及109年12月31日分別以面額2,600仟元及4,700仟元之中央政府建設公債作為向法院申請債權憑證之保證金。
- (三) 裕隆汽車金融(中國)公司分別於108年3月及9月以應收帳款證券化交易方式將債權信託予受託機構發行受益證券。第一次發行之優先順序信託受益權之規模為人民幣5.3億元，占信託受益權總規模85.13%。其中優先A1級信託受益權之規模為人民幣3.1億元，年預期收益率為4.6%，已於108年9月到期；優先A2級信託受益權之

規模為人民幣 1.5 億元，年預期受益率為 4.8%，已於 109 年 2 月到期；優先 B 級信託受益權之規模為人民幣 0.7 億元，年預期受益率為 6.5%，已於 109 年 5 月到期，該受益憑證每月計息。次級信託受益權之規模為人民幣 0.93 億元，無年預期受益率，已於 109 年 7 月到期。第二次發行之優先順序信託受益權之規模為人民幣 2.51 億元，占信託受益權總規模 81.07%。其中優先 A1 級信託受益權之規模為人民幣 0.74 億元，年預期受益率為 4.2%，已於 108 年 12 月到期；優先 A2 級信託受益權之規模為人民幣 1.51 億元，年預期受益率為 5.2%，已於 109 年 10 月到期；優先 B 級信託受益權之規模為人民幣 0.26 億元，年預期受益率為 6.5%，已於 109 年 11 月到期，該受益憑證每月計息。次級信託受益權之規模為人民幣 0.59 億元，無年預期受益率，已於 109 年 11 月到期。

(四) 按攤銷後成本衡量之金融資產相關信用風險管理及減損評估資訊，請參閱附註十。

(五) 按攤銷後成本衡量之金融資產質押之資訊，參閱附註三六。

十、債務工具投資之信用風險管理

| | 110年12月31日 | 109年12月31日 |
|-------|---------------------|---------------------|
| 總帳面金額 | \$ 7,055,187 | \$ 5,014,801 |
| 備抵損失 | (8,993) | (3,955) |
| 攤銷後成本 | <u>\$ 7,046,194</u> | <u>\$ 5,010,846</u> |

合併公司採行之政策係僅投資債務工具。政府公債信用評等資訊由獨立評等機構提供。合併公司持續追蹤外部評等資訊以監督所投資債務工具之信用風險變化，並同時檢視債券殖利率曲線及債務人重大訊息等其他資訊，以評估債務工具投資自原始認列後信用風險是否顯著增加。

合併公司考量歷史違約機率及違約損失率、債務人現時財務狀況與其所處產業之前景預測，以衡量債務工具投資之 12 個月預期信用損失或存續期間預期信用損失。

十一、避險之金融工具

| | <u>110年12月31日</u> | <u>109年12月31日</u> |
|----------------|-------------------|-------------------|
| <u>避險之金融資產</u> | | |
| 現金流量避險－利率交換 | \$ <u>484</u> | \$ <u>1,594</u> |
| <u>避險之金融負債</u> | | |
| 現金流量避險－利率交換 | \$ <u>349</u> | \$ <u>1,541</u> |

合併公司以利率交換合約將部分已發行浮動利率金融負債由浮動利率轉換為固定利率，以減輕已發行浮動利率金融負債現金流量因利率變動產生之風險。前述利率交換合約與相關金融負債條件相同，故合併公司管理階層認為可作為高度有效之避險工具。合併公司於資產負債表日尚未到期之利率交換合約如下：

110年及109年12月31日

| <u>合約金額（仟元）</u> | <u>到 期 日</u> | <u>收取利率區間</u> | <u>支付利率區間</u> |
|-----------------|--------------|---------------|---------------|
| \$ 500,000 | 111.04.29 | 註 | 0.715% |
| 500,000 | 111.05.23 | 註 | 0.708% |

註：中華民國銀行公會金融業拆款中心台北金融業拆款定盤利率（TAIBOR）於發行日前二營業日之三個月期利率。

十二、應收票據及帳款

| | <u>110年12月31日</u> | <u>109年12月31日</u> |
|------------------|-----------------------|-----------------------|
| 應收票據及帳款－按攤銷後成本衡量 | \$ 210,965,262 | \$ 177,304,626 |
| 減：備抵損失 | (13,408,027) | (12,790,762) |
| 未實現利息收益 | (30,101,273) | (22,334,063) |
| 應收票據及帳款淨額 | <u>\$ 167,455,962</u> | <u>\$ 142,179,801</u> |

應收帳款及應收票據

合併公司品牌體系對商品銷售之平均授信期間為 45~180 天，因合併公司主要往來對象為關係人，管理階層於評估應收帳款可回收性時，係考量應收帳款自原始授信日至資產負債表日信用品質之任何改變，包含交易對方之財務狀況及經濟實質，以估計無法回收之金額。

合併公司水平體系係每月向客戶收取本金及利息，若客戶遲延繳款，對於未付款之餘額將以天數予以計息。對於預期信用損失之評估，

除考量個別客戶實際發生信用減損提列減損損失外，合併公司係參考國內外經濟情勢、歷史經驗及前瞻性指標，集體評估合併公司不同業務之預期信用損失。

合併公司協力體系對商品銷售之平均授信期間 45~65 天，因合併公司主要往來對象為關係人，管理階層於評估應收帳款可回收性時，係考量應收帳款自原始授信日至資產負債表日信用品質之任何改變，包含交易對方之財務狀況及經濟實質，以估計無法回收之金額。

台灣及大陸通路體系，針對逾期款項處理方式為通知內部法務部門進行確認並催收。

合併公司之客戶群廣大且相互無關聯，故信用風險之集中度有限。

(一) 合併公司應收票據及帳款係依個別及群組評估備抵損失，其變動如下：

110 年 12 月 31 日

| | 未逾期 | 逾期 1 至 180 天 | 逾期 181 天以上 | 合計 |
|-------------------|----------------------|---------------------|------------------|----------------------|
| 總帳面金額 | \$171,378,967 | \$ 1,413,857 | \$ 8,071,165 | \$180,863,989 |
| 備抵損失 (存續期間預期信用損失) | (5,204,068) | (165,820) | (8,038,139) | (13,408,027) |
| 攤銷後成本 | <u>\$166,174,899</u> | <u>\$ 1,248,037</u> | <u>\$ 33,026</u> | <u>\$167,455,962</u> |

109 年 12 月 31 日

| | 未逾期 | 逾期 1 至 180 天 | 逾期 181 天以上 | 合計 |
|-------------------|----------------------|---------------------|------------------|----------------------|
| 總帳面金額 | \$143,587,444 | \$ 2,142,719 | \$ 9,240,400 | \$154,970,563 |
| 備抵損失 (存續期間預期信用損失) | (3,141,537) | (463,176) | (9,186,049) | (12,790,762) |
| 攤銷後成本 | <u>\$140,445,907</u> | <u>\$ 1,679,543</u> | <u>\$ 54,351</u> | <u>\$142,179,801</u> |

(二) 應收票據及帳款備抵損失之變動資訊如下：

| | 110年度 | 109年度 |
|------------|---------------------|---------------------|
| 期初餘額 | \$12,790,762 | \$12,803,452 |
| 加：本期提列減損損失 | 2,680,281 | 3,267,672 |
| 加：收回已沖銷之呆帳 | 471,970 | 328,157 |
| 減：本期重分類 | - | (617) |
| 減：本期實際沖銷 | (2,526,014) | (3,484,481) |
| 減：喪失控制力影響數 | - | (129,990) |
| 外幣換算差額 | (8,972) | 6,569 |
| 期末餘額 (註) | <u>\$13,408,027</u> | <u>\$12,790,762</u> |

註：上列 110 年 12 月 31 日之餘額包含合併公司對東風裕隆汽車公司及東風裕隆銷售公司之應收關係人款項之備抵損失分別為 7,699,454 仟元及 159,807 仟元。

十三、應收租賃款

| | <u>110年12月31日</u> | <u>109年12月31日</u> |
|--------------------|----------------------|----------------------|
| 未折現之租賃給付 | | |
| 第 1 年 | \$ 19,366,566 | \$ 18,977,361 |
| 第 2 年 | 7,190,101 | 7,316,573 |
| 第 3 年 | 2,357,714 | 2,631,490 |
| 第 4 年 | 1,038,361 | 1,241,016 |
| 第 5 年 | 282,865 | 285,761 |
| 超過 5 年 | <u>309,386</u> | <u>169,773</u> |
| | 30,544,993 | 30,621,974 |
| 減：未賺得融資收益 | (3,396,171) | (3,499,449) |
| 減：備抵損失 | <u>(2,860,042)</u> | <u>(3,209,147)</u> |
| 應收租賃給付 | <u>\$ 24,288,780</u> | <u>\$ 23,913,378</u> |
| 租賃投資淨額（表達為應收融資租賃款） | <u>\$ 24,288,780</u> | <u>\$ 23,913,378</u> |

合併公司對汽車及設備簽訂融資租賃協議，平均融資租賃期間為 2.40 年。

合併公司於 110 年度將所承租之部分土地及建築物轉租他人，並根據主租及轉租之剩餘合約條款及條件評估該轉租係分類為融資租賃。相關使用權資產因轉租關係予以除列，並認列應收融資租賃款。所有租賃皆以新台幣計價，平均融資租賃期間為 10.82 年，每年收取固定租賃給付。

租賃期間之租約隱含利率於合約日決定而不再變動，截至 110 年及 109 年 12 月 31 日止，融資租賃隱含利率分別為年利率 2.54%~13.98% 及 2.47%~13.98%。

應收融資租賃款係以出租之設備作為擔保。存續期間預期信用損失係考量客戶過去違約紀錄與現時財務狀況、產業經濟情勢及前瞻性指標之預期損失率認列備抵損失。

合併公司應收租賃款係依個別及群組評估備抵損失，其變動如下：

110年12月31日

| | 未逾 期 | 逾 1至180天 | 逾 181天以上 | 合 計 |
|------------------|----------------------|---------------------|--------------|----------------------|
| 總帳面金額 | \$ 23,635,912 | \$ 1,385,199 | \$ 2,127,711 | \$ 27,148,822 |
| 備抵損失(存續期間預期信用損失) | (461,609) | (270,722) | (2,127,711) | (2,860,042) |
| 攤銷後成本 | <u>\$ 23,174,303</u> | <u>\$ 1,114,477</u> | <u>\$ -</u> | <u>\$ 24,288,780</u> |

109年12月31日

| | 未逾 期 | 逾 1至180天 | 逾 181天以上 | 合 計 |
|------------------|----------------------|---------------------|--------------|----------------------|
| 總帳面金額 | \$ 22,386,761 | \$ 2,037,023 | \$ 2,698,741 | \$ 27,122,525 |
| 備抵損失(存續期間預期信用損失) | (266,551) | (243,855) | (2,698,741) | (3,209,147) |
| 攤銷後成本 | <u>\$ 22,120,210</u> | <u>\$ 1,793,168</u> | <u>\$ -</u> | <u>\$ 23,913,378</u> |

應收租賃款備抵損失之變動資訊如下：

| | 110年度 | 109年度 |
|-------------------|---------------------|---------------------|
| 期初餘額 | \$ 3,209,147 | \$ 2,258,211 |
| 加：本期(迴轉)提列減損損失(註) | (4,757) | 1,081,013 |
| 加：收回已沖銷之呆帳 | 28,253 | 13,909 |
| 減：本期實際沖銷 | (359,421) | (195,721) |
| 外幣換算差額 | (13,180) | 51,735 |
| 期末餘額(註) | <u>\$ 2,860,042</u> | <u>\$ 3,209,147</u> |

註：上列110年12月31日之餘額包含合併公司對東風裕隆汽車公司之應收關係人款項之備抵損失284,647仟元。

十四、其他應收款

| | 110年12月31日 | 109年12月31日 |
|----------------|---------------------|---------------------|
| 其他應收款—按攤銷後成本衡量 | \$ 11,926,236 | \$ 10,952,089 |
| 減：備抵損失 | (9,041,317) | (9,133,378) |
| 其他應收款淨額 | <u>\$ 2,884,919</u> | <u>\$ 1,818,711</u> |

其他應收款備抵損失之變動資訊如下：

| | 110年度 | 109年度 |
|----------------|---------------------|---------------------|
| 期初餘額 | \$ 9,133,378 | \$ 8,910,958 |
| 加：本期（迴轉）提列減損損失 | (42,696) | 714,801 |
| 加：本期重分類 | - | 617 |
| 減：喪失控制力影響數 | - | (565,706) |
| 減：本期實際沖銷 | (21,975) | - |
| 外幣換算差額 | (27,390) | 72,708 |
| 期末餘額（註） | <u>\$ 9,041,317</u> | <u>\$ 9,133,378</u> |

註：上列 110 年 12 月 31 日之餘額包含合併公司對東風裕隆汽車公司及東風裕隆銷售公司之應收關係人款項之備抵損失分別為 8,281,709 仟元及 677,725 仟元。

十五、存 貨

本公司及子公司存貨包括材料及零件、在製品、製成品、待售房地及營建用地。

| | 110年12月31日 | 109年12月31日 |
|-------------|----------------------|----------------------|
| 製成品 | \$ 2,808,628 | \$ 3,675,705 |
| 在製品 | 291,276 | 899,533 |
| 材料及零件 | <u>2,750,759</u> | <u>2,899,246</u> |
| 小 計 | <u>5,850,663</u> | <u>7,474,484</u> |
| <u>待售房地</u> | | |
| 裕文花園 | 2,584 | 2,584 |
| 新店大豐段 | 1,757 | 1,757 |
| 杭州裕隆汽車大樓 | <u>1,159,969</u> | <u>-</u> |
| 小 計 | <u>1,164,310</u> | <u>4,341</u> |
| 營建用地 | <u>3,447,294</u> | <u>4,518,862</u> |
| | <u>\$ 10,462,267</u> | <u>\$ 11,997,687</u> |

110 年及 109 年與存貨相關之銷貨成本分別為 42,271,840 仟元及 48,541,228 仟元。

110 年及 109 年之銷貨成本分別包括存貨跌價回升利益 178,678 仟元及存貨跌價損失 235,411 仟元。存貨淨變現價值回升係因報廢或處分部分庫齡較長之存貨所致。

杭州裕隆汽車大樓已於 110 年 12 月完工並依其性質由營建用地重分類至待售房地及重分類轉出至不動產、廠房及設備及投資性不動產，請參閱附註十八及十九。另，與杭州裕隆汽車大樓相關之土地使用權亦由使用權資產重分類轉入，請參閱附註二十。

合併公司設定質押作為借款擔保之存貨金額，請參閱附註三六。

十六、子 公 司

(一) 列入合併財務報告之子公司

本合併財務報告編製主體如下：

| 投資公司名稱 | 子 公 司 名 稱 | 業 務 性 質 | 所 持 股 權 百 分 比 | | 說 明 |
|--------|--------------------------|-------------------------------|----------------|----------------|-----------------|
| | | | 110年 12月31日 | 109年 12月31日 | |
| 本公司 | 裕融企業股份有限公司 (裕融公司) | 汽車與相關產品之銷售及租賃業務 | 45.75% | 45.75% | — |
| | 裕信汽車股份有限公司 (裕信公司) | 汽車與相關產品之銷售及汽車保養、修護之業務 | 99.99% | 99.99% | — |
| | 裕新汽車股份有限公司 (裕新公司) | 汽車與相關產品之銷售及汽車保養、修護之業務 | 99.99% | 99.99% | — |
| | 裕昌汽車股份有限公司 (裕昌公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | 65.00% | 65.00% | — |
| | 行企股份有限公司(行企公司) | 一般廣告企劃服務業 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 裕景實業股份有限公司 (裕景公司) | 進出口貿易暨汽車及相關材料之銷售業務 | 60.00% | 60.00% | 2期綜合持股比均為100% |
| | 永翰投資股份有限公司 (永翰公司) | 投 資 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 裕朋實業股份有限公司 (裕朋公司) | 裕隆籃球隊之管理及其相關業務 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 正源科技股份有限公司 (正源公司) | 資訊軟體批發業、零售業 | 87.71% | 87.71% | — |
| | 裕隆海外投資股份有限公司(裕隆海外公司) | 投 資 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 穎西工業股份有限公司 (穎西公司) | 汽車零件等加工製造裝潢及有關業務之進出口貿易及代理 | 34.00% | 34.00% | 2期綜合持股比均為45.99% |
| | 友聯車材股份有限公司 (友聯車材公司) | 各種機動車輛彈簧及製品之製造及銷售各種非機動車輛用產品銷售 | 25.01% | 25.01% | — |
| | 裕器工業股份有限公司 (裕器公司) | 汽車零組件製造加工及銷售業務 | 65.58% | 65.58% | — |
| | 裕盛工業股份有限公司 (裕盛公司) | 汽車裝潢及零配件製造裝配及銷售業務 | 80.10% | 80.07% | — |
| | 中國鑄管廠股份有限公司(中國鑄管廠公司) | 鑄造鐵管等相關業務 | 77.66% | 77.66% | — |
| | 格上汽車租賃股份有限公司(格上公司) | 車輛租賃及買賣業務 | 3.46% | 3.46% | 2期綜合持股比均為72.03% |
| | 裕民汽車股份有限公司 (裕民公司) | 汽車與相關產品之銷售及汽車保養、修護之業務 | 20.00% | 20.00% | 2期綜合持股比均為47% |
| | 納智捷汽車股份有限公司 (納智捷公司) | 汽車及零件銷售 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 裕隆汽車金融(中國)有限公司(裕隆汽車金融公司) | 購車及汽車經銷商採購車輛貸款業務 | 51.00% | 51.00% | 2期綜合持股比均為100% |
| | 裕隆建設建設股份有限公司(裕隆建設公司) | 建 築 業 | 100.00% | 100.00% | — |

(接次頁)

(承前頁)

| 投資公司名稱 | 子公司名稱 | 業務性質 | 所持股權百分比 | | 說明 |
|----------------|--|--|----------------|----------------|-----------------|
| | | | 110年 12月31日 | 109年 12月31日 | |
| 本公司 | 華創車電技術中心股份有限公司(華創車電公司) | 汽車產品設計業務 | 61.09% | 58.84% | 2期綜合持股比均為99.99% |
| 裕融公司 | 先進動力機械股份有限公司(先進動力機械公司) | 汽車零件等加工製造裝潢及有關業務之進出口貿易及代理 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 新鑫股份有限公司(新鑫公司) | 各式汽車、貨卡車之分期付款業務 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 格上汽車租賃股份有限公司(格上公司) | 車輛租賃及買賣業務 | 68.57% | 68.57% | 2期綜合持股比均為72.03% |
| | TAC Global Investment (Samoa) Co., Ltd. | 控股公司 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 裕民汽車股份有限公司(裕民公司) | 汽車與相關產品之銷售及汽車保養、修護之業務 | 27.00% | 27.00% | 2期綜合持股比均為47% |
| | 行冠企業股份有限公司(行冠公司) | 資訊軟體批發業、零售業 | 73.26% | 73.26% | 2期綜合持股比均為93.04% |
| | 裕隆汽車金融(中國)有限公司(裕隆汽車金融公司) | 購車及汽車經銷商採購車輛貸款業務 | 49.00% | 49.00% | 2期綜合持股比均為100% |
| | 裕富數位資融股份有限公司(裕富數位資融公司) | 消費性商品分期業務及汽車零件批發零售 | 100.00% | 100.00% | — |
| | Yulon Finance Overseas Investment (Samoa) Co., Ltd. (Yulon Finance Overseas) | 控股公司 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 新鑫公司 | Shinshin Global Investment (Samoa) Co., Ltd. | 控股公司 | 100.00% | 100.00% |
| 裕電能源公司 | 裕電能源股份有限公司(裕電能源公司) | 電池批發及零售 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 電能工程股份有限公司(電能工程公司) | 電池批發及零售 | 100.00% | 100.00% | — |
| 格上公司 | 中菱汽車租賃股份有限公司(中菱公司) | 小客車租賃及買賣等業務 | 100.00% | 100.00% | — |
| | Car-Plus Global Investment (Samoa) Co., Ltd. | 控股公司 | 100.00% | 100.00% | — |
| 行冠公司 | 宏碩文化股份有限公司(宏碩公司) | 文化出版 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 大灘科技股份有限公司(大灘科技公司) | 電動車之仲介服務 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 行快科技股份有限公司(行快公司) | 資訊軟體、電信器材、汽車相關產品之銷售及汽車保養、修護之業務 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 祥碩興業股份有限公司(祥碩公司) | 拖吊事業 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 行將企業股份有限公司(行將公司) | 中古車輛之銷售及仲介服務 | 100.00% | 100.00% | — |
| 行快公司 大灘科技公司 | 慶通汽車股份有限公司(慶通公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 晶慧(上海)貿易公司 | 機器設備、汽車零配件 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 大騰交通有限公司(大騰交通公司) | 計程車客運業 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 大釧交通有限公司(大釧交通公司) | 計程車客運業 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 大睦交通有限公司(大睦交通公司) | 計程車客運業 | 100.00% | 100.00% | — |

(接次頁)

(承前頁)

| 投資公司名稱 | 子公司名稱 | 業務性質 | 所持股權百分比 | | 說明 |
|--|--|--------------------|----------------|----------------|---------------|
| | | | 110年 12月31日 | 109年 12月31日 | |
| 大滙科技公司 | 大滙交通有限公司(大滙交通公司) | 計程車客運業 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 勇翔交通有限公司(勇翔交通公司) | 計程車客運業 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 國馬交通有限公司(國馬交通公司) | 計程車客運業 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 金玉交通企業有限公司(金玉交通公司) | 計程車客運業 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 中興汽車有限公司(中興汽車公司) | 計程車客運業 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 力揚汽車有限公司(力揚汽車公司) | 計程車客運業 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 合揚交通有限公司(合揚交通公司) | 計程車客運業 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 佳玉交通企業有限公司(佳玉交通公司) | 計程車客運業 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 天揚交通有限公司(天揚交通公司) | 計程車客運業 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 中菱公司 | 協冠人力服務股份有限公司(協冠公司) | 人力派遣 | 100.00% | 100.00% |
| 行將公司 | Sinjang International Investment (Samoa) Co., Ltd. | 控股公司 | 71.34% | 71.34% | 2期綜合持股比均為100% |
| Car-Plus Global Investment (Samoa) Co., Ltd. | Car-Plus China Investment (Samoa) Co., Ltd. | 控股公司 | 60.00% | 60.00% | 2期綜合持股比均為100% |
| | Car-Plus Shanghai Investment (Samoa) Co., Ltd. | 控股公司 | 60.00% | 60.00% | 2期綜合持股比均為100% |
| Car-Plus Global Investment (Samoa) Co., Ltd. | Car-Plus Hangzhou Investment (Samoa) Co., Ltd. | 控股公司 | 60.00% | 60.00% | — |
| TAC Global Investment (Samoa) Co., Ltd. | Car-Plus China Investment (Samoa) Co., Ltd. | 控股公司 | 40.00% | 40.00% | 2期綜合持股比均為100% |
| | Car-Plus Shanghai Investment (Samoa) Co., Ltd. | 控股公司 | 40.00% | 40.00% | 2期綜合持股比均為100% |
| | Car-Plus Hangzhou Investment (Samoa) Co., Ltd. | 控股公司 | 40.00% | 40.00% | — |
| Yu Rong International Investment (Samoa) Co., Ltd. | Yu Rong International Investment (Samoa) Co., Ltd. | 控股公司 | 100.00% | 100.00% | — |
| | Sinjang International Investment (Samoa) Co., Ltd. | 控股公司 | 28.66% | 28.66% | 2期綜合持股比均為100% |
| | Shinshin Global Investment (Samoa) Co., Ltd. | 裕國融資租賃有限公司(裕國租賃公司) | 設備融資租賃業務 | 40.00% | 40.00% |
| Car-Plus China Investment (Samoa) Co., Ltd. | 蘇州格上租賃有限公司(蘇州格上公司) | 車輛租賃業務及相關配套服務 | 100.00% | 100.00% | — |
| Car-Plus Shanghai Investment (Samoa) Co., Ltd. | 格上汽車租賃(上海)有限公司(上海格上公司) | 車輛租賃及買賣業務 | 100.00% | 100.00% | — |
| Car-Plus Hangzhou Investment (Samoa) Co., Ltd. | 格上出行服務有限公司 | 車輛租賃業務及相關配套服務 | 100.00% | 100.00% | — |

(接次頁)

(承前頁)

| 投資公司名稱 | 子公司名稱 | 業務性質 | 所持股權百分比 | | 說明 |
|--|---------------------------------------|-----------------------------|----------------|----------------|-----------------|
| | | | 110年 12月31日 | 109年 12月31日 | |
| Yu Rong International Investment (Samoa) Co., Ltd. | 裕融租賃有限公司(裕融租賃公司) | 設備融資租賃業務 | 100.00% | 100.00% | — |
| 裕國租賃公司 | 裕國融資租賃有限公司(裕國租賃公司) | 設備融資租賃業務 | 40.00% | 40.00% | 2期綜合持股比均為100% |
| | 浙江誠易汽車技術服務有限公司(浙江(杭州)誠易公司) | 中古車輛之銷售及仲介服務 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 上海裕國興業汽車貿易有限公司(上海裕國公司) | 汽車貿易 | - | 100.00% | 110年第3季清算消滅 |
| 浙江(杭州)誠易公司 | 杭州誠易鑒二手車鑒定評估有限公司(杭州誠易鑒公司) | 中古車輛之鑒定服務 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 浙江誠易拍賣有限公司(浙江誠易拍賣公司) | 車輛買賣業務 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 師傅好車(武漢)汽車銷售有限公司(師傅好車(武漢)公司) | 汽車貿易 | 100.00% | 100.00% | — |
| Yulon Finance Overseas | Yulon Finance Philippines | 控股公司 | 100.00% | 100.00% | — |
| Yulon Finance Philippines | Yulon Finance Philippines Corporation | 各式汽車、商用車融資與租賃及汽車經銷商採購車輛貸款業務 | 100.00% | 100.00% | — |
| 裕信公司 | 坤侑貿易股份有限公司(坤侑公司) | 汽車與相關產品之銷售及汽車保養、修護之業務 | 100.00% | 100.00% | — |
| 裕新公司 | 裕璞企業股份有限公司(裕璞公司) | 資訊軟體服務業、電子資訊供應服務及汽機車備件零售業等 | 100.00% | 100.00% | — |
| 裕新公司 | 桃智捷汽車股份有限公司(桃智捷公司) | 汽車與相關產品之銷售及汽車保養、修護之業務 | 20.00% | 20.00% | 2期綜合持股比均為79.99% |
| | Yu Shin Investment Ltd. | 投資 | 100.00% | 100.00% | — |
| Yu Shin Investment Ltd. | 裕新汽車銷售服務(福建)有限公司(福建裕新公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | - | 49.00% | 110年第4季清算消滅 |
| 行企公司 | 福州裕新汽車科技有限公司(福州裕新公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 裕佳汽車股份有限公司(裕佳公司) | 重車與相關產品之銷售及保養、修護之業務 | 100.00% | 100.00% | — |
| 裕朋公司 | 裕隆酷比汽車股份有限公司(裕隆酷比公司) | 汽車及零件銷售 | 59.64% | 100.00% | 110年第2季由非關係人增資 |
| | 裕景實業股份有限公司(裕景公司) | 進出口貿易暨汽車及相關材料之銷售業務 | 40.00% | 40.00% | 2期綜合持股比均為100% |
| 裕隆建設公司 | 杭州裕捷置業有限公司(裕捷公司) | 建築業 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 裕豐公寓大廈管理維護股份有限公司(裕豐公司) | 不動產租賃、管理顧問業 | 100.00% | 100.00% | — |
| 裕隆海外公司 | 裕隆大陸投資股份有限公司(裕隆大陸公司) | 投資 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 裕隆菲律賓投資股份有限公司(裕隆菲律賓公司) | 投資 | 100.00% | 100.00% | — |

(接次頁)

(承前頁)

| 投資公司名稱 | 子 公 司 名 稱 | 業 務 性 質 | 所 持 股 權 百 分 比 | | 說 明 |
|------------------|---|---------------------------|----------------|----------------|--|
| | | | 110年 12月31日 | 109年 12月31日 | |
| 裕隆大陸公司 | 慶義投資股份有限公司 (慶義公司) | 投 資 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 文揚投資股份有限公司 (文揚公司) | 投 資 | 100.00% | 100.00% | — |
| | Yulon China (Hong Kong) Investment Co., Ltd | 投 資 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 風華投資有限公司(風 華投資公司) | 投 資 | 40.00% | 40.00% | — |
| | 裕隆中國投資有限公司 (裕隆中國控股公 司) | 投 資 | 100.00% | 100.00% | — |
| 裕隆中國控股公司 | 裕隆汽車投資(香港) 有限公司(裕隆汽車 投資(香港)公司) | 投 資 | 100.00% | 100.00% | — |
| 裕隆汽車投資(香港) 公司 | 裕隆中國汽車投資有限 公司(裕隆中國汽車 投資公司) | 投 資 | 100.00% | 100.00% | — |
| 裕隆中國汽車投資公 司 | 廈門永昌投資諮詢有限 公司(廈門永昌公司) | 經營汽車、電子、紡織及其 相關產品之諮詢服務 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 納智捷(杭州)汽車銷 售有限公司(納智捷 (杭州)銷售公司) | 汽車及零件銷售 | 97.75% | 100.00% | 2期綜合持股比均為 100% |
| | 裕國融資租賃有限公司 (裕國租賃公司) | 設備融資租賃業務 | 20.00% | 20.00% | 2期綜合持股比均為 100% |
| | 盛慶投資(北京)有限 公司(盛慶公司) | 投 資 | 83.87% | 83.87% | 2期綜合持股比均為 100% |
| | 創捷新能源汽車(杭州) 有限公司(創捷新能 源公司) | 汽車、電動汽車關鍵零部件 及相關業務 | 100.00% | 100.00% | — |
| 創捷新能源公司 | 杭州華創車電技術中心 有限公司(杭州華創 公司) | 汽車產品設計業務 | 43.74% | 3.23% | 2期綜合持股比均為 100% |
| | 納智捷(杭州)汽車銷 售有限公司(納智捷 (杭州)銷售公司) | 汽車及零件銷售 | 2.25% | - | 2期綜合持股比均為 100% |
| 廈門永昌公司 | 盛慶投資(北京)有限 公司(盛慶公司) | 投 資 | 16.13% | 16.13% | 2期綜合持股比均為 100% |
| 風華投資公司 | 誠隆汽車銷售服務(蘇 州)有限公司(蘇州 誠隆公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | 100.00% | 100.00% | — |
| 慶義公司 | 杭州裕萬汽車零部件公 司(杭州裕萬公司) | 汽車、電動汽車關鍵零部件 及相關業務 | 44.11% | 44.11% | 2期綜合持股比均為 100% |
| | 杭州聯潤交通器材有限 公司(杭州聯潤公司) | 生產汽車座椅及開拓市場 | 20.50% | 20.50% | 2期綜合持股比均為 100% |
| | 杭州穎西汽車內飾件有 限公司(杭州穎西公 司) | 汽車用內飾件的生產銷售及 與此相應的附帶業務 | - | 13.87% | 110年第4季裕信國際 (香港)公司向慶義 公司收購杭州穎西 公司13.87% |
| 文揚公司 | 慶泰科技發展(南京) 有限公司(慶泰科技 公司) | 電腦軟體服務業、電腦系統 整合服務業 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 泰峰軟件科技(南京) 有限公司(泰峰軟件 公司) | 電腦軟體服務業、電腦系統 整合服務業 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 科譽信息科技(南京) 有限公司(科譽信息 公司) | 電腦軟體服務業、電腦系統 整合服務業 | 100.00% | 100.00% | — |

(接次頁)

(承前頁)

| 投資公司名稱 | 子公司名稱 | 業務性質 | 所持股權百分比 | | 說明 |
|--------|--------------------------|-------------------|----------------|----------------|---|
| | | | 110年 12月31日 | 109年 12月31日 | |
| 慶泰科技公司 | 金策軟件科技(漳州)有限公司(金策軟件公司) | 電腦軟體服務業、電腦系統整合服務業 | 70.00% | 70.00% | 2期綜合持股比均為100% |
| | 世城科技發展(漳州)有限公司(世城科技公司) | 電腦軟體服務業、電腦系統整合服務業 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 美德軟件科技(漳州)有限公司(美德軟件公司) | 電腦軟體服務業、電腦系統整合服務業 | 10.00% | 10.00% | 2期綜合持股比均為100% |
| 泰峰軟件公司 | 金策軟件科技(漳州)有限公司(金策軟件公司) | 電腦軟體服務業、電腦系統整合服務業 | 30.00% | 30.00% | 2期綜合持股比均為100% |
| | 美德軟件科技(漳州)有限公司(美德軟件公司) | 電腦軟體服務業、電腦系統整合服務業 | 90.00% | 90.00% | 2期綜合持股比均為100% |
| | 益鼎信息科技(漳州)有限公司(益鼎信息公司) | 電腦軟體服務業、電腦系統整合服務業 | 100.00% | 100.00% | — |
| 金策軟件公司 | 東泰投資(北京)有限公司(東泰公司) | 投資 | 5.97% | 5.97% | 2期綜合持股比均為100% |
| | 高特投資(北京)有限公司(高特公司) | 投資 | 10.00% | 10.00% | 2期綜合持股比均為100% |
| 世城科技公司 | 東泰投資(北京)有限公司(東泰公司) | 投資 | 94.03% | 94.03% | 2期綜合持股比均為100% |
| 益鼎信息公司 | 高特投資(北京)有限公司(高特公司) | 投資 | 90.00% | 90.00% | 2期綜合持股比均為100% |
| 東泰公司 | 塘譽投資有限公司(塘譽公司) | 投資 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 安徽民通汽車銷售服務有限公司(安徽民通公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | - | 35.09% | 110年第3季清算消滅 |
| 盛慶公司 | 銅陵國通汽車貿易有限公司(銅陵國通公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | 29.56% | 29.56% | 2期綜合持股比均為100% |
| | 淄博裕安汽車銷售服務有限公司(淄博裕安公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | 32.38% | 32.38% | 2期綜合持股比均為100% |
| | 福特恩工貿(珠海)有限公司(珠海福特恩公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | 100.00% | 100.00% | — |
| 盛慶公司 | 元都汽車銷售服務(廣州)有限公司(廣州元都公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | 51.00% | 51.00% | — |
| | 風神汽車銷售服務(蘇州)有限公司(蘇州風神公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | 40.00% | 40.00% | — |
| 盛慶公司 | 漢虹汽車銷售服務(南京)有限公司(南京漢虹公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 裕信汽車銷售服務(武漢)有限公司(武漢裕信公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 駿興汽車銷售服務(江門)有限公司(江門駿興公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | - | 60.00% | 110年第1季出售 |
| | 裕民汽車銷售服務(上海)有限公司(上海裕民公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | - | 51.00% | 110年第4季鴻雁公司向盛慶公司收購上海裕民公司51.00%; 2期綜合持股比均為100% |
| | | | | | |

(接次頁)

(承前頁)

| 投資公司名稱 | 子公司名稱 | 業務性質 | 所持股權百分比 | | 說明 | 明 | |
|--------|--------------------------|--------------------------|----------------|----------------|---------------|---|--|
| | | | 110年 12月31日 | 109年 12月31日 | | | |
| 盛慶公司 | 元皇汽車銷售服務(青島)有限公司(青島元皇公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | - | 30.60% | 110年第4季出售 | | |
| | 杭州裕中貿易有限公司(杭州裕中公司) | 貿易公司 | 100.00% | 100.00% | - | | |
| | 裕昌汽車銷售服務(寧波)有限公司(寧波裕昌公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | - | 100.00% | 110年第3季清算消滅 | | |
| | 裕新汽車銷售服務(福建)有限公司(福建裕新公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | - | 51.00% | 110年第4季清算消滅 | | |
| | 華智汽車銷售服務(杭州)有限公司(杭州華智公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | 60.00% | 60.00% | - | | |
| | 裕麓銷售服務(長沙)有限公司(長沙裕麓公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | 100.00% | 100.00% | - | | |
| | 安慶市財通汽車銷售服務有限公司(安慶財通公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | 100.00% | 100.00% | - | | |
| | 安徽民通汽車銷售服務有限公司(安徽民通公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | - | 64.91% | 110年第3季清算消滅 | | |
| | 銅陵國通汽車貿易有限公司(銅陵國通公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | 70.44% | 70.44% | 2期綜合持股比均為100% | | |
| | 濰博裕安汽車銷售服務有限公司(濰博裕安公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | 67.62% | 67.62% | 2期綜合持股比均為100% | | |
| | 高特公司 | 錢譽投資有限公司(錢譽公司) | 投資 | 100.00% | 100.00% | - | |
| | 蘇州誠隆公司 | 誠國汽車銷售服務(蘇州)有限公司(蘇州誠國公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | 100.00% | 100.00% | - | |
| | | 誠宏汽車銷售服務(蘇州)有限公司(蘇州誠宏公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | 100.00% | 100.00% | - | |
| 蘇州風神公司 | 風順汽車銷售服務(蘇州)有限公司(蘇州風順公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | 100.00% | 100.00% | - | | |
| | 裕順汽車銷售服務(蘇州)有限公司(蘇州裕順公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | 100.00% | 100.00% | - | | |
| 蘇州風神公司 | 誠品汽車銷售服務(蘇州)有限公司(蘇州誠品公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | 100.00% | 100.00% | - | | |
| | 誠邦汽車銷售服務(蘇州)有限公司(蘇州誠邦公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | 100.00% | 100.00% | - | | |
| 蘇州風順公司 | 誠茂汽車銷售服務(太倉)有限公司(太倉誠茂公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | 100.00% | 100.00% | - | | |
| | 連誠汽車銷售服務(吳江)有限公司(吳江連誠公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | 100.00% | 100.00% | - | | |
| | 誠利汽車銷售服務(蘇州)有限公司(蘇州誠利公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | 100.00% | 100.00% | - | | |

(接次頁)

(承前頁)

| 投資公司名稱 | 子 公 司 名 稱 | 業 務 性 質 | 所 持 股 權 百 分 比 | | 明 說 |
|------------|--|-----------------------|----------------|----------------|--------------------------------------|
| | | | 110年 12月31日 | 109年 12月31日 | |
| 珠海福特恩公司 | 裕信汽車銷售服務(珠海)有限公司(珠海裕信公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | - | 100.00% | 110年第2季清算消滅 |
| | 裕智汽車銷售服務(深圳)有限公司(深圳裕智公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | - | 100.00% | 110年第2季清算消滅 |
| 廣州元都公司 | 元皇汽車銷售服務(青島)有限公司(青島元皇公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | - | 40.00% | 110年第4季出售 |
| 江門駿興公司 | 裕立汽車銷售服務(江門)有限公司(江門裕立公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | - | 100.00% | 110年第1季出售 |
| 武漢裕信公司 | 裕豐汽車銷售服務(孝感)有限公司(孝感裕豐公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | 100.00% | 100.00% | — |
| 杭州華智公司 | 華佑汽車銷售服務(杭州)有限公司(杭州華佑公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | 100.00% | 100.00% | — |
| 南京漢虹公司 | 裕尚汽車銷售服務(南京)有限公司(南京裕尚公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 雨花汽車銷售服務(南京)有限公司(南京雨花公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | 100.00% | 100.00% | — |
| 錢譽公司 | 蕭譽投資有限公司(蕭譽公司) | 投 資 | 90.00% | 90.00% | 2期綜合持股比均為99% |
| 塘譽公司 | 蕭譽投資有限公司(蕭譽公司) | 投 資 | 9.00% | 9.00% | 2期綜合持股比均為99% |
| 蕭譽公司 | 杭州華創車電技術中心有限公司(杭州華創公司) | 汽車產品設計業務 | 6.08% | - | 2期綜合持股比均為100% |
| 裕隆菲律賓公司 | Univation Motor Philippines, Inc. (UMPI) | 汽車製造 | 100.00% | 100.00% | — |
| | Sta. Cruz Island Corporation (SCIC) | 廠房租賃 | 100.00% | 100.00% | — |
| 穎西公司 | 裕信國際投資股份有限公司(裕信國際公司) | 投 資 | 66.67% | 66.67% | — |
| 裕信國際公司 | 裕信國際(香港)投資股份有限公司(裕信國際(香港)公司) | 投 資 | 100.00% | 100.00% | — |
| 裕信國際(香港)公司 | 杭州穎西汽車內飾件有限公司(杭州穎西公司) | 汽車用內飾件的生產銷售及與此相應的附帶業務 | 100.00% | 86.13% | 110年第4季裕信國際(香港)公司向慶義公司收購杭州穎西公司13.87% |
| | 常州穎西汽車內飾件有限公司(常州穎西公司) | 汽車用內飾件的生產銷售及與此相應的附帶業務 | 51.00% | 51.00% | — |
| 友聯車材公司 | 友聯投資股份有限公司(友聯投資公司) | 投 資 | 100.00% | 100.00% | — |
| 友聯投資公司 | 福州聯泓交通器材有限公司(福州聯泓公司) | 生產汽車座椅及開拓市場 | 66.67% | 66.67% | — |
| | 杭州聯潤交通器材有限公司(杭州聯潤公司) | 生產汽車座椅及開拓市場 | 79.50% | 79.50% | 2期綜合持股比均為100% |
| 裕器公司 | 裕器工業(薩摩亞)(裕器(薩摩亞)公司) | 投 資 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 香港裕器投資股份有限公司(香港裕器公司) | 投 資 | 100.00% | 100.00% | — |

(接次頁)

(承前頁)

| 投資公司名稱 | 子公司名稱 | 業務性質 | 所持股權百分比 | | 說明 |
|----------|--------------------------|---------------------------|----------------|----------------|---|
| | | | 110年 12月31日 | 109年 12月31日 | |
| 香港裕器公司 | 杭州裕萬汽車零部件公司(杭州裕萬公司) | 汽車、電動汽車關鍵零部件及相關業務 | 55.89% | 55.89% | 2期綜合持股比均為100% |
| 裕盛公司 | 穎西工業股份有限公司(穎西公司) | 汽車零件等加工製造裝潢及有關業務之進出口貿易及代理 | 11.99% | 11.99% | 2期綜合持股比均為45.99% |
| | 裕器工業股份有限公司(裕器公司) | 汽車零組件製造加工及銷售業務 | 0.08% | 0.08% | — |
| 裕昌公司 | 添旺股份有限公司(添旺公司) | 中古車及汽車用品買賣之業務 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 高智捷汽車股份有限公司(高智捷公司) | 汽車與相關產品之銷售及汽車保養、修護之業務 | 3.50% | 3.50% | 2期綜合持股比均為96.44% |
| 裕民公司 | 群民實業股份有限公司(群民公司) | 綜合零售業等 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 中智捷汽車股份有限公司(中智捷公司) | 汽車與相關產品之銷售及汽車保養、修護之業務 | 1.10% | 1.10% | 2期綜合持股比均為98.83% |
| | 鴻雁汽車股份有限公司(鴻雁公司) | 投資 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 裕民保險經紀人股份有限公司(裕民保險經紀人公司) | 財產保險經紀人 | 100.00% | 100.00% | — |
| | 民享租賃股份有限公司(民享租賃公司) | 車輛租賃及買賣業務 | 100.00% | 100.00% | — |
| 鴻雁公司 | 裕民汽車銷售服務(上海)有限公司(上海裕民公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | 100.00% | 49.00% | 110年第4季鴻雁公司向盛慶公司收購上海裕民公司51.00%; 2期綜合持股比均為100% |
| 上海裕民公司 | 裕大汽車銷售服務(嘉興)有限公司(嘉興裕大公司) | 汽車、零件銷售及汽車修護 | 100.00% | 100.00% | — |
| 納智捷公司 | 北智捷汽車股份有限公司(北智捷公司) | 汽車與相關產品之銷售及汽車保養、修護之業務 | 99.99% | 99.99% | — |
| | 桃智捷汽車股份有限公司(桃智捷公司) | 汽車與相關產品之銷售及汽車保養、修護之業務 | 59.99% | 59.99% | 2期綜合持股比均為79.99% |
| | 中智捷汽車股份有限公司(中智捷公司) | 汽車與相關產品之銷售及汽車保養、修護之業務 | 97.73% | 97.73% | 2期綜合持股比均為98.83% |
| | 南智捷汽車股份有限公司(南智捷公司) | 汽車與相關產品之銷售及汽車保養、修護之業務 | 94.18% | 94.18% | — |
| | 高智捷汽車股份有限公司(高智捷公司) | 汽車與相關產品之銷售及汽車保養、修護之業務 | 92.94% | 92.94% | 2期綜合持股比均為96.44% |
| | 行冠企業股份有限公司(行冠公司) | 資訊軟體批發業、零售業 | 19.78% | 19.78% | 2期綜合持股比均為93.04% |
| | 華創車電公司 | 汽車產品設計業務 | 38.90% | 41.15% | 2期綜合持股比均為99.99% |
| 華創車電公司 | 行毅科技股份有限公司(行毅公司) | 汽車零組件批發 | - | 100.00% | 110年第1季清算消滅 |
| | 華創海外投資股份有限公司(華創海外投資公司) | 投資 | 100.00% | 100.00% | — |
| 華創海外投資公司 | 華創大陸投資有限公司(華創大陸投資公司) | 投資 | 100.00% | 100.00% | — |
| 華創大陸投資公司 | 杭州華創車電技術中心有限公司(杭州華創公司) | 汽車產品設計業務 | 50.18% | 96.77% | 2期綜合持股比均為100% |

(二) 未列入合併財務報告之子公司：無。

(三) 具重大非控制權益之子公司資訊

| 子 公 司 名 稱 | 非控制權益所持股權及表決權比例 | |
|-----------|-----------------|------------|
| | 110年12月31日 | 109年12月31日 |
| 裕融公司 | 54.25% | 54.25% |

主要營業場所及公司註冊之國家資訊，請參閱附表九「被投資公司資訊、所在地區…等相關資訊」附表。

| 子 公 司 名 稱 | 分配予非控制權益之損益 | | 非 控 制 權 益 | |
|-------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| | 110年度 | 109年度 | 110年12月31日 | 109年12月31日 |
| 裕融公司（不含子公司之非控制權益） | \$ 2,782,132 | \$ 1,689,351 | \$ 13,092,936 | \$ 11,277,818 |

以下各子公司之彙總性財務資訊係以公司間交易銷除前之金額編製：

裕融公司及其子公司

| | 110年12月31日 | 109年12月31日 |
|---------------|----------------|----------------|
| 流動資產 | \$ 206,489,620 | \$ 178,973,088 |
| 非流動資產 | 25,621,805 | 23,619,939 |
| 流動負債 | (201,884,859) | (176,306,678) |
| 非流動負債 | (4,696,787) | (4,198,289) |
| 權 益 | \$ 25,529,779 | \$ 22,088,060 |
| 權益歸屬於： | | |
| 本公司業主 | \$ 11,808,783 | \$ 10,200,779 |
| 裕融公司之非控制權益 | 13,092,936 | 11,277,818 |
| 裕融公司子公司之非控制權益 | 628,060 | 609,463 |
| | \$ 25,529,779 | \$ 22,088,060 |
| | 110年度 | 109年度 |
| 營業收入 | \$ 31,962,181 | \$ 29,632,864 |
| 本期淨利 | \$ 5,359,643 | \$ 2,897,250 |
| 其他綜合損益 | (56,220) | 140,710 |
| 綜合損益總額 | \$ 5,303,423 | \$ 3,037,960 |

(接次頁)

(承前頁)

| | <u>110年度</u> | <u>109年度</u> |
|---------------|---------------------|---------------------|
| 淨利歸屬於： | | |
| 本公司業主 | \$ 2,486,033 | \$ 1,131,259 |
| 裕融公司之非控制權益 | 2,782,132 | 1,689,351 |
| 裕融公司子公司之非控制權益 | <u>91,478</u> | <u>76,640</u> |
| 淨利總額 | <u>\$ 5,359,643</u> | <u>\$ 2,897,250</u> |
| 綜合損益總額歸屬於： | | |
| 本公司業主 | \$ 2,456,628 | \$ 1,210,490 |
| 裕融公司之非控制權益 | 2,759,508 | 1,746,915 |
| 裕融公司子公司之非控制權益 | <u>87,287</u> | <u>80,555</u> |
| 綜合損益總額 | <u>\$ 5,303,423</u> | <u>\$ 3,037,960</u> |
| 現金流量 | | |
| 營業活動 | (\$ 23,500,178) | \$ 1,102,419 |
| 投資活動 | (908,433) | 51,919 |
| 籌資活動 | 23,624,921 | 81,509 |
| 匯率影響數 | (25,361) | <u>66,058</u> |
| 淨現金流(出)入 | <u>(\$ 809,051)</u> | <u>\$ 1,301,905</u> |
| 支付予非控制權益之股利 | | |
| 裕融公司之非控制權益 | \$ 942,075 | \$ 940,762 |
| 裕融公司子公司之非控制權益 | <u>63,209</u> | <u>44,773</u> |
| | <u>\$ 1,005,284</u> | <u>\$ 985,535</u> |

十七、採用權益法之投資

| | <u>110年12月31日</u> | <u>109年12月31日</u> |
|--------|----------------------|----------------------|
| 投資關聯企業 | \$ 28,028,713 | \$ 28,960,884 |
| 投資合資 | <u>-</u> | <u>7,589</u> |
| | <u>\$ 28,028,713</u> | <u>\$ 28,968,473</u> |

(一) 投資關聯企業

| | 110年12月31日 | 109年12月31日 |
|------------|----------------------|----------------------|
| 具重大性之關聯企業 | | |
| 裕隆日產公司 | \$ 9,455,834 | \$ 10,770,926 |
| 中華汽車公司 | 4,094,778 | 4,146,769 |
| 鴻華先進科技公司 | 7,137,305 | 7,431,785 |
| | <u>20,687,917</u> | <u>22,349,480</u> |
| 個別不重大之關聯企業 | 7,340,796 | 6,611,404 |
| | <u>\$ 28,028,713</u> | <u>\$ 28,960,884</u> |

1. 具重大性之關聯企業

| 公 司 名 稱 | 110年12月31日 | 109年12月31日 |
|----------|------------|------------|
| 裕隆日產公司 | 50.02% | 50.02% |
| 中華汽車公司 | 8.86% | 8.87% |
| 鴻華先進科技公司 | 49.00% | 49.00% |

上述關聯企業之業務性質、主要營業場所及公司註冊之國家資訊，請參閱附表九。

本公司對裕隆日產公司持股超過 50%，惟本公司依據核心技術及主要原料供應等業務經營關鍵項目判斷，對裕隆日產公司並不具實質控制力，故未將裕隆日產公司列為合併個體。

本公司及子公司合計持有中華汽車公司股權比率雖未達 20%，惟具有重大影響力，故採權益法評價。

本公司於 109 年 3 月 6 日與華創車電公司及鴻海精密工業股份有限公司（下稱鴻海公司）簽署合資協議書，由華創車電公司與鴻海公司共同投資新設合資公司—鴻華先進科技公司（下稱鴻華先進科技公司），以發展汽車相關業務。華創車電公司以資產作價出資新台幣 7,632,000 仟元，其中包含各車型之技術成本 6,450,000 仟元及 MBU1 之車型模具 1,182,000 仟元，持有鴻華先進科技公司股權為 49%。

華創車電公司依照聯貸案合約將其持有鴻華先進科技公司之股權全數設質予聯合授信銀行團，其設定質押作為借款擔保之採用權益法之投資金額，請參閱附註三六。

關聯企業具公開市場報價之第 1 等級公允價值資訊如下：

| 公 司 名 稱 | 110年12月31日 | 109年12月31日 |
|---------|---------------|---------------|
| 裕隆日產公司 | \$ 37,362,450 | \$ 38,862,950 |
| 中華汽車公司 | 3,110,784 | 2,484,713 |

採用權益法之投資及合併公司對其所享有之損益及其他綜合損益份額，上述具重大性之關聯企業係按經會計師查核之財務報告計算。

以下彙總性財務資訊係以各關聯企業 IFRSs 合併財務報告為基礎編製，並已反映採權益法時所作之調整。

裕隆日產公司及其子公司

| | 110年12月31日 | 109年12月31日 |
|----------------------------|----------------------|----------------------|
| 流動資產 | \$ 5,203,802 | \$ 8,299,093 |
| 非流動資產 | 19,449,673 | 19,465,537 |
| 流動負債 | (2,321,931) | (2,483,233) |
| 非流動負債 | (3,330,836) | (3,606,846) |
| 權 益 | <u>\$ 19,000,708</u> | <u>\$ 21,674,551</u> |
| 合併公司持股比例 | 50.02% | 50.02% |
| 合併公司享有之權益 | \$ 9,504,154 | \$ 10,841,610 |
| 側流交易之未實現損(益) | (48,320) | (70,684) |
| 投資帳面金額 | <u>\$ 9,455,834</u> | <u>\$ 10,770,926</u> |
| | 110年度 | 109年度 |
| 營業收入 | <u>\$ 24,668,384</u> | <u>\$ 29,660,638</u> |
| 本期淨利 | \$ 3,025,993 | \$ 6,540,938 |
| 其他綜合損益 | (140,836) | (58,711) |
| 綜合損益總額 | <u>\$ 2,885,157</u> | <u>\$ 6,482,227</u> |
| 自裕隆日產公司收取之股 利(係指已收取的金額) | <u>\$ 2,780,427</u> | <u>\$ 3,191,564</u> |

中華汽車公司及其子公司

| | 110年12月31日 | 109年12月31日 |
|--------------|----------------------|----------------------|
| 流動資產 | \$ 19,520,745 | \$ 20,378,864 |
| 非流動資產 | 35,214,369 | 34,218,829 |
| 流動負債 | (6,765,189) | (7,272,243) |
| 非流動負債 | (1,644,897) | (1,618,806) |
| 權益 | 46,325,028 | 45,706,644 |
| 非控制權益 | (3,652,898) | (3,583,254) |
| | <u>\$ 42,672,130</u> | <u>\$ 42,123,390</u> |
| 合併公司持股比例 | 8.86% | 8.87% |
| 合併公司享有之權益 | 3,780,751 | 3,736,345 |
| 側流交易之未實現損(益) | (90) | (116) |
| 相互持股(採庫藏股票法) | 314,117 | 410,540 |
| 投資帳面金額 | <u>\$ 4,094,778</u> | <u>\$ 4,146,769</u> |
| | 110年度 | 109年度 |
| 營業收入 | <u>\$ 31,125,399</u> | <u>\$ 30,874,600</u> |
| 本期淨利 | <u>\$ 4,403,484</u> | <u>\$ 3,540,548</u> |
| 其他綜合損益 | 186,693 | 129,049 |
| 綜合損益總額 | <u>\$ 4,590,177</u> | <u>\$ 3,669,597</u> |
| 自中華汽車公司收取之股利 | <u>\$ 343,553</u> | <u>\$ -</u> |

鴻華先進科技公司

| | 110年12月31日 | 109年12月31日 |
|-----------|----------------------|----------------------|
| 流動資產 | \$ 6,863,186 | \$ 7,731,094 |
| 非流動資產 | 8,230,562 | 7,849,916 |
| 流動負債 | (452,833) | (411,217) |
| 非流動負債 | (74,986) | (2,407) |
| 權益 | <u>\$ 14,565,929</u> | <u>\$ 15,167,386</u> |
| 合併公司持股比例 | 49.00% | 49.00% |
| 合併公司享有之權益 | \$ 7,137,305 | \$ 7,431,785 |
| 投資帳面金額 | <u>\$ 7,137,305</u> | <u>\$ 7,431,785</u> |
| | 110年度 | 109年度 |
| 營業收入 | <u>\$ 66,218</u> | <u>\$ -</u> |
| 本期淨損 | (\$ 784,587) | (\$ 223,010) |
| 其他綜合損益 | (549) | (1,925) |
| 綜合損益總額 | <u>(\$ 785,136)</u> | <u>(\$ 224,935)</u> |

2. 個別不重大之關聯企業

| | 110年度 | 109年度 |
|-----------|-------------------|-------------------|
| 合併公司享有之份額 | | |
| 本年度淨利 | \$ 483,600 | \$ 317,591 |
| 其他綜合損益 | <u>73,561</u> | <u>40,447</u> |
| 綜合損益總額 | <u>\$ 557,161</u> | <u>\$ 358,038</u> |

本公司為提高競爭力、落實產銷分工專業化並配合日商日產整合菲律賓銷售資源，投資由日商日產、環球汽車公司及裕隆菲律賓公司三方合資成立之 Nissan Philippines, Inc.。

110 及 109 年度採用權益法之關聯企業之損益及其他綜合損益份額，主係依據同期間經會計師查核之財務報告認列；部分採用權益法之關聯企業之損益及其他綜合損益份額，係按其關聯企業同期間未經會計師查核之財務報告認列；惟合併公司管理階層認為上述被投資公司財務報告未經會計師查核，尚不致產生重大影響。

(二) 投資合資

合併公司之投資合資餘額如下：

| | 110年12月31日 | 109年12月31日 |
|-----------|-------------|-----------------|
| 個別不重大之合資 | <u>\$ -</u> | <u>\$ 7,589</u> |
| 合併公司享有之份額 | | |
| 繼續營業單位本年度 | | |
| 淨利 | \$ - | \$ - |
| 綜合損益總額 | <u>\$ -</u> | <u>\$ -</u> |

本公司透過裕隆中國汽車投資公司以及行快公司聯合控制東裕（杭州）汽車科技有限公司（東裕科技公司），持股比例及董事席次比例合計分別為 75% 及 50%，東裕科技公司主要從事汽車裝潢及零配件製造裝配及銷售業務。

合併公司之關聯企業東風裕隆汽車公司，於 106 年 7 月改選董事並預計修訂股東協議後。合併公司對東風裕隆汽車公司由關聯企業變為合資投資，截至 110 年 12 月 31 日，該投資帳面金額為零。由於東風裕隆汽車公司發展未如預期，經內部決策及在當地政府支

持下申請預重整，已於110年11月3日由浙江省杭州市中級人民法院裁定同意受理。合併公司將配合法院相關程序，續行債權申報、確認意向投資人所提重整方案等工作。

110及109年度採用權益法之投資合資之損益及其他綜合損益份額，主係依據同期間經會計師查核之財務報告認列；部分採用權益法之投資合資之損益及其他綜合損益份額，係按其投資合資同期間未經會計師查核之財務報告認列；惟合併公司管理階層認為上述被投資公司財務報告未經會計師查核，尚不致產生重大影響。

十八、不動產、廠房及設備

(一) 自用

| | 土 | 地 | 房 | 屋 | 設 | 備 | 機 | 器 | 設 | 備 | 運 | 輸 | 設 | 備 | 什 | 項 | 設 | 備 | 未 | 完 | 工 | 程 | 合 | 計 |
|----------------|----|------------------|----|--------------------|----|---------------------|----|------------------|----|--------------------|----|-----------------|----|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 成 本 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110年1月1日餘額 | \$ | 6,879,441 | \$ | 9,496,606 | \$ | 20,153,698 | \$ | 1,604,881 | \$ | 6,950,524 | \$ | 434,109 | \$ | 45,519,259 | | | | | | | | | | |
| 處分合併個體影響數 | - | (203,335) | (| 20,030) | (| 30,655) | (| 35,255) | - | (289,275) | | | | | | | | | | | | | | |
| 增 添 | - | 116,205 | | 540,215 | | 620,161 | | 169,362 | | 380,835 | | 1,826,778 | | | | | | | | | | | | |
| 處 分 | (| 26,559) | (| 192,000) | (| 1,479,714) | (| 1,012,096) | (| 1,189,564) | (| 186,339) | (| 4,086,272) | | | | | | | | | | |
| 淨兌換差額 | (| 4,697) | (| 24,515) | (| 33,528) | (| 5,755) | (| 22,441) | (| 528) | (| 91,464) | | | | | | | | | | |
| 重分類 | (| 140,461) | (| 690,815) | | 949,544) | (| 186,920) | (| 124,016) | (| 60,219) | (| 252,887) | | | | | | | | | | |
| 110年12月31日餘額 | \$ | <u>6,707,724</u> | \$ | <u>8,502,146</u> | \$ | <u>20,110,185</u> | \$ | <u>989,616</u> | \$ | <u>5,748,610</u> | \$ | <u>567,858</u> | \$ | <u>42,626,139</u> | | | | | | | | | | |
| 累計折舊及減損 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110年1月1日餘額 | \$ | - | (| 4,652,847) | (| 17,744,407) | (| 746,046) | (| 5,078,345) | (| 53,019) | (| 28,274,664) | | | | | | | | | | |
| 處分合併個體影響數 | - | 104,695 | | 15,870 | | 12,390 | | 25,095 | | - | | 158,050 | | | | | | | | | | | | |
| 處 分 | - | 87,306 | | 1,353,362 | | 504,067 | | 915,243 | | - | | 2,859,978 | | | | | | | | | | | | |
| 重分類 | - | 361,746 | (| 156,052) | | 41,124 | | 131,340 | | - | | 378,158 | | | | | | | | | | | | |
| 認列減損損失 | - | (10,984) | (| 726,597) | (| 54,001) | | 16,134 | | - | | (775,448) | | | | | | | | | | | | |
| 折舊費用 | - | (257,877) | (| 422,506) | (| 198,460) | (| 446,107) | | - | | (1,324,950) | | | | | | | | | | | | |
| 淨兌換差額 | - | 16,689 | | 32,474 | | 3,658 | | 13,633 | | - | | 66,454 | | | | | | | | | | | | |
| 110年12月31日餘額 | \$ | <u>-</u> | (| <u>4,351,272</u>) | (| <u>17,647,856</u>) | (| <u>437,268</u>) | (| <u>4,423,007</u>) | (| <u>53,019</u>) | (| <u>26,912,422</u>) | | | | | | | | | | |
| 110年12月31日淨額 | \$ | <u>6,707,724</u> | \$ | <u>4,150,874</u> | \$ | <u>2,462,329</u> | \$ | <u>552,348</u> | \$ | <u>1,325,603</u> | \$ | <u>514,839</u> | \$ | <u>15,713,717</u> | | | | | | | | | | |
| 成 本 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109年1月1日餘額 | \$ | 6,849,724 | \$ | 8,484,786 | \$ | 20,265,319 | \$ | 1,833,966 | \$ | 7,802,074 | \$ | 688,480 | \$ | 45,924,349 | | | | | | | | | | |
| 喪失控制力影響數 | - | (60,352) | (| 22,604) | (| 34,352) | (| 477,261) | | - | | (594,569) | | | | | | | | | | | | |
| 處分合併個體影響數 | - | - | (| 1,556) | (| 4,177) | (| 32,318) | | - | | (38,051) | | | | | | | | | | | | |
| 增 添 | - | 78,016 | | 1,120,876 | | 439,827 | | 253,989 | | 725,543 | | 2,618,251 | | | | | | | | | | | | |
| 處 分 | (| 253,870) | (| 165,063) | (| 766,849) | (| 617,845) | (| 583,570) | (| 1,736) | (| 2,388,933) | | | | | | | | | | |
| 淨兌換差額 | (| 27,621) | | 26,613) | (| 911) | (| 73,691) | | 2,179) | | (46,213) | | | | | | | | | | | | |
| 重分類 | | 311,208) | | 1,132,001) | (| 468,101) | (| 11,627) | | 61,301) | (| 980,357) | | 44,425 | | | | | | | | | | |
| 109年12月31日餘額 | \$ | <u>6,879,441</u> | \$ | <u>9,496,606</u> | \$ | <u>20,153,698</u> | \$ | <u>1,604,881</u> | \$ | <u>6,950,524</u> | \$ | <u>434,109</u> | \$ | <u>45,519,259</u> | | | | | | | | | | |
| 累計折舊及減損 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109年1月1日餘額 | \$ | - | (| 4,399,487) | (| 17,074,720) | (| 504,129) | (| 5,666,092) | (| 53,019) | (| 27,697,447) | | | | | | | | | | |
| 喪失控制力影響數 | - | 60,352 | | 52,576 | | 34,352 | | 447,289 | | - | | 594,569 | | | | | | | | | | | | |
| 處分合併個體影響數 | - | - | | 1,441 | | 2,314 | | 23,082 | | - | | 26,837 | | | | | | | | | | | | |
| 處 分 | - | 84,915 | | 752,948 | | 199,460 | | 485,270 | | - | | 1,522,593 | | | | | | | | | | | | |
| 重分類 | - | (53,118) | | 6,950 | (| 17,773) | | 98,939 | | - | | 34,998 | | | | | | | | | | | | |
| 認列減損損失 | - | (27,526) | (| 1,093,065) | (| 178,761) | (| 7,877) | | - | | (1,307,229) | | | | | | | | | | | | |
| 折舊費用 | - | (304,004) | (| 367,362) | (| 281,838) | (| 521,441) | | - | | (1,474,645) | | | | | | | | | | | | |
| 淨兌換差額 | - | (13,979) | (| 23,175) | | 329 | | 62,485 | | - | | 25,660 | | | | | | | | | | | | |
| 109年12月31日餘額 | \$ | <u>-</u> | (| <u>4,652,847</u>) | (| <u>17,744,407</u>) | (| <u>746,046</u>) | (| <u>5,078,345</u>) | (| <u>53,019</u>) | (| <u>28,274,664</u>) | | | | | | | | | | |
| 109年12月31日淨額 | \$ | <u>6,879,441</u> | \$ | <u>4,843,759</u> | \$ | <u>2,409,291</u> | \$ | <u>858,835</u> | \$ | <u>1,872,179</u> | \$ | <u>381,090</u> | \$ | <u>17,244,595</u> | | | | | | | | | | |

註：

合併公司於110年度及109年度所發生之減損損失分別為為775,448仟元及1,307,229仟元，係因合併公司品牌體系評估各車系

剩餘銷售台數下滑及部分車型停止開發，使其機器設備可回收金額小於帳面價值所致。

合併公司品牌體系於財務報導期間結束日對車型技術成本及模具之可回收金額進行減損評估，並以使用價值及淨公允價值作為可回收金額之計算基礎。使用價值之計算，係以合併公司未來產品生命週期財務預測之現金流量作為估計基礎，以反映相關現金產生單位之特定風險。淨公允價值係市場參與者間於衡量日出售資產所收取或移轉負債所支付之價格。110年及109年12月31日使用年折現率分別為7.52%及9.25%予以計算。

合併公司之不動產、廠房及設備係以直線基礎按下列耐用年數計提折舊：

| | |
|------|-------------|
| 房屋設備 | 3至60年 |
| 機器設備 | 2至20年或生產數量法 |
| 運輸設備 | 4至5年 |
| 什項設備 | 1至15年 |

(二) 營業租賃出租

| | <u>運 輸 設 備</u> |
|----------------|-----------------------|
| <u>成 本</u> | |
| 110年1月1日餘額 | \$ 28,587,691 |
| 增 添 | 10,436,658 |
| 處 分 | (8,674,226) |
| 重 分 類 | (538,934) |
| 淨兌換差額 | (<u>5,702</u>) |
| 110年12月31日餘額 | <u>\$ 29,805,487</u> |
| <u>累計折舊及減損</u> | |
| 110年1月1日餘額 | (\$ 10,290,011) |
| 處 分 | 4,906,293 |
| 迴轉減損損失 | 94,040 |
| 重 分 類 | 601,267 |
| 折舊費用 | (5,266,640) |
| 淨兌換差額 | <u>2,201</u> |
| 110年12月31日餘額 | <u>(\$ 9,952,850)</u> |
| 110年12月31日淨額 | <u>\$ 19,852,637</u> |

(接次頁)

(承前頁)

| | <u>運輸設備</u> |
|----------------|------------------------|
| <u>成 本</u> | |
| 109年1月1日餘額 | \$ 27,719,862 |
| 增 添 | 9,531,414 |
| 處 分 | (8,597,408) |
| 重 分 類 | (85,116) |
| 淨兌換差額 | <u>18,939</u> |
| 109年12月31日餘額 | <u>\$ 28,587,691</u> |
| | |
| <u>累計折舊及減損</u> | |
| 109年1月1日餘額 | (\$ 9,565,590) |
| 處 分 | 5,011,038 |
| 迴轉減損損失 | 1,017 |
| 重 分 類 | 42,934 |
| 折舊費用 | (5,772,410) |
| 淨兌換差額 | <u>(7,000)</u> |
| 109年12月31日餘額 | <u>(\$ 10,290,011)</u> |
| | |
| 109年12月31日淨額 | <u>\$ 18,297,680</u> |

折舊費用係以直線基礎按下列耐用年數計提：

運輸設備 3年或依租賃期間

合併公司於 110 年及 109 年所發生之減損迴轉利益分別為 94,040 仟元及 1,017 仟元，減損迴轉利益係因已提列減損損失之中古車於本期已出售，故將已提列之減損損失迴轉。

合併公司設定質押作為借款擔保之不動產、廠房及設備金額，請參閱附註三六。

十九、投資性不動產

| | 土 | 地 | 房 | 屋 | 合 | 計 |
|----------------|---------------------|---|-----------------------|---|-----------------------|---|
| <u>成 本</u> | | | | | | |
| 110年1月1日餘額 | \$ 5,636,388 | | \$ 7,554,988 | | \$ 13,191,376 | |
| 與不動產、廠房及設備重分類 | 167,549 | | 709,141 | | 876,690 | |
| 與存貨—營建房地重分類 | - | | 522,266 | | 522,266 | |
| 增 添 | - | | 2,210,804 | | 2,210,804 | |
| 處 分 | (905) | | (565) | | (1,470) | |
| 淨兌換差額 | (528) | | (20,260) | | (20,788) | |
| 110年12月31日餘額 | <u>\$ 5,802,504</u> | | <u>\$ 10,976,374</u> | | <u>\$ 16,778,878</u> | |
| <u>累計折舊及減損</u> | | | | | | |
| 110年1月1日餘額 | \$ - | | (\$ 1,359,086) | | (\$ 1,359,086) | |
| 與不動產、廠房及設備重分類 | - | | (417,617) | | (417,617) | |
| 認列減損損失 | - | | (36) | | (36) | |
| 折舊費用 | - | | (61,890) | | (61,890) | |
| 處 分 | - | | 173 | | 173 | |
| 淨兌換差額 | - | | 13,567 | | 13,567 | |
| 110年12月31日餘額 | <u>\$ -</u> | | <u>(\$ 1,824,889)</u> | | <u>(\$ 1,824,889)</u> | |
| 110年12月31日淨額 | <u>\$ 5,802,504</u> | | <u>\$ 9,151,485</u> | | <u>\$ 14,953,989</u> | |
| <u>成 本</u> | | | | | | |
| 109年1月1日餘額 | \$ 4,746,524 | | \$ 5,157,623 | | \$ 9,904,147 | |
| 與不動產、廠房及設備重分類 | (311,208) | | (1,264,155) | | (1,575,363) | |
| 與存貨—營建房地重分類 | 1,253,791 | | 1,863,414 | | 3,117,205 | |
| 增 添 | - | | 1,798,478 | | 1,798,478 | |
| 處 分 | (52,741) | | - | | (52,741) | |
| 淨兌換差額 | 22 | | (372) | | (350) | |
| 109年12月31日餘額 | <u>\$ 5,636,388</u> | | <u>\$ 7,554,988</u> | | <u>\$ 13,191,376</u> | |
| <u>累計折舊及減損</u> | | | | | | |
| 109年1月1日餘額 | \$ - | | (\$ 1,579,574) | | (\$ 1,579,574) | |
| 與不動產、廠房及設備重分類 | - | | 287,139 | | 287,139 | |
| 折舊費用 | - | | (66,808) | | (66,808) | |
| 淨兌換差額 | - | | 157 | | 157 | |
| 109年12月31日餘額 | <u>\$ -</u> | | <u>(\$ 1,359,086)</u> | | <u>(\$ 1,359,086)</u> | |
| 109年12月31日淨額 | <u>\$ 5,636,388</u> | | <u>\$ 6,195,902</u> | | <u>\$ 11,832,290</u> | |

合併公司之投資性不動產係以直線基礎按 30 至 60 年之耐用年限計提折舊。

合併公司之投資性不動產於 110 年 12 月 31 日及 109 年 12 月 31 日之公允價值分別為 29,743,032 仟元及 29,197,259 仟元，該公允價值係由獨立評價公司進行評價。

二十、租賃協議

(一) 使用權資產

| | <u>110年12月31日</u> | <u>109年12月31日</u> |
|------------|---------------------|---------------------|
| 使用權資產帳面金額 | | |
| 土地 | \$ 1,061,357 | \$ 1,577,884 |
| 建築物 | 1,549,039 | 1,569,039 |
| 運輸設備 | 11,878 | 18,471 |
| 其他設備 | <u>26,287</u> | <u>24,808</u> |
| | <u>\$ 2,648,561</u> | <u>\$ 3,190,202</u> |
| | <u>110年度</u> | <u>109年度</u> |
| 使用權資產之增添 | <u>\$ 644,855</u> | <u>\$ 562,958</u> |
| 使用權資產之折舊費用 | | |
| 土地 | \$ 143,880 | \$ 182,242 |
| 建築物 | 475,662 | 557,512 |
| 運輸設備 | 7,010 | 12,669 |
| 其他設備 | <u>25,309</u> | <u>24,636</u> |
| | <u>\$ 651,861</u> | <u>\$ 777,059</u> |

(二) 租賃負債

| | <u>110年12月31日</u> | <u>109年12月31日</u> |
|----------|---------------------|---------------------|
| 租賃負債帳面金額 | | |
| 流動 | <u>\$ 578,022</u> | <u>\$ 604,309</u> |
| 非流動 | <u>\$ 1,623,965</u> | <u>\$ 1,742,404</u> |

租賃負債之折現率區間如下：

| | <u>110年12月31日</u> | <u>109年12月31日</u> |
|------|-------------------|-------------------|
| 土地 | 0.9%~6.41% | 0.9%~6.41% |
| 建築物 | 0.88%~7.08% | 0.9%~7.08% |
| 運輸設備 | 0.74%~5.34% | 0.9%~5.24% |
| 其他設備 | 0.9%~6.64% | 0.9%~6.64% |

(三) 重要承租活動及條款

合併公司承租自有不動產、廠房及設備，於租賃期間終止時，
合併公司對所租賃之建築物並無優惠承購權。

(四) 其他租賃資訊

| | 110年度 | 109年度 |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| 短期租賃費用 | <u>\$ 72,292</u> | <u>\$ 109,079</u> |
| 低價值資產租賃費用 | <u>\$ 6,367</u> | <u>\$ 12,797</u> |
| 不計入租賃負債衡量中之變動租賃給付費用 | <u>\$ 12,826</u> | <u>\$ 21,500</u> |
| 租賃之現金(流出)總額 | <u>(\$ 722,284)</u> | <u>(\$ 796,779)</u> |

合併公司選擇對符合短期租賃之運輸設備、辦公室、宿舍等及符合低價值資產租賃之若干辦公設備等租賃適用認列之豁免，不對該等租賃認列相關使用權資產及租賃負債。

二一、無形資產

| | 車型技術成本 | 其 | 他 | 合 | 計 |
|----------------|------------------------|-----------------------|---|---|------------------------|
| <u>成 本</u> | | | | | |
| 110年1月1日餘額 | \$ 13,855,313 | \$ 1,762,587 | | | \$ 15,617,900 |
| 單獨取得 | 99,955 | 55,099 | | | 155,054 |
| 重分類 | 94,242 | 5,597 | | | 99,839 |
| 處分 | - | (16,762) | | | (16,762) |
| 淨兌換差額 | (618) | (1,586) | | | (2,204) |
| 110年12月31日餘額 | <u>\$ 14,048,892</u> | <u>\$ 1,804,935</u> | | | <u>\$ 15,853,827</u> |
| <u>累計攤銷及減損</u> | | | | | |
| 110年1月1日餘額 | (\$ 13,526,994) | (\$ 1,287,440) | | | (\$ 14,814,434) |
| 攤銷費用 | (127,617) | (92,768) | | | (220,385) |
| 認列減損損失 | (140,177) | (8,805) | | | (148,982) |
| 重分類 | - | 450 | | | 450 |
| 處分 | - | 787 | | | 787 |
| 淨兌換差額 | - | 338 | | | 338 |
| 110年12月31日餘額 | <u>(\$ 13,794,788)</u> | <u>(\$ 1,387,438)</u> | | | <u>(\$ 15,182,226)</u> |
| 110年12月31日淨額 | <u>\$ 254,104</u> | <u>\$ 417,497</u> | | | <u>\$ 671,601</u> |

(接次頁)

(承前頁)

| | 車型技術成本 | 其 | 他 | 合 | 計 |
|----------------|------------------------|------------|-------------------|------------|--------------------|
| <u>成 本</u> | | | | | |
| 109年1月1日餘額 | \$ 19,814,704 | \$ | 1,627,250 | \$ | 21,441,954 |
| 單獨取得 | 326,876 | | 170,732 | | 497,608 |
| 重分類 | (5,897,888) | | 13,171 | (| 5,884,717) |
| 處分 | (389,907) | (| 53,147) | (| 443,054) |
| 淨兌換差額 | <u>1,528</u> | | <u>4,581</u> | | <u>6,109</u> |
| 109年12月31日餘額 | <u>\$ 13,855,313</u> | <u>\$</u> | <u>1,762,587</u> | <u>\$</u> | <u>15,617,900</u> |
| <u>累計攤銷及減損</u> | | | | | |
| 109年1月1日餘額 | (\$ 13,505,630) | (\$ | 1,166,673) | (\$ | 14,672,303) |
| 攤銷費用 | (173,042) | (| 120,288) | (| 293,330) |
| 認列減損損失 | (1,224,632) | (| 24,414) | (| 1,249,046) |
| 重分類 | 1,376,310 | (| 360) | | 1,375,950 |
| 處分 | - | | 25,047 | | 25,047 |
| 淨兌換差額 | <u>-</u> | (| <u>752</u>) | (| <u>752</u>) |
| 109年12月31日餘額 | <u>(\$ 13,526,994)</u> | <u>(\$</u> | <u>1,287,440)</u> | <u>(\$</u> | <u>14,814,434)</u> |
| 109年12月31日淨額 | <u>\$ 328,319</u> | <u>\$</u> | <u>475,147</u> | <u>\$</u> | <u>803,466</u> |

合併公司開發之車型技術成本包含 SUV 車型、MPV 車型、GPS (S5 房車) 車型、GPK (U6 休旅車) 車型、LCS (S3 房車) 車型、LCH 車型 (U5 休旅車)、GPM 車型、MBU 車型、M 平台、ME 引擎及 EF 引擎及插電式混合動力系統等車型相關技術資產。前述 SUV 車型、MPV 車型、GPS 車型、GPK 車型及插電式混合動力系統之車型技術成本已全數提列減損，而 LCS 車型、LCH 車型、MBU 車型、M 平台、ME 引擎及 EF 引擎之車型技術成本已作價至關聯企業—鴻華先進科技公司，請參閱附註十七。

合併公司品牌體系於每年及有減損跡象時進行減損測試對車型技術成本及模具之可回收金額進行減損評估，並以使用價值及淨公允價值作為可回收金額之計算基礎。使用價值之計算，係以合併公司未來產品生命週期財務預測之現金流量作為估計基礎，以反映相關現金產生單位之特定風險。淨公允價值係市場參與者間於衡量日出售資產所收取或移轉負債所支付之價格。110 年及 109 年 12 月 31 日使用年折現率分別為 7.52% 及 9.25% 予以計算。合併公司 110 及 109 年度所產生之

減損損失分別為 140,177 仟元及 1,224,632 仟元，係因預期未來現金流入減少，使其可回收金額小於帳面價值。

合併公司之其他無形資產－車牌持有權係格上租賃公司、格上汽車租賃（上海）公司、大騰交通公司、大釗交通公司、大睦交通公司、大浚交通公司、勇翔交通公司、國馬交通公司、金玉交通公司、中興汽車公司、力揚汽車公司、合揚交通公司、佳玉交通公司及天揚交通公司因業務所需所取得，此車牌持有權表彰持有車牌之權利，可於市場自由交易且移轉供不同車輛使用，屬無耐用年限之無形資產。於 110 及 109 年度分別發生減損損失 8,805 仟元及減損迴轉利益 428 仟元，減損損失係因無形資產之預期未來現金流入減少，使其可回收金額小於帳面金額；減損迴轉利益係因已提列減損損失之車牌持有權之預期未來現金流入增加，故將已提列之減損損失迴轉。

上述有限耐用年限係以直線基礎按下列耐用年限計提攤銷費用：

| | |
|----------|-------|
| 電腦軟體 | 2~3年 |
| 車型技術開發成本 | 生產數量法 |
| 其他 | 1~10年 |

二二、借 款

(一) 短期借款

| | 110年12月31日 | 109年12月31日 |
|--------------------|---------------------|---------------------|
| <u>擔保借款</u> （附註三六） | | |
| 銀行借款 | \$ 3,948,005 | \$ 3,974,704 |
| <u>無擔保借款</u> | | |
| 信用額度借款 | <u>37,675,917</u> | <u>41,332,922</u> |
| | <u>\$41,623,922</u> | <u>\$45,307,626</u> |
| 利 率 | 0.75%~5.70% | 0.75%~6.95% |

(二) 應付短期票券

| | 110年12月31日 | 109年12月31日 |
|------------|-----------------------|-----------------------|
| 應付商業本票 | \$ 131,038,822 | \$ 106,747,380 |
| 減：應付短期票券折價 | <u>273,923</u> | <u>202,401</u> |
| | <u>\$ 130,764,899</u> | <u>\$ 106,544,979</u> |
| 利 率 | 0.37%~1.87% | 0.37%~2.05% |

裕融公司、新鑫公司、裕富數位資融公司、裕隆汽車金融（中國）公司、裕融租賃公司及裕國融資租賃公司分別與多家金融機構簽訂聯合授信合約，依授信合約規定於借款期間內，年度財務報告須維持特定財務比率，如違反借款合同特定條件，則依約予以改善。前述財務比率與標準每年查核一次，以會計師簽證報告為準。

合併公司融資額度係以備償戶及應收票據及帳款作為擔保品，請參閱附註三六。

(三) 長期借款

| | <u>110年12月31日</u> | <u>109年12月31日</u> |
|---------------------------|----------------------|----------------------|
| <u>擔保借款</u> （附註三六） | | |
| 銀行借款（註） | \$ 8,167,251 | \$ 10,263,184 |
| <u>無擔保借款</u> | | |
| 信用借款 | 395,575 | 408,906 |
| 循環性商業本票 | 3,675,383 | 3,145,608 |
| 減：列為1年或1營業週期內 到期部分長期借款 | (<u>1,771,703</u>) | (<u>1,480,632</u>) |
| | <u>\$ 10,466,506</u> | <u>\$ 12,337,066</u> |
| 利 率 | 0.74%~5.15% | 0.91%~5.23% |

註：華創車電公司向 17 家金融機構借款共計 121.99 億元，因原借款到期日已屆期，經與 17 家金融機構協商結果達成共識，採取聯貸案模式，並於 109 年 7 月 7 日華創車電公司董事會通過，同意向 17 家金融機構申請 121.99 億元聯貸額度，以償還原已屆期之借款，並已於首次動撥日 8 月 31 日償還 15% 借款。此聯貸案授信期限為 5 年，於第 5 年到期時，華創車電公司在符合特定條件情況下，授信期間可自動展延 2 年。華創車電於 110 年度提前償還 16.7 億元。

二三、應付公司債

| | 110年12月31日 | 109年12月31日 |
|--------------------|---------------------|----------------------|
| 國內無擔保普通公司債 | \$ 26,850,000 | \$ 25,200,000 |
| 國內有擔保普通公司債 | 4,288,000 | 4,288,000 |
| 減：應付公司債折價 | (41,303) | (66,177) |
| | 31,096,697 | 29,421,823 |
| 減：列為1年或1營業週期內到期之部分 | (22,796,697) | (14,121,823) |
| 應付公司債－非流動 | <u>\$ 8,300,000</u> | <u>\$ 15,300,000</u> |

國內無擔保普通公司債

本公司於106年12月12日發行無擔保公司債70億及30億元，發行期間分別為5年及7年，年利率分別為1.04%及1.07%，每年依票面利率單利計、付息一次，自發行日起屆滿到期一次還本，於107年12月25日發行無擔保公司債36億及17億元，發行期間分別為5年及10年，年利率分別為1.18%及1.80%，每年依票面利率單利計、付息一次，自發行日起屆滿到期一次還本。

裕融公司於106年5月12日、106年8月11日、107年1月8日、109年8月20日及109年11月9日分別發行無擔保公司債20億、23.5億、21億、17億及22億元，發行期間皆為3年，年利率分別為1.07%、1.02%、0.85%、0.85%及0.85%，每年依票面利率單利計、付息一次，自發行日起屆滿3年到期一次還本。其中106年5月12日、106年8月11日及107年1月8日發行之無擔保公司債20億、23.5億及21億元，分別於109年5月12日、109年8月11日及110年1月8日到期還本。另於108年7月9日、108年8月14日及110年6月8日分別發行無擔保公司債20億、19億及37.5億元，發行期間皆為5年，年利率分別為0.90%、0.90%及0.73%，每年依票面利率單利計、付息一次，其中110年6月8日發行之無擔保公司債37.5億元，自發行日起屆滿5年到期一次還本，其餘自發行日起屆滿第4年還本二分之一，第5年還本二分之一。另於109年1月13日發行之有擔保公司債42.88億元，發行期間為3年，年利率為0.69%，每年依票面利率單利計、付息一次，自發行日起屆滿3年到期一次還本。

二四、其他負債

| | 110年12月31日 | 109年12月31日 |
|--------------|----------------------|----------------------|
| <u>流 動</u> | | |
| 其他應付款 | | |
| 應付設備款 | \$ 1,263,403 | \$ 1,670,165 |
| 應付費用 | 5,782,909 | 7,467,083 |
| 應付股利 | 236,260 | 289,948 |
| 其 他 | <u>1,803,050</u> | <u>2,900,348</u> |
| | <u>\$ 9,085,622</u> | <u>\$ 12,327,544</u> |
| | | |
| 其他負債 | | |
| 存入保證金 | \$ 10,694,490 | \$ 10,487,968 |
| 其 他 | <u>3,393,565</u> | <u>2,552,549</u> |
| | <u>\$ 14,088,055</u> | <u>\$ 13,040,517</u> |
| | | |
| <u>非 流 動</u> | | |
| 其他負債 | | |
| 存入保證金 | \$ 695,310 | \$ 698,287 |
| 其 他 | <u>26,144</u> | <u>51,302</u> |
| | <u>\$ 721,454</u> | <u>\$ 749,589</u> |

二五、負債準備

| | 110年12月31日 | 109年12月31日 |
|--------------|-------------------|-------------------|
| <u>流 動</u> | | |
| 財務保證合約負債 | \$ 89,048 | \$ 156,060 |
| 保 固 | <u>1,992</u> | <u>3,211</u> |
| | <u>\$ 91,040</u> | <u>\$ 159,271</u> |
| | | |
| <u>非 流 動</u> | | |
| 保 固 | <u>\$ 397,396</u> | <u>\$ 641,441</u> |

裕融公司及新鑫公司協助金融機構仲介汽車貸款業務並提供帳戶管理服務，借款人無法支付貸款時，依合約規定必須先行代償結清貸款。裕融公司及新鑫公司依過去歷史經驗，對因提供帳戶管理服務而可能發生之財務保證合約負債進行評估。

行快科技公司、慶通汽車公司及裕電能源公司於產品保固期間內，估計可能發生之免費服務成本提列相關準備。

NISSAN 品牌及 LUXGEN 品牌之保固準備係針對銷售新車之 3 年或行駛十萬公里內或特定車型之保固條件，分別估計可能發生之免費服務成本所提列之準備。

二六、退職後福利計畫

(一) 確定提撥計畫

合併公司中之本公司及子公司所適用「勞工退休金條例」之退休金制度，係屬政府管理之確定提撥退休計畫，依員工每月薪資 6% 提撥退休金至勞工保險局之個人專戶。

(二) 確定福利計畫

合併公司中之本公司及子公司依我國「勞動基準法」辦理之退休金制度係屬政府管理之確定福利退休計畫。員工退休金之支付，係根據服務年資及核准退休日前 6 個月平均工資計算。本公司按員工每月薪資總額不超過 7% 提撥退休金，交由勞工退休準備金監督委員會以該委員會名義存入台灣銀行之專戶，年度終了前，若估算專戶餘額不足給付次一年度內預估達到退休條件之勞工，次年度 3 月底前將一次提撥其差額。該專戶係委託勞動部勞動基金運用局管理，合併公司並無影響投資管理策略之權利。

列入合併資產負債表之確定福利計畫金額列示如下：

| | 110年12月31日 | 109年12月31日 |
|----------|----------------------|----------------------|
| 確定福利義務現值 | \$ 1,834,600 | \$ 2,165,878 |
| 計畫資產公允價值 | (<u>1,396,437</u>) | (<u>1,491,385</u>) |
| 淨確定福利負債 | <u>\$ 438,163</u> | <u>\$ 674,493</u> |

淨確定福利負債變動如下：

| | 確定福利義務現值 | 計畫資產公允價值 | 淨確定福利負債(資產) |
|------------|---------------------|-------------------------|-------------------|
| 110年1月1日餘額 | <u>\$ 2,165,878</u> | (<u>\$ 1,491,385</u>) | <u>\$ 674,493</u> |
| 服務成本 | | | |
| 當期服務成本 | 22,369 | - | 22,369 |
| 利息費用(收入) | <u>10,399</u> | (<u>7,257</u>) | <u>3,142</u> |
| 認列於損益 | <u>32,768</u> | (<u>7,257</u>) | <u>25,511</u> |

(接次頁)

(承前頁)

| | 確定福利 義務現值 | 計畫資產 公允價值 | 淨確定福利 負債(資產) |
|-------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------|
| 再衡量數 | | | |
| 計畫資產報酬(除包含於 淨利息之金額外) | \$ - | (\$ 18,807) | (\$ 18,807) |
| 精算損失—人口統計假設 變動 | 51,411 | - | 51,411 |
| 精算利益—財務假設變動 | (19,998) | - | (19,998) |
| 精算利益—經驗調整 | (161,327) | - | (161,327) |
| 認列於其他綜合損益 | (129,914) | (18,807) | (148,721) |
| 雇主提撥 | - | (87,531) | (87,531) |
| 福利支付 | (234,132) | 208,543 | (25,589) |
| 110年12月31日餘額 | <u>\$ 1,834,600</u> | <u>(\$ 1,396,437)</u> | <u>\$ 438,163</u> |
| 109年1月1日餘額 | <u>\$ 2,422,456</u> | <u>(\$ 1,464,590)</u> | <u>\$ 957,866</u> |
| 服務成本 | | | |
| 當期服務成本 | 28,939 | | 28,939 |
| 利息費用(收入) | 17,911 | (11,558) | 6,353 |
| 認列於損益 | 46,850 | (11,558) | 35,292 |
| 再衡量數 | | | |
| 計畫資產報酬(除包含於 淨利息之金額外) | - | (50,028) | (50,028) |
| 精算損失—人口統計假設 變動 | 9,436 | - | 9,436 |
| 精算損失—財務假設變動 | 60,209 | - | 60,209 |
| 精算利益—經驗調整 | (12,367) | - | (12,367) |
| 認列於其他綜合損益 | 57,278 | (50,028) | 7,250 |
| 雇主提撥 | - | (174,782) | (174,782) |
| 福利支付 | (360,706) | 209,573 | (151,133) |
| 109年12月31日餘額 | <u>\$ 2,165,878</u> | <u>(\$ 1,491,385)</u> | <u>\$ 674,493</u> |

合併公司因「勞動基準法」之退休金制度暴露於下列風險：

1. 投資風險：勞動部勞動基金運用局透過自行運用及委託經營方式，將勞工退休基金分別投資於國內(外)權益證券與債務證券及銀行存款等標的，惟合併公司之計畫資產得分配金額係以不低於當地銀行2年定期存款利率計算而得之收益。

2. 利率風險：政府公債之利率下降將使確定福利義務現值增加，惟計畫資產之債務投資報酬亦會隨之增加，兩者對淨確定福利負債之影響具有部分抵銷之效果。

3. 薪資風險：確定福利義務現值之計算係參考計畫成員之未來薪資。因此計畫成員薪資之增加將使確定福利義務現值增加。

合併公司之確定福利義務現值係由合格精算師進行精算，衡量日之重大假設如下：

| | <u>110年12月31日</u> | <u>109年12月31日</u> |
|---------|-------------------|-------------------|
| 折現率 | 0.5%~0.69% | 0.35%~0.75% |
| 薪資預期增加率 | 1%~2.5% | 1%~2.5% |

若重大精算假設分別發生合理可能之變動，在所有其他假設維持不變之情況下，將使確定福利義務現值增加（減少）之金額如下：

| | <u>110年12月31日</u> | <u>109年12月31日</u> |
|----------|-------------------|-------------------|
| 折現率 | | |
| 增加 0.25% | (\$ 47,800) | (\$ 59,929) |
| 減少 0.25% | <u>\$ 54,475</u> | <u>\$ 65,803</u> |
| 薪資預期增加率 | | |
| 增加 0.25% | <u>\$ 52,972</u> | <u>\$ 63,918</u> |
| 減少 0.25% | (\$ 46,658) | (\$ 58,512) |

由於精算假設可能彼此相關，僅單一假設變動之可能性不大，故上述敏感度分析可能無法反映確定福利義務現值實際變動情形。

| | <u>110年12月31日</u> | <u>109年12月31日</u> |
|--------------|-------------------|-------------------|
| 預期1年內提撥金額 | <u>\$ 98,943</u> | <u>\$ 85,147</u> |
| 確定福利義務平均到期期間 | 8~13年 | 9~16年 |

二七、權益

(一) 股本

普通股

| | 110年12月31日 | 109年12月31日 |
|----------------------|----------------------|----------------------|
| 額定股數(仟股) | <u>2,000,000</u> | <u>2,000,000</u> |
| 額定股本 | <u>\$ 20,000,000</u> | <u>\$ 20,000,000</u> |
| 已發行且已收足股款之股數 (仟股) | <u>1,000,000</u> | <u>1,000,000</u> |
| 已發行股本 | <u>\$ 10,000,000</u> | <u>\$ 10,000,000</u> |
| 發行溢價 | <u>4,508,131</u> | <u>4,508,131</u> |
| | <u>\$ 14,508,131</u> | <u>\$ 14,508,131</u> |

已發行之普通股每股面額為 10 元，每股享有一表決權及收取股利之權利。

本公司 109 年 6 月 18 日股東會通過辦理減資彌補虧損，減資彌補虧損金額 5,729,199 仟元，消除股份 572,920 仟股，減資比率約 36.4239%，減資後發行股份為 1,000,000 仟股，業經金融監督管理委員會於 109 年 7 月 21 日核准申報生效，並依股東會授權由董事會決議訂定 109 年 8 月 11 日為減資基準日。

(二) 資本公積

| | 110年12月31日 | 109年12月31日 |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|
| <u>得用以彌補虧損、發放現金或撥充股本(1)</u> | | |
| 股票發行溢價 | \$ 4,508,131 | \$ 4,508,131 |
| 庫藏股票交易 | 2,025,731 | 2,018,204 |
| 取得或處分子公司股權價格 與帳面價值 | 6,450 | - |
| <u>不得作為任何用途</u> | | |
| 採權益法認列關聯企業及合 資股權淨值之變動數 | <u>37,706</u> | <u>37,553</u> |
| | <u>\$ 6,578,018</u> | <u>\$ 6,563,888</u> |

1. 此類資本公積得用以彌補虧損，亦得於公司無虧損時，用以發放現金或撥充股本，惟撥充股本時每年以實收股本之一定比率為限。

(三) 保留盈餘及股利政策

本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除彌補歷年虧損及依法繳納稅捐外，應先提 10% 為法定盈餘公積及依主管機關規定之特別盈餘公積，其餘數額併同期初未分配盈餘為當年度可供分配之盈餘。

本公司經營環境屬成熟穩定之產業，為考量本公司獲利狀況、未來營運計劃資金需求及產業環境變化，並兼顧長期股東權益及公司長期財務規劃等因素規劃本公司股利分派方案，以不低於當年度可供分配之盈餘 10% 為原則，股利以現金或股票之方式分派，其中現金股利分派之比例不得低於股利總額的 20%。最終由董事會擬訂分配案，提請股東會決議之。

本公司章程規定之員工及董事酬勞分派政策，參閱附註二九（綜合損益附註）之七、員工酬勞及董事酬勞。

本公司依金管證發字第 1010012865 號函、金管證發字第 1010047490 號函及「採用國際財務報導準則（IFRSs）後，提列特別盈餘公積之適用疑義問答」規定提列及迴轉特別盈餘公積。嗣後其他股東權益減項餘額有迴轉時，得就迴轉部分分派盈餘。

法定盈餘公積應提撥至其餘額達公司實收股本總額時為止。法定盈餘公積得用以彌補虧損。公司無虧損時，法定盈餘公積超過實收股本總額 25% 之部分除得撥充股本外，尚得以現金分配。

本公司於 109 年 6 月 18 日股東會決議 108 年度虧損撥補案，並決議不發放股利。

本公司於 110 年 7 月 15 日舉行股東常會，決議通過 109 年度盈餘分配案如下：

| | 盈餘分配案 | 每股股利（元） |
|----------|--------------|---------|
| | 109 年度 | 109 年度 |
| 迴轉特別盈餘公積 | \$ 2,000,000 | |
| 現金股利 | 1,000,000 | \$ 1 |

本公司於 111 年 3 月 25 日董事會擬議 110 年度盈餘分配案如下：

| | 盈餘分配案 | 每股股利 (元) |
|--------|------------|----------|
| | 110 年度 | 110 年度 |
| 法定盈餘公積 | \$ 487,801 | |
| 現金股利 | 1,500,000 | \$ 1.5 |

有關本公司 110 年度之盈餘分配案尚待預計於 111 年 6 月 17 日召開之股東常會決議。

(四) 特別盈餘公積

| | 110年度 | 109年度 |
|------|----------------------|----------------------|
| 期初餘額 | \$ 24,228,565 | \$ 39,373,565 |
| 彌補虧損 | (2,000,000) | (15,145,000) |
| 期末餘額 | <u>\$ 22,228,565</u> | <u>\$ 24,228,565</u> |

本公司於首次採用 IFRSs 時，帳列未實現重估增值及累積換算調整數轉入保留盈餘之金額分別為 8,255,468 仟元及 655,829 仟元，已予以提列相同數額之特別盈餘公積。

首次採用 IFRSs 因土地以外之不動產、廠房及投資性不動產所提列之特別盈餘公積，得於使用期間逐期迴轉。因土地所提列之特別盈餘公積，得於處分或重分類時迴轉。因國外營運機構（包括子公司）財務報表換算之兌換差額所提列之特別盈餘公積，係依本公司處分比例迴轉，待本公司喪失重大影響時，則全數迴轉。於分派盈餘時，尚應就報導期間結束日帳列其他股東權益減項淨額與首次採用 IFRSs 所提列之特別盈餘公積之差額補提列特別盈餘公積。嗣後其他股東權益減項餘額有迴轉時，得就迴轉部分分派盈餘。

(五) 其他權益項目

1. 國外營運機構財務報告換算之兌換差額

| | 110年度 | 109年度 |
|--------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 期初餘額 | (\$ 1,118,814) | (\$ 1,255,680) |
| 換算國外營運機構淨資產 所產生之兌換差額 | (89,391) | 146,448 |
| 採用權益法認列關聯企業 其他綜合損益之份額 | (79,172) | (9,582) |
| 期末餘額 | <u>(\$ 1,287,377)</u> | <u>(\$ 1,118,814)</u> |

2. 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現評價損益

| | 110年度 | 109年度 |
|----------------------|---------------------|---------------------|
| 期初餘額 | \$ 1,522,597 | \$ 1,397,517 |
| 透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具 | 88,092 | 7,358 |
| 採用權益法認列關聯企業其他綜合損益之份額 | 130,541 | 74,871 |
| 處分權益工具累計損益移轉至保留盈餘 | (28,854) | 42,851 |
| 期末餘額 | <u>\$ 1,712,376</u> | <u>\$ 1,522,597</u> |

3. 避險工具損益

| | 110年度 | 109年度 |
|------------|--------------|--------------|
| 期初餘額 | \$ 24 | (\$ 4) |
| 避險工具公允價值變動 | <u>38</u> | <u>28</u> |
| 期末餘額 | <u>\$ 62</u> | <u>\$ 24</u> |

(六) 非控制權益

| | 110年度 | 109年度 |
|-----------------------|----------------------|----------------------|
| 期初餘額 | \$ 16,136,852 | \$ 11,244,743 |
| 歸屬於非控制權益之份額： | | |
| 本期淨利 | 3,026,799 | 2,100,352 |
| 國外營運機構財務報表換算之兌換差額 | (30,924) | 15,228 |
| 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產 | 703 | 15 |
| 避險工具公允價值變動 | 73 | 33 |
| 確定福利計畫再衡量數 | 3,808 | (5,062) |
| 採權益法之關聯企業及合資其他綜合損益之份額 | (7,571) | 18,411 |
| 處分子公司非控制權益 | 210,244 | - |
| 取得或處分子公司股權價格與帳面價值差額 | (6,449) | - |
| 除列子公司影響數(參閱附註三二) | | 4,056,366 |
| 子公司盈餘分配 | (1,285,875) | (1,293,234) |
| 期末餘額 | <u>\$ 18,047,660</u> | <u>\$ 16,136,852</u> |

(七) 庫 藏 股

(單位：仟股)

| 收 回 原 因 | 期 初 股 數 | 本 期 增 加 | 本 期 減 少 | 期 末 股 數 |
|--------------------------|--------------|----------|----------|--------------|
| <u>110年1月1日</u> | | | | |
| <u>至12月31日</u> | | | | |
| 子公司持有母公司股票自長期股權投資轉列為庫藏股票 | <u>7,527</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>7,527</u> |
| <u>109年1月1日</u> | | | | |
| <u>至12月31日</u> | | | | |
| 子公司持有母公司股票自長期股權投資轉列為庫藏股票 | <u>7,527</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>7,527</u> |

子公司資產負債表日持有本公司股票之相關資訊如下：

| 子 公 司 名 稱 | 持 有 股 數 (仟 股) | 帳 面 金 額 | 市 價 |
|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| <u>110年12月31日</u> | | | |
| 裕景公司 | 7,526 | \$ 376,301 | \$ 315,357 |
| 裕朋公司 | 1 | <u>3</u> | <u>3</u> |
| | | <u>\$ 376,304</u> | <u>\$ 315,360</u> |
| <u>109年12月31日</u> | | | |
| 裕景公司 | 7,526 | \$ 376,301 | \$ 352,990 |
| 裕朋公司 | 1 | <u>3</u> | <u>4</u> |
| | | <u>\$ 376,304</u> | <u>\$ 352,994</u> |

子公司持有本公司股票視同庫藏股票處理，除不得參與本公司之現金增資及無表決權外，其餘與一般股東權利相同。

二八、收 入

(一) 客戶合約之說明

1. 商品之銷售

合併公司於客戶合約辨認履約義務後，將交易價格分攤至各履約義務，並於滿足各履約義務時認列收入。

商品銷貨收入來自車輛及零件之銷售。合併公司係於商品交付且法定所有權移轉時認列收入。

水平體系租賃資產銷貨收入係屬合併公司專供租賃業務使用之資產，該租賃資產處分，於停止出租而轉供出售時，以其帳面金額轉列存貨，出售該等資產之價款轉列為銷貨收入。

去料加工時，加工產品所有權之重大風險及報酬並未移轉，是以去料時不作銷貨處理。

合併公司客戶忠誠計畫下因商品銷售而給予客戶之獎勵積分，係按多元要素收入交易處理，原始銷售之已收或應收對價之公允價值係分攤至所給與之獎勵積分及該銷售之其他組成部分。分攤至獎勵積分之對價係按公允價值（即該獎勵積分可單獨銷售之金額）衡量。該對價在原始銷售交易時不認列為收入，而係予以遞延，並於獎勵積分被兌換且合併公司之義務已履行時認列為收入。

2. 租賃收入

營業租賃之租賃收益係按直線基礎於相關租賃期間內認列為收益。

在融資租賃下，應向承租人收取之款項係按合併公司之租賃投資淨額認列為應收租賃款。融資收益係分攤至各會計期間，以反映合併公司未到期之租賃投資淨額於各期間可獲得之固定報酬率。

3. 投資收入

永翰公司之有價證券買賣利益（損失）均於實際買賣成交之所有權及風險移轉時依實際交易價格與成本之差額認列。

4. 勞務之提供

依合約提供勞務所產生之收入，係按合約約定或完成程度予以認列。

5. 應收帳款收買利息收入

裕融公司、新鑫公司、裕富數位資融公司及裕融租賃公司110及109年度購買帳款所產生之利息收入分別計8,588,841仟元及6,991,134仟元，截至110年及109年12月31日，裕融公司、新鑫公司、裕富數位資融公司及裕融租賃公司所購買之應

收款項尚未收現部分分別計 127,024,387 仟元及 103,425,844 仟元，列於應收帳款項下。

6. 分期付款銷貨利息收入

裕融公司、新鑫公司及裕融租賃公司 110 及 109 年度辦理分期付款銷貨所產生之利息收入分別計 3,074,744 仟元及 2,438,933 仟元。合併公司無經銷商利益之銷貨收入及銷貨成本以淨額表達，未列入合併綜合損益表。

7. 推廣報酬收入

裕融公司及新鑫公司 110 及 109 年度之推廣報酬收入分別計 232,789 仟元及 348,980 仟元。倘借款人逾期付款達一定期間，則由裕融公司及新鑫公司先行代償結清貸款，並將該債權由金融機構全數讓予裕融公司及新鑫公司進行追索程序。110 年及 109 年 12 月 31 日，由裕融公司及新鑫公司提供帳戶管理服務之貸款餘額分別計 2,792,050 仟元及 4,166,684 仟元。由裕融公司及新鑫公司先行代償之金額分別 358,047 仟元及 523,070 仟元，列於應收帳款項下，逐期認列應收帳款收買利息收入。

上述財務保證合約之金額，係截至資產負債表日，由合併公司提供帳戶管理服務之貸款總額，倘借款人逾期付款達一定期間，合併公司可能被迫履行財務保證合約的最大金額。合併公司已依照過去歷史經驗推估借款人逾期付款之機率，提列相關之負債準備，請參閱附註二五。

(二) 客戶合約收入之細分

合併收入之細分資訊請參閱附註四十。

二九、綜合損益

本期淨利係包含以下項目：

(一) 其他收入

| | 110年度 | 109年度 |
|-------|-------------------|---------------------|
| 租金收入 | \$ 84,028 | \$ 128,128 |
| 佣金收入 | 265,448 | 264,397 |
| 補助款收入 | 101,989 | 186,729 |
| 其他 | 455,073 | 431,163 |
| | <u>\$ 906,538</u> | <u>\$ 1,010,417</u> |

(二) 其他利益及損失

| | 110年度 | 109年度 |
|------------------------------|---------------------|---------------------|
| 處分不動產、廠房及設備及 投資性不動產(損失)利益 | (\$ 118,398) | \$ 681,587 |
| 處分關聯企業損益 | 31,100 | (422) |
| 淨外幣兌換損益 | (20,240) | 60,679 |
| 強制透過損益按公允價值 衡量之金融資產損益 | 21,764 | 39,122 |
| 減損損失 | (14,703) | (73,627) |
| 賠償(迴轉利益)損失(註) | 30,534 | (1,948,043) |
| 除列子公司損益(參閱附註 三二) | (73,241) | 4,040,489 |
| 其他 | (<u>14,038</u>) | (<u>376,581</u>) |
| | <u>(\$ 157,222)</u> | <u>\$ 2,423,204</u> |

註：華創車電公司之投資關聯企業－鴻華先進科技公司，成立後重新定位、調整事業計畫及產品，包含停止開發部分系統及汽油動力相關零件等。因華創車電公司為原有開發合約之簽訂方，所以於109年度估列可能賠償損失，依與廠商之協商狀況調整認列相關賠償損失或迴轉賠償利益。尚未賠付款項列於其他應付款項下。

(三) 財務成本

| | 110年度 | 109年度 |
|----------|-------------------|-------------------|
| 銀行借款利息 | \$ 2,568,948 | \$ 3,341,003 |
| 公司債利息 | 341,810 | 323,332 |
| 其他財務成本 | <u>101,577</u> | <u>133,036</u> |
| | 3,012,335 | 3,797,371 |
| 減：帳列營業成本 | <u>2,534,292</u> | <u>2,975,930</u> |
| | <u>\$ 478,043</u> | <u>\$ 821,441</u> |

(四) 利息收入

| | 110年度 | 109年度 |
|------------|-------------------|-------------------|
| 應收帳款收買利息收入 | \$ 8,588,841 | \$ 6,990,956 |
| 分期付款銷貨收入 | 3,074,744 | 2,438,933 |
| 融資租賃利息收入 | 2,823,623 | 3,010,148 |
| 其他 | <u>3,287,277</u> | <u>3,483,607</u> |
| | 17,774,485 | 15,923,644 |
| 減：帳列營業收入 | <u>17,515,742</u> | <u>15,625,557</u> |
| | <u>\$ 258,743</u> | <u>\$ 298,087</u> |

(五) 折舊及攤銷

| | 110年度 | 109年度 |
|------------|---------------------|---------------------|
| 折舊費用依功能別彙總 | | |
| 營業成本 | \$ 6,080,552 | \$ 6,730,335 |
| 營業費用 | <u>1,224,789</u> | <u>1,360,767</u> |
| | <u>\$ 7,305,341</u> | <u>\$ 8,091,102</u> |
| 攤銷費用依功能別彙總 | | |
| 營業成本 | \$ 66,117 | \$ 172,840 |
| 營業費用 | <u>2,891,430</u> | <u>2,505,059</u> |
| | <u>\$ 2,957,547</u> | <u>\$ 2,677,899</u> |

(六) 員工福利費用

| | 110年度 | 109年度 |
|----------|---------------------|---------------------|
| 退職後福利 | | |
| 確定提撥計畫 | \$ 221,594 | \$ 226,440 |
| 確定福利計畫 | <u>25,511</u> | <u>35,292</u> |
| | 247,105 | 261,732 |
| 其他員工福利 | <u>8,938,123</u> | <u>8,851,214</u> |
| 員工福利費用合計 | <u>\$ 9,185,228</u> | <u>\$ 9,112,946</u> |
| 依功能別彙總 | | |
| 營業成本 | \$ 2,681,466 | \$ 2,729,533 |
| 營業費用 | <u>6,503,762</u> | <u>6,383,413</u> |
| | <u>\$ 9,185,228</u> | <u>\$ 9,112,946</u> |

(七) 員工酬勞及董事酬勞

本公司依章程規定係按當年度扣除分派員工及董事酬勞前之稅前利益分別以不低於 0.1% 及不高於 0.5% 提撥員工酬勞及董事酬勞。但如有累積虧損，應預先保留彌補虧損數額，再依前項比例予以分派。本公司 109 年度尚有累積虧損，故不擬分配員工酬勞及董事酬勞。110 年度估列之員工酬勞及董事酬勞於 111 年 3 月 10 日經董事會決議如下：

金 額

| | 110年度 | | |
|------|-----------|---|------|
| | 現 | 金 | 股 票 |
| 員工酬勞 | \$ 36,640 | | \$ - |
| 董事酬勞 | 24,391 | | - |

年度合併財務報告通過發布日後若金額仍有變動，則依會計估計變動處理，於次一年度調整入帳。

有關本公司董事會決議之員工酬勞及董事酬勞資訊，請至台灣證券交易所「公開資訊觀測站」查詢。

(八) 非金融資產減損損失（回升利益）

| | 110年度 | 109年度 |
|---------------------------|-------------------|---------------------|
| 不動產、廠房及設備（包含於其他營業成本，附註十八） | \$ 681,408 | \$ 1,306,212 |
| 存貨（包含於營業成本，附註十五） | (178,678) | 235,411 |
| 投資性不動產（包含於其他利益及損失，附註十九） | 36 | - |
| 車型技術開發成本（包含於其他營業成本，附註二一） | 140,177 | 1,224,632 |
| 其他無形資產（包含於其他營業成本，附註二一） | 8,805 | 24,414 |
| | <u>\$ 651,748</u> | <u>\$ 2,790,669</u> |

三十、所得稅

(一) 認列於損益之所得稅

所得稅費用之主要組成項目如下：

| | 110年度 | 109年度 |
|-------------|---------------------|-------------------|
| 當期所得稅 | | |
| 當年度產生者 | \$ 1,707,297 | \$ 1,679,531 |
| 未分配盈餘加徵 | 37,120 | 26,721 |
| 以前年度之調整 | <u>101,092</u> | <u>(118,889)</u> |
| | 1,845,509 | 1,587,363 |
| 遞延所得稅 | | |
| 當年度產生者 | <u>109,984</u> | <u>(703,377)</u> |
| 認列於損益之所得稅費用 | <u>\$ 1,955,493</u> | <u>\$ 883,986</u> |

會計所得與所得稅費用之調節如下：

| | 110年度 | 109年度 |
|--------------|---------------------|---------------------|
| 繼續營業單位稅前損益 | <u>\$ 9,697,808</u> | <u>\$ 5,723,548</u> |
| 稅前淨利按法定稅率計算之 | | |
| 所得稅費用 | \$ 2,878,673 | \$ 1,337,494 |
| 稅上不可減除之費損 | 45,235 | 8,106 |
| 免稅所得 | (1,289,377) | (315,530) |
| 未分配盈餘加徵 | 37,120 | 26,721 |
| 未認列之可減除暫時性差異 | 182,750 | (196,253) |
| 以前年度之當期所得稅費用 | | |
| 於本年度之調整 | <u>101,092</u> | <u>23,448</u> |
| 認列於損益之所得稅費用 | <u>\$ 1,955,493</u> | <u>\$ 883,986</u> |

(二) 遞延所得稅資產與負債

遞延所得稅資產及負債之變動如下：

110 年度

| | 年 初 餘 額 | 認列於損益或 其他綜合損益 | 年 底 餘 額 |
|----------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| <u>遞 延 所 得 稅 資 產</u> | | | |
| 暫時性差異 | | | |
| 採權益法之投資 | \$ 322,854 | (\$ 3,130) | \$ 319,724 |
| 不動產、廠房及設備 | 165,099 | (28,238) | 136,861 |
| 確定福利退休計劃 | 269,238 | (12,669) | 256,569 |
| 備抵呆帳 | 1,267,073 | 164,392 | 1,431,465 |
| 虧損扣抵 | 109,677 | 16,042 | 125,719 |
| 其 他 | <u>337,332</u> | <u>(40,544)</u> | <u>296,788</u> |
| | <u>\$ 2,471,273</u> | <u>\$ 95,853</u> | <u>\$ 2,567,126</u> |
| <u>遞 延 所 得 稅 負 債</u> | | | |
| 暫時性差異 | | | |
| 不動產、廠房及設備 | | | |
| 一折舊財稅差異 | \$ 1,105,037 | \$ 129,181 | \$ 1,234,218 |
| 土地增值稅 | 2,397,818 | - | 2,397,818 |
| 權益法投資收益 | 393,681 | 94,790 | 488,471 |
| 其 他 | <u>45,800</u> | <u>(20,540)</u> | <u>25,260</u> |
| | <u>\$ 3,942,336</u> | <u>\$ 203,431</u> | <u>\$ 4,145,767</u> |

109 年度

| | 年 初 餘 額 | 認列於損益或 其他綜合損益 | 年 底 餘 額 |
|----------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| <u>遞延所得稅資產</u> | | | |
| 暫時性差異 | | | |
| 採權益法之投資 | \$ 172,639 | \$ 150,215 | \$ 322,854 |
| 不動產、廠房及設備 | 227,498 | (62,399) | 165,099 |
| 確定福利退休計劃 | 282,388 | (13,150) | 269,238 |
| 備抵呆帳 | 797,363 | 469,710 | 1,267,073 |
| 虧損扣抵 | 125,901 | (16,224) | 109,677 |
| 其 他 | 249,214 | 88,118 | 337,332 |
| | <u>\$1,855,003</u> | <u>\$ 616,270</u> | <u>\$ 2,471,273</u> |
| <u>遞延所得稅負債</u> | | | |
| 暫時性差異 | | | |
| 不動產、廠房及設備 | | | |
| —折舊財稅差異 | \$ 1,033,522 | \$ 71,515 | \$ 1,105,037 |
| 土地增值稅 | 2,509,919 | (112,101) | 2,397,818 |
| 權益法投資收益 | 489,300 | (95,619) | 393,681 |
| 其 他 | 12,574 | 33,226 | 45,800 |
| | <u>\$ 4,045,315</u> | <u>(\$ 102,979)</u> | <u>\$ 3,942,336</u> |

(三) 未認列為遞延所得稅資產之項目

截至 110 年及 109 年 12 月 31 日止，未認列為遞延所得稅資產之可扣抵金額分別為 6,923,343 仟元及 4,113,002 仟元。

(四) 所得稅核定情形

本公司截至 108 年度止之營利事業所得稅申報案件業經稅捐稽徵機關核定。

三一、每股盈餘

(單位：每股元)

| | 110年度 | 109年度 |
|--------|----------------|----------------|
| 基本每股盈餘 | <u>\$ 4.82</u> | <u>\$ 2.80</u> |
| 稀釋每股盈餘 | <u>\$ 4.82</u> | <u>\$ 2.80</u> |

用以計算每股盈餘之盈餘及普通股加權平均股數如下：

本期淨利

| | <u>110年度</u> | <u>109年度</u> |
|---------------|---------------------|---------------------|
| 用以計算基本每股盈餘之淨利 | <u>\$ 4,715,516</u> | <u>\$ 2,739,210</u> |
| 用以計算稀釋每股盈餘之淨利 | <u>\$ 4,715,516</u> | <u>\$ 2,739,210</u> |

股 數

| | (單位：仟股) | |
|--------------------------|----------------|----------------|
| | <u>110年度</u> | <u>109年度</u> |
| 用以計算基本每股盈餘之普通 股加權平均股數 | 977,705 | 977,705 |
| 具稀釋作用潛在普通股之影響 員工酬勞 | <u>874</u> | <u>-</u> |
| 用以計算稀釋每股盈餘之普通 股加權平均股數 | <u>978,579</u> | <u>977,705</u> |

用以計算基本每股盈餘之普通股加權平均股數係以本公司當期流通在外加權平均股數減除關聯企業持有本公司股票視同庫藏股而減少流通在外股數。

若合併公司得選擇以股票或現金發放員工酬勞，則計算稀釋每股盈餘時，假設員工酬勞將採發放股票方式，並於該潛在普通股具有稀釋作用時計入加權平均流通在外股數，以計算稀釋每股盈餘。於次年度決議員工酬勞發放股數前計算稀釋每股盈餘時，亦繼續考量該等潛在普通股之稀釋作用。

三二、除列子公司

東風裕隆汽車銷售公司於109年11月經法院裁定破產並選任破產管理人，本公司自該日起對其喪失控制力，並將相關資產、負債及非控制權益予以除列。

(一) 對喪失控制之資產及負債之分析

| | 109年11月9日 |
|-----------|-----------------------|
| 流動資產 | |
| 現金及約當現金 | \$ 4,146 |
| 應收帳款 | 93,487 |
| 其他應收款 | 54,935 |
| 存貨 | 48 |
| 非流動資產 | |
| 不動產、廠房及設備 | - |
| 無形資產 | 374 |
| 其他流動資產 | 278,033 |
| 長期股權投資 | 10,525 |
| 流動負債 | |
| 應付帳款 | 7,464,444 |
| 應付款項 | 1,021,035 |
| 其他流動負債 | 31,897 |
| 非流動負債 | |
| 存入保證金 | <u>32,758</u> |
| 除列之淨資產 | <u>(\$ 8,108,586)</u> |

(二) 除列子公司之利益

| | 109年11月9日 |
|--------|---------------------|
| 除列之淨資產 | \$ 8,108,586 |
| 非控制權益 | (4,054,293) |
| 除列利益 | <u>\$ 4,054,293</u> |

(三) 除列子公司之淨現金流出

| | 109年11月9日 |
|--------------|-----------------|
| 除列之現金及約當現金餘額 | <u>\$ 4,146</u> |

(四) 合併公司於 109 年亦出售部分非重大子公司之股權致喪失控制力，除列該非重大子公司之淨現金流入為 25,983 仟元。

三三、資本風險管理

合併公司進行資本管理以確保集團內各企業能夠於繼續經營之前提下，藉由將債務及權益餘額最適化，以使股東報酬極大化。

合併公司資本結構係由合併公司之淨債務（即借款減除現金及約當現金）及權益（即股本、資本公積、保留盈餘及其他權益項目）組成。

依外部銀行資本規定，部分子公司之財務報告，於貸款存續期間內應維持約定淨值金額。該公司於 110 年 12 月 31 日符合上述規定。

合併公司主要管理階層不定期檢視集團資本結構，其檢視內容包括考量各類資本之成本及相關風險。合併公司依據主要管理階層之建議，將藉由支付股利及發行新債或償付舊債等方式平衡其整體資本結構。

三四、金融工具

(一) 公允價值之資訊－非按公允價值衡量之金融工具

合併公司管理階層認為非按公允價值衡量之金融資產及金融負債之帳面金額趨近其公允價值。

(二) 公允價值資訊－按公允價值衡量之金融工具

1. 公允價值層級

110 年 12 月 31 日

| | 第 1 等級 | 第 2 等級 | 第 3 等級 | 合 計 |
|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------------|
| <u>透過損益按公允價值衡</u> | | | | |
| <u>量之金融資產</u> | | | | |
| 國內上市(櫃)股票 | \$ 9,373 | \$ - | \$ - | \$ 9,373 |
| 國內未上市(櫃)股票 | - | - | 2,076 | 2,076 |
| 基金受益憑證 | 798,544 | - | 41,985 | 840,529 |
| 其他 | 115,198 | - | 481,222 | 596,420 |
| 合 計 | <u>\$ 923,115</u> | <u>\$ -</u> | <u>\$ 525,283</u> | <u>\$ 1,448,398</u> |
| <u>避險之金融資產</u> | | | | |
| 利率交換合約 | <u>\$ -</u> | <u>\$ 484</u> | <u>\$ -</u> | <u>\$ 484</u> |
| <u>透過其他綜合損益按公</u> | | | | |
| <u>允價值衡量之金融資</u> | | | | |
| <u>產</u> | | | | |
| <u>權益工具投資</u> | | | | |
| 國內上市(櫃)股票 | \$ 281,707 | \$ - | \$ - | \$ 281,707 |
| 國內非上市(櫃)股票 | - | - | 407,022 | 407,022 |
| 其他 | - | 749 | - | 749 |
| 合 計 | <u>\$ 281,707</u> | <u>\$ 749</u> | <u>\$ 407,022</u> | <u>\$ 689,478</u> |
| <u>避險之金融負債</u> | | | | |
| 利率交換合約 | <u>\$ -</u> | <u>\$ 349</u> | <u>\$ -</u> | <u>\$ 349</u> |

109 年 12 月 31 日

| | 第 1 等級 | 第 2 等級 | 第 3 等級 | 合 計 |
|-------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------------|
| <u>透過損益按公允價值衡</u> | | | | |
| <u>量之金融資產</u> | | | | |
| 國內上市(櫃)股票 | \$ 9,619 | \$ - | \$ - | \$ 9,619 |
| 國內未上市(櫃)股票 | - | - | 2,136 | 2,136 |
| 基金受益憑證 | 4,003,706 | - | - | 4,003,706 |
| 其他 | - | - | 301,971 | 301,971 |
| 合 計 | <u>\$ 4,013,325</u> | <u>\$ -</u> | <u>\$ 304,107</u> | <u>\$ 4,317,432</u> |
| <u>避險之金融資產</u> | | | | |
| 利率交換合約 | <u>\$ -</u> | <u>\$ 1,594</u> | <u>\$ -</u> | <u>\$ 1,594</u> |
| <u>透過其他綜合損益按公</u> | | | | |
| <u>允價值衡量之金融資</u> | | | | |
| <u>產</u> | | | | |
| <u>權益工具投資</u> | | | | |
| 國內上市(櫃)股票 | \$ 144,380 | \$ - | \$ - | \$ 144,380 |
| 國內非上市(櫃)股票 | - | - | 406,095 | 406,095 |
| 其他 | - | 1,524 | - | 1,524 |
| 合 計 | <u>\$ 144,380</u> | <u>\$ 1,524</u> | <u>\$ 406,095</u> | <u>\$ 551,999</u> |
| <u>避險之金融負債</u> | | | | |
| 利率交換合約 | <u>\$ -</u> | <u>\$ 1,541</u> | <u>\$ -</u> | <u>\$ 1,541</u> |

110 及 109 年度無第 1 等級與第 2 等級公允價值衡量間移轉之情形。

2. 第 2 等級公允價值衡量之評價技術及輸入值

| <u>金 融 工 具 類 別</u> | <u>評 價 技 術 及 輸 入 值</u> |
|--------------------|---|
| 衍生工具—利率交換合約 | 現金流量折現法：按期末之可觀察利率估計未來現金流量，並以可反映各交易對方信用風險之折現率分別折現。 |

3. 金融資產以第3等級公允價值衡量之調節

110 年度

| | 透過損益按 公允價值衡量 | 透過其他綜合 損益按公允價值 衡量之金融資產 權益工具投資 | 合 計 |
|-----------------------------------|-------------------|--|-------------------|
| 期初餘額 | \$ 304,107 | \$ 406,095 | \$ 710,202 |
| 認列於損益 | | | |
| 其他利益及損失 | 550 | - | 550 |
| 利息收入 | 10,416 | - | 10,416 |
| 認列於其他綜合損益 | | | |
| 透過其他綜合損益按公允 價值衡量之金融資產未 實現損益 | - | 857 | 857 |
| 購 買 | 343,985 | - | 343,985 |
| 處分/結清 | (133,715) | - | (133,715) |
| 匯率影響數 | (60) | 70 | 10 |
| 期末餘額 | <u>\$ 525,283</u> | <u>\$ 407,022</u> | <u>\$ 932,305</u> |

109 年度

| | 透過損益按 公允價值衡量 | 透過其他綜合 損益按公允價值 衡量之金融資產 權益工具投資 | 合 計 |
|-----------------------------------|-------------------|--|-------------------|
| 期初餘額 | \$ 631,521 | \$ 402,492 | \$ 1,034,013 |
| 認列於損益 | | | |
| 其他利益及損失 | 5,465 | - | 5,465 |
| 認列於其他綜合損益 | | | |
| 透過其他綜合損益按公允 價值衡量之金融資產未 實現損益 | - | 2,446 | 2,446 |
| 購 買 | 1,464,800 | 1,642 | 1,466,442 |
| 處分/結清 | (1,797,566) | (485) | (1,798,051) |
| 匯率影響數 | (113) | - | (113) |
| 期末餘額 | <u>\$ 304,107</u> | <u>\$ 406,095</u> | <u>\$ 710,202</u> |

無活絡市場之未上市（櫃）公司股票及基金，主要係以資產法及市場法估計公允價值。

資產法主要係參考經獨立專家按公允價值衡量後之淨資產價值以評估其公允價值，本公司於110年12月31日所使用之不可觀察輸入值為流動性折減及非控制權益折減。

其餘少數投資標的係採用市場法，主要係參考被投資標的近期籌資活動或類似標的之市場交易價格及市場狀況等評估其公允價值。

(三) 金融工具之種類

| | 110年12月31日 | 109年12月31日 |
|----------------------|--------------|--------------|
| <u>金融資產</u> | | |
| 透過損益按公允價值衡量 | | |
| 強制透過損益按公允價值衡量 | \$ 1,448,398 | \$ 4,317,432 |
| 避險之金融資產 | 484 | 1,594 |
| 按攤銷後成本衡量金融資產 (註1) | 217,773,689 | 192,959,614 |
| 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產 | 689,478 | 551,999 |
| <u>金融負債</u> | | |
| 避險之金融負債 | 349 | 1,541 |
| 按攤銷後成本衡量(註2) | 241,293,252 | 225,079,057 |
| 財務保證合約 | 89,048 | 156,060 |

註1：餘額係包含現金及約當現金、應收票據、應收帳款、應收融資租賃款、其他應收款及存出保證金等按攤銷後成本衡量之金融資產。

註2：餘額係包含短期借款、應付短期票券、應付票據、應付帳款、其他應付款、應付公司債、長期借款、長期應付款、存入保證金及1年或營業週期內到期長期負債等按攤銷後成本衡量之金融負債。

(四) 財務風險管理目的與政策

合併公司財務風險管理機制首先必須釐清何謂財務風險管理、其目的為何，進而確立財務風險管理的重點與各項相關政策，方能有明確的方向與制度可供合併公司據以遵照執行、分析評估與適時因應。合併公司財務管理目標，係為管理與營運活動相關之財務風險。該等風險包括市場風險（包含匯率風險、利率風險及其他價格風險）、信用風險及流動性風險。合併公司致力於辨認、評估並規避市場之不確定性，以降低市場變動對合併公司財務績效之影響。

1. 合併公司對於財務風險管理之定義為：對於各種與財務直間接相關之潛在損失風險之認知、衡量，進而選擇適當處理方法加

以控制並處理，期以最低之「風險成本」達成保障企業營運安全之目標，以期各合併公司皆能永續經營。

2. 合併公司對於財務風險管理重點：著重於事先與事中採取適當方法加以預防、控制，若已盡力預防控制仍難免發生損失（或與營運目標不符）時，須於事後採取措施，以遏止或減緩不利因素持續發生，保持企業之生存與發展。其中財務風險的來源包含外部市場因素及內部經營因素。茲就事先、事中與事後財務風險管理機制之重點、管理機制與管理工具等作如下說明：

(1) 事前預防

管理重點

- A. 營運規劃：清楚說明合併公司未來短中長期的營運方向與計劃，並明確界定其達成營運目標之關鍵績效指標，以供合併公司據以開展各項營業行為，財務功能之各期運作目標與方法亦會於營運規劃中具體說明。
- B. 風險辨認與指標設定：根據前述規劃界定相關財務運作過程中之重要潛在風險及其監控指標。

管理機制

- A. 定期事業規劃與調整：合併公司中期事業營運計劃書。
- B. 總經、法令研討：定期／不定期邀請外部學者、專家針對總經走勢及相關財經法規變動進行研討。

管理工具

- A. 各項總經研究報告：包括匯率、利率、各國家地區之經濟成長等走勢分析報告。
- B. 營運計劃書：合併公司中期事業計劃書。
- C. 公司章程及辦法：於合併公司之公司章程及辦法中明確定義各項財務管理辦法與風險指標規範。

(2) 事中管控

管理重點

- A. 風險衡量與監控：針對定義之重要財務風險指標與財務相關作業流程、結果進行即時或定期之監管。

B. 風險情況回報：合併公司主動透過資訊系統與報表即時或定期將相關財務運作情況與指標數據回傳報告；除本公司及合併子公司針對財務風險管理情況內稽內控外，同時配置稽核組依照年度與季度查核計劃定期／不定期派員至合併公司針對各項財務風險管理指標與辦法執行情況與結果進行查核。

管理機制

A. 內稽內控：合併公司各財務單位內部自行控管與查核與稽核組依提報計劃進行獨立稽核。

B. 財務管理系統與流程：合併公司皆建置財務管理系統，除日常作業外亦針對特定風險進行指標監控與警示。

管理工具

A. BIS (Business Intelligence System，商業智慧管理系統)

報表與異常警示：合併公司皆建置 BIS 系統，定期針對各項重要營運財務指標進行回傳，回傳頻率目前設定為每月至少回傳一次。

B. 集團損益月報：每月針合併公司出具經營損益情況與分析月報，特別針對未達標之項目進行分析與檢討。

C. 稽核報告：稽核組針對查核之公司出具稽核報告，報告範圍包含財務風險管理之執行與結果。

D. 融資與背書保證餘額報告：合併公司每月定期出具前一月份之融資借款與背書保證動用餘額之統計報告。

E. ERP、DMS 與 SAP 系統檢核：其他公司經營管理資訊系統輔助檢核並強化合併公司財務風險管理之功能。

(3) 事後對應

管理重點

A. 數值偏差原因與對策：針對重要財務風險管理指標該期所呈現之異常結果進行內外部原因了解與相應對策研擬。

B. 對策執行與追蹤：針對上述相應對策之執行情況進行後續追蹤，務求相關財務風險指標之改善並回歸正常水準。

管理機制

A. 未達成原因分析與回饋：定期於報告及會議中檢討前期各項財務管理指標未達標之原因並研擬具體對策與預估改善時程。

B. 董事會議與財務會議：合併公司定期召開董事會議與財務管理檢討會議，務求即時或至少事後迅速改善相關財務風險管理情況。

管理工具

A. 不利因素與影響報告：於財務報告中具體說明未達標之影響因素與該因素之實際影響情況。

B. 董事會議報告：於會議中針對合併公司財務風險管理執行情況進行彙總報告。

C. 背書保證評估報告：定期評估合併公司之背書保證動用餘額統計與是否符合法令與公司辦法規範。

D. 各體系定期檢討會議報告：合併公司依該公司經營屬性定期進行該相關體系之綜合檢討會議。

3. 市場風險

合併公司之營運活動使合併公司承擔之主要財務風險為外幣匯率變動風險及利率變動風險。

(1) 匯率風險

合併公司從事外幣計價之銷貨與進貨交易，因而使合併公司產生匯率變動暴險。

合併公司於資產負債表日非功能性貨幣計價之貨幣性資產與貨幣性負債帳面金額（包含合併財務報表中已沖銷之非功能性貨幣計價之貨幣性項目）以及具匯率風險暴險之衍生工具帳面金額，參閱附註三八。

敏感度分析

合併公司主要受到美金匯率波動之影響。

下表詳細說明當新台幣（功能性貨幣）對各攸關外幣之匯率升值 1% 時，合併公司之敏感度分析。1% 係為集團內部向主要管理階層報告匯率風險時所使用之敏感度比率，亦代表管理階層對外幣匯率之合理可能變動範圍之評估。敏感度分析僅包括流通在外之外幣貨幣性項目及指定為現金流量避險之遠期外匯合約，並將其期末之換算以匯率升值 1% 予以調整。

| 損 益 | 美 金 之 影 響 | |
|-----|------------|------------|
| | 110年度 | 109年度 |
| | (\$ 3,602) | (\$ 1,065) |

(2) 利率風險

因合併公司內之個體同時以固定及浮動利率借入資金，因而產生利率暴險。合併公司藉由維持一適當之固定及浮動利率組合，以及使用利率交換合約與遠期利率合約來管理利率風險。

合併公司於資產負債表日受利率暴險之金融資產及金融負債帳面金額如下：

| | 110年12月31日 | 109年12月31日 |
|-----------|----------------|----------------|
| 具公允價值利率風險 | | |
| — 金融資產 | \$ 184,425,088 | \$ 158,758,712 |
| — 金融負債 | 161,861,596 | 135,966,802 |
| 具現金流量利率風險 | | |
| — 金融資產 | 12,740,789 | 15,776,195 |
| — 金融負債 | 53,862,131 | 59,125,324 |

敏感度分析

下列敏感度分析係依衍生及非衍生工具於資產負債表日之利率暴險而決定。

若利率增加 1%，在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司 110 及 109 年度之稅前淨利將分別減少 411,213 仟元及 433,491 仟元。

避險會計

合併公司簽定利率交換合約以減輕已發行浮動利率債務及舉借浮動利率外幣借款之現金流量暴險，並指定為現金流量避險。利率交換合約於每季交割，相關合約之浮動利率為銀行間之拆借利率。

合併公司之利率風險避險資訊彙總如下：

110年12月31日

| 避險工具 | 合約金額 | 到期期間 | 支付利率區間 | 收取利率區間 | 資產負債表單行項目 | 帳面金額 | | | 當期評估避險無效性所採用之避險工具公允價值變動 |
|------------------------|--------|-------------------------|-----------|--------------|-----------|--------------------------|---------|------|--------------------------|
| | | | | | | 資產 | 負債 | 淨額 | |
| 現金流量避險 | | | | | | | | | |
| 應付商業本票 - 利率交換 合約 | 新台幣5億元 | 108年4月30日 至111年4月29日 | 0.715% | TAIBOR 3M | 避險之金融資產 | \$ 484 | \$ - | \$ - | |
| | 新台幣5億元 | 108年5月24日 至111年5月23日 | 0.708% | TAIBOR 3M | 避險之金融負債 | - | (349) | - | |
| | | | | | | 已停止調整避險利益及損失之被避險項目公允價值變動 | | | |
| 被避險項目 | 帳面金額 | | 累計公允價值調整數 | | | 當期評估避險無效性所採用之被避險項目公允價值變動 | | | 已停止調整避險利益及損失之被避險項目公允價值變動 |
| 現金流量避險 | 資產 | 負債 | 資產 | 負債 | 淨額 | 價值變動 | 調整數 | 調整數 | |
| 應付商業本票 | \$ - | \$ 1,000,000 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | |

109年12月31日

| 避險工具 | 合約金額 | 到期期間 | 支付利率區間 | 收取利率區間 | 資產負債表單行項目 | 帳面金額 | | | 當期評估避險無效性所採用之避險工具公允價值變動 |
|------------------------|--------|-------------------------|-----------|--------------|-----------|--------------------------|-----------|------|--------------------------|
| | | | | | | 資產 | 負債 | 淨額 | |
| 現金流量避險 | | | | | | | | | |
| 應付商業本票 - 利率交換 合約 | 新台幣5億元 | 108年4月30日 至111年4月29日 | 0.715% | TAIBOR 3M | 避險之金融資產 | \$ 1,594 | \$ - | \$ - | |
| | 新台幣5億元 | 108年5月24日 至111年5月23日 | 0.708% | TAIBOR 3M | 避險之金融負債 | - | (1,541) | - | |
| | | | | | | 已停止調整避險利益及損失之被避險項目公允價值變動 | | | |
| 被避險項目 | 帳面金額 | | 累計公允價值調整數 | | | 當期評估避險無效性所採用之被避險項目公允價值變動 | | | 已停止調整避險利益及損失之被避險項目公允價值變動 |
| 現金流量避險 | 資產 | 負債 | 資產 | 負債 | 淨額 | 價值變動 | 調整數 | 調整數 | |
| 應付商業本票 | \$ - | \$ 1,000,000 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | |

(3) 其他價格風險

合併公司因持有上市櫃公司股票及受益憑證而產生權益價格暴險。

敏感度分析

對於合併公司權益價格變動之金融資產，進行風險衡量。合併公司係採用敏感度分析衡量權益證券價格風險。

敏感度分析係依資產負債表日權益投資部位暴險進行。若國內外權益投資部位價格下跌1%，110年度透過損益按公允價值衡量及透過其他綜合損益按公允價值衡量金融資產之公平價值減少14,484仟元及6,895仟元；109年度透過損益按公允價值衡量及透過其他綜合損益按公允價值衡量金融資產之公平價值減少43,190仟元及5,520仟元。

4. 信用風險

信用風險係指交易對方拖欠合約義務而造成集團財務損失之風險。截至資產負債表日，合併公司可能因交易對方未履行義務及合併公司提供財務保證造成財務損失之最大信用風險暴險主要係來自於：

- (1) 合併資產負債表所認列之金融資產帳面金額。
- (2) 合併公司提供財務保證所產生之或有負債金額。

合併公司採行之政策係僅與信譽良好之對象進行交易，並取得獨立評等機構之信用資訊，進行徵信調查及信用分析，再依交易對象之交易類型、財務狀況、擔保品條件等，授予適當之授信額度，該額度皆有一定期限，到期須重新審查展延，以確實掌握交易對象信用狀況，有效控制信用暴險。

應收帳款之對象涵蓋眾多客戶，合併公司持續針對應收帳款客戶之財務狀況進行分析。

5. 流動性風險

合併公司係透過管理及維持足夠部位之現金及約當現金以支應集團營運並減輕現金流量波動之影響。合併公司管理階層監督銀行融資額度使用狀況並確保借款合同條款之遵循。

流動性及利率風險表

下表詳細說明合併公司已約定還款期間之非衍生金融負債剩餘合約到期分析，其係依據合併公司最早可能被要求還款之日期，並以金融負債未折現現金流量編製，其包括利息及本金之現金流量。

110年12月31日

| | <u>1年以內</u> | <u>1至5年</u> | <u>5年以上</u> |
|----------------|-----------------------|----------------------|---------------------|
| <u>非衍生金融負債</u> | | | |
| 無附息負債 | \$ 14,179,725 | \$ - | \$ - |
| 浮動利率工具 | 23,693,624 | 25,388,307 | - |
| 固定利率工具 | 113,097,982 | 52,162,193 | 1,700,000 |
| 租賃負債 | 562,066 | 1,259,720 | 583,007 |
| 財務保證負債 | <u>2,792,050</u> | <u>-</u> | <u>-</u> |
| | <u>\$ 154,325,447</u> | <u>\$ 78,810,220</u> | <u>\$ 2,283,007</u> |

109年12月31日

| | <u>1年以內</u> | <u>1至5年</u> | <u>5年以上</u> |
|----------------|-----------------------|----------------------|---------------------|
| <u>非衍生金融負債</u> | | | |
| 無附息負債 | \$ 18,800,676 | \$ - | \$ - |
| 浮動利率工具 | 31,766,593 | 11,118,243 | - |
| 固定利率工具 | 97,960,935 | 51,426,000 | 1,700,000 |
| 租賃負債 | 670,395 | 1,312,094 | 362,785 |
| 財務保證負債 | <u>4,166,684</u> | <u>-</u> | <u>-</u> |
| | <u>\$ 153,365,283</u> | <u>\$ 63,856,337</u> | <u>\$ 2,062,785</u> |

上述非衍生金融負債之浮動利率工具金額，將因浮動利率與資產負債表日所估計之利率不同而改變。

上述財務保證合約之金額，係截至資產負債表日，由合併公司提供帳戶管理服務之貸款總額，倘借款人逾期付款達一定期間，合併公司可能被迫履行財務保證合約的最大金額。合併公司已依照過去歷史經驗推估借款人逾期付款之機率，提列相關之負債準備，請參閱附註二五。

三五、關係人交易

本公司及子公司（係本公司之關係人）間之交易、帳戶餘額、收益及費損於合併時全數予以銷除，故未揭露於本附註。合併公司與其他關係人間之交易如下。

(一) 關係人名稱及其關係

| 關 係 人 名 稱 | 與 合 併 公 司 之 關 係 |
|--------------|------------------------------------|
| 東風裕隆汽車公司 | 合 資 |
| 東裕科技公司 | 合 資 |
| 誠隆公司 | 關聯企業 |
| 元隆公司 | 關聯企業 |
| 裕唐公司 | 關聯企業 |
| 裕隆日產公司 | 關聯企業 |
| 廣州河西公司 | 關聯企業 |
| 中華汽車公司 | 關聯企業 |
| 新安東京海上產物保險公司 | 關聯企業 |
| 中華台亞公司 | 關聯企業 |
| 友永公司 | 關聯企業 |
| 協欣金屬公司 | 關聯企業 |
| 華擎機械公司 | 關聯企業 |
| 惠州東風易進公司 | 關聯企業 |
| 匯聯公司 | 關聯企業 |
| 裕隆經管企業公司 | 關聯企業 |
| 鴻華先進科技公司 | 關聯企業 |
| 鼎隆公司 | 關聯企業之子公司 |
| 唐豈公司 | 關聯企業之子公司 |
| 元智公司 | 關聯企業之子公司 |
| 連誠公司 | 關聯企業之子公司 |
| 元金公司 | 關聯企業之子公司 |
| 江申公司 | 關聯企業之子公司 |
| 華菱汽車公司 | 關聯企業之子公司 |
| 菱威公司 | 關聯企業之子公司 |
| 元瑞公司 | 關聯企業之子公司 |
| 睿華國際管理顧問有限公司 | 關聯企業之子公司 |
| 東風裕隆銷售公司 | 其他關係人（自 109 年第 4 季由子公 司變為其他關係人） |
| 台元紡織公司 | 其他關係人 |
| 文生公司 | 其他關係人 |
| 樂文公司 | 其他關係人 |
| 裕來公司 | 其他關係人 |

(接次頁)

(承前頁)

| 關係人名稱 | 與合併公司之關係 |
|-----------------|----------|
| 台文針織公司 | 其他關係人 |
| 匯豐公司 | 其他關係人 |
| 常裕公司 | 其他關係人 |
| 日產自動車株式會社(日商日產) | 其他關係人 |
| 順益公司 | 其他關係人 |
| 東南汽車公司 | 其他關係人 |
| 敬得科技公司 | 其他關係人 |
| 日本冠世株式會社 | 其他關係人 |
| 台惟公司 | 其他關係人 |
| 台普公司 | 其他關係人 |
| 嘉裕公司 | 其他關係人 |
| 常裕工業公司 | 其他關係人 |
| 福輪汽車公司 | 其他關係人 |
| 匯豐協新租賃公司 | 其他關係人 |
| 豐舜公司 | 其他關係人 |
| 豐仕公司 | 其他關係人 |

(二) 營業收入

| 帳列項目 | 關係人類別 | 110年度 | 109年度 |
|------|-------------------|----------------------|----------------------|
| 銷貨收入 | 關聯企業 | | |
| | 裕隆日產公司 | \$ 9,792,921 | \$ 11,719,035 |
| | 其他 | <u>11,098,866</u> | <u>13,588,033</u> |
| | | 20,891,787 | 25,307,068 |
| | 合資 | 7,866 | 3,750 |
| 租賃收入 | 其他關係人 | <u>252,768</u> | <u>286,820</u> |
| | | <u>\$ 21,152,421</u> | <u>\$ 25,597,638</u> |
| | 關聯企業 | | |
| 租賃收入 | 裕隆日產公司 | \$ 63,164 | \$ 64,836 |
| | 其他 | <u>41,418</u> | <u>41,413</u> |
| | | 104,582 | 106,249 |
| | 其他關係人 | <u>51,931</u> | <u>34,205</u> |
| | <u>\$ 156,513</u> | <u>\$ 140,454</u> | |

(接次頁)

(承前頁)

| 帳 列 項 目 | 關 係 人 類 別 | 110年度 | 109年度 |
|---------|-----------|---------------------|-------------------|
| 勞務收入 | 關聯企業 | | |
| | 裕隆日產公司 | \$ 48,759 | \$ 82,495 |
| | 其 他 | <u>197,374</u> | <u>162,294</u> |
| | | 246,133 | 244,789 |
| | 合 資 | - | 4 |
| | 其他關係人 | <u>8,958</u> | <u>7,007</u> |
| | | <u>\$ 255,091</u> | <u>\$ 251,800</u> |
| 其他營業收入 | 關聯企業 | | |
| | 裕隆日產公司 | \$ 889,524 | \$ 485,054 |
| | 其 他 | <u>159,871</u> | <u>64,448</u> |
| | | 1,049,395 | 549,502 |
| | 合 資 | 429 | 7,291 |
| | 其他關係人 | <u>8,910</u> | <u>6,465</u> |
| | | <u>\$ 1,058,734</u> | <u>\$ 563,258</u> |
| 分期價差補助款 | 關聯企業 | | |
| | 裕隆日產公司 | \$ 124,705 | \$ 179,553 |
| | 其 他 | <u>11,384</u> | <u>13,696</u> |
| | | <u>\$ 136,089</u> | <u>\$ 193,249</u> |

(三) 進 貨

| 關 係 人 類 別 | 110年度 | 109年度 |
|-----------|----------------------|----------------------|
| 關聯企業 | | |
| 裕隆日產公司 | \$ 12,828,344 | \$ 15,693,343 |
| 其 他 | <u>1,091,613</u> | <u>1,149,196</u> |
| | <u>13,919,957</u> | <u>16,842,539</u> |
| 合 資 | | |
| 東風裕隆汽車公司 | 5,971 | 216,848 |
| 其他關係人 | | |
| 日商日產 | 7,449,497 | 8,840,735 |
| 其 他 | <u>325,521</u> | <u>414,605</u> |
| | <u>7,775,018</u> | <u>9,255,340</u> |
| | <u>\$ 21,700,946</u> | <u>\$ 26,314,727</u> |

(四) 營業費用

| 關係人類別 | 110年度 | 109年度 |
|-------|-------------------|-------------------|
| 關聯企業 | \$ 146,416 | \$ 350,286 |
| 其他關係人 | 4,620 | 9,051 |
| | <u>\$ 151,036</u> | <u>\$ 359,337</u> |

(五) 取得不動產、廠房及設備

| 關係人類別 | 110年度 | 109年度 |
|-------|-------------------|-------------------|
| 關聯企業 | \$ 264,806 | \$ 195,002 |
| 其他關係人 | | |
| 匯豐汽車 | 412,466 | 368,972 |
| 順益汽車 | 169,746 | 147,243 |
| | <u>582,212</u> | <u>516,215</u> |
| | <u>\$ 847,018</u> | <u>\$ 711,217</u> |

(六) 處分不動產、廠房及設備

| 關係人類別 | 處分價款 | | 處分(損)益 | |
|----------|------------------|-------------|------------------|-------------|
| | 110年度 | 109年度 | 110年度 | 109年度 |
| 關聯企業 | | | | |
| 鴻華先進科技公司 | \$ 50,862 | \$ - | \$ 17,690 | \$ - |
| 其他 | 8,194 | - | 8,194 | - |
| | <u>\$ 59,056</u> | <u>\$ -</u> | <u>\$ 25,884</u> | <u>\$ -</u> |

(七) 應收帳款收買

| 關係人類別 | 110年度 | 109年度 |
|--------|---------------------|---------------------|
| 關聯企業 | | |
| 裕隆日產公司 | \$ 2,029,879 | \$ 2,039,906 |
| 匯聯汽車 | 1,150,160 | 1,334,335 |
| 誠隆汽車 | 478,625 | 729,781 |
| 其他 | 1,203,056 | 1,518,303 |
| | <u>\$ 4,861,720</u> | <u>\$ 5,622,325</u> |

(八) 合併公司支付佣金予下列關係人(帳列取得合約之增額成本，並分期攤銷)

| 關係人類別 | 110年度 | 109年度 |
|--------|------------------|------------------|
| 關聯企業 | | |
| 裕隆日產公司 | \$ 32,481 | \$ 35,637 |
| 其他 | 15,005 | 16,924 |
| | <u>\$ 47,486</u> | <u>\$ 52,561</u> |

(九) 應收關係人款項

| 帳 列 項 目 | 關 係 人 類 別 | 110年12月31日 | 109年12月31日 |
|---------|-----------|-------------------|-------------------|
| 應收票據及帳款 | 關聯企業 | \$ 601,409 | \$ 452,341 |
| | 合資(註一) | | |
| | 東風裕隆汽車公司 | - | 725 |
| | 其他關係人(註二) | <u>41,487</u> | <u>3,952</u> |
| | | <u>\$ 642,896</u> | <u>\$ 457,018</u> |
| 其他應收款 | 關聯企業 | | |
| | 裕隆日產 | \$ 69,994 | \$ 72,267 |
| | 其 他 | <u>32,619</u> | <u>31,818</u> |
| | | 102,613 | 104,085 |
| | 合資(註三) | | |
| | 東風裕隆汽車公司 | 103 | 10,107 |
| | 其他關係人(註四) | <u>12,044</u> | <u>106,759</u> |
| | | <u>\$ 114,760</u> | <u>\$ 220,951</u> |
| 存出保證金 | 關聯企業 | \$ 1,437 | \$ 2,477 |
| | 其他關係人 | <u>1,592</u> | <u>1,616</u> |
| | | <u>\$ 3,029</u> | <u>\$ 4,093</u> |

註一：截至 110 年 12 月 31 日止，合併公司對東風裕隆汽車公司之應收關係人款項依照預期信用損失模式評估，期末扣除備抵減損損失 7,699,454 仟元後之帳面金額為 0 仟元。

註二：截至 110 年 12 月 31 日止，合併公司對東風裕隆銷售公司之應收關係人款項依照預期信用損失模式評估，期末扣除備抵減損損失 159,807 仟元後之帳面金額為 0 仟元。

註三：截至 110 年 12 月 31 日止，合併公司對東風裕隆汽車公司之應收關係人款項依照預期信用損失模式評估，期末扣除備抵減損損失 8,281,709 仟元後之帳面金額為 103 仟元。

註四：截至 110 年 12 月 31 日止，合併公司對東風裕隆銷售公司之應收關係人款項依照預期信用損失模式評估，期末扣除備抵減損損失 677,725 仟元後之帳面金額為 0 仟元。

(十) 預付貨款 (帳列其他流動資產)

| 關係人類別 | 110年12月31日 | 109年12月31日 |
|----------|------------|------------|
| 合資 | | |
| 東風裕隆汽車公司 | \$ _____ | \$ 1,905 |

註：截至 110 年 12 月 31 日止，本公司對東風裕隆汽車公司之預付款項之備抵減損 966,806 仟元。

(十一) 應付關係人款項

| 帳列項目 | 關係人類別 | 110年12月31日 | 109年12月31日 |
|---------|----------|---------------------|---------------------|
| 應付票據及帳款 | 關聯企業 | \$ 455,859 | \$ 712,143 |
| | 合資 | | |
| | 東風裕隆汽車公司 | 3,884 | 18,813 |
| | 其他關係人 | | |
| | 日商日產 | 612,382 | 971,470 |
| | 其他 | 193,640 | 115,038 |
| | | <u>806,022</u> | <u>1,086,508</u> |
| | | <u>\$ 1,265,765</u> | <u>\$ 1,817,464</u> |
| 其他應付款 | 關聯企業 | \$ 187,505 | \$ 243,606 |
| | 其他關係人 | 45,830 | 60,374 |
| | | <u>\$ 233,335</u> | <u>\$ 303,980</u> |

(十二) 背書保證

關係人背書保證相關資訊請詳附表二。

(十三) 對主要管理階層之獎酬

| | 110年度 | 109年度 |
|--------|------------------|------------------|
| 短期員工福利 | \$ 93,805 | \$ 62,266 |
| 退職後福利 | 3,046 | 1,565 |
| | <u>\$ 96,851</u> | <u>\$ 63,831</u> |

董事及其他主要管理階層之薪酬係由薪酬委員會依照個人績效及市場趨勢決定。

三六、質抵押之資產

合併公司下列資產業經提供為向銀行借款之擔保品、進口原物料之關稅擔保：

| | 110年12月31日 | 109年12月31日 |
|----------------------------|----------------------|----------------------|
| 應收票據及帳款 | \$ 4,910,618 | \$ 3,477,051 |
| 不動產、廠房及設備 | 1,040,530 | 1,027,695 |
| 投資性不動產 | 543,852 | 555,842 |
| 汽車車證(帳列存貨) | 306,196 | 376,629 |
| 備償戶及質押定存單(帳列按攤銷後成本衡量之金融資產) | 378,384 | 334,911 |
| 採用權益法之投資 | 7,137,305 | 7,431,785 |
| 其他 | 82,423 | 4,700 |
| | <u>\$ 14,399,308</u> | <u>\$ 13,208,613</u> |

三七、重大或有負債及未認列之合約承諾

除已於其他附註所述者外，合併公司於資產負債表日有下列重大承諾事項及或有事項：

重大承諾

- (一) 本公司與裕隆日產公司訂有代工契約，有效期限自 104 年 5 月 1 日至 109 年 4 月 30 日止，為期 5 年（契約期限屆滿前 3 個月，雙方若無不續約之書面通知得自動展延 1 年，嗣後亦同），截至 110 年 12 月 31 日為自動展延第 2 年，代工契約中明訂裕隆日產公司授權委託本公司生產日產品牌車輛及零組件，並由裕隆日產公司負責新車零組件後續開發事宜。本公司原則應依裕隆日產公司年度銷售計畫數據為其每年之代工台數，另本公司亦受裕隆日產公司之委託，接受各種零組件及售後服務件之代工。

裕隆日產公司負責新車新式樣開發、設計變更、產品設計及提供銷售計畫予本公司，本公司則負責將裕隆日產公司之銷售計畫轉換成生產計畫，並擬定相關訂購及採購作業、產品品質保證業務、交車業務及售後服務補償相關事宜。

- (二) 納智捷公司委託本公司組裝由華創車電技術中心股份有限公司（以下簡稱華創公司）開發之特許車輛及其零組件之相關事宜，有效期限自 104 年 5 月 1 日起至 109 年 4 月 30 日止，為期 5 年（契約期限

屆滿前 3 個月，截至 110 年 12 月 31 日為自動展延第 2 年，雙方若無不續約之書面通知得自動展延 1 年，嗣後亦同)，契約中明訂納智捷公司授權委託本公司生產納智捷品牌車輛及零組件。本公司原則應依納智捷公司年度銷售計畫數據為其每年之代工台數，另本公司亦受納智捷公司之委託，接受各種零組件及售後服務件之代工。

納智捷公司負責新車新式樣零組件發包、設計切換、產品登記及提供銷售計畫予本公司，本公司則負責將納智捷公司之銷售計畫轉換成生產計畫，並擬定相關訂購及採購作業、產品品質保證業務、交車業務及售後服務補償相關事宜。

- (三) 本公司委託華熊營造股份有限公司及中華工程股份有限公司承攬新店裕隆城商業區新建工程，並於 109 年 5 月 26 日完成簽署承攬契約，承攬範圍包括第一階段假設工程、主體結構工程、主體鋼構工程、外牆工程等，工程總價為新台幣 2,870,295 仟元。本工程為總價承包責任施工，故為完成本工程範圍內之一切相關費用等均包含於工程總價，竣工標準應達取得使用執照。裕隆城商業區已於 111 年 2 月 24 日取得使用執照。

三八、具重大影響之外幣資產及負債資訊

以下資訊係按合併公司各個體功能性貨幣以外之外幣彙總表達，所揭露之匯率係指該等外幣換算至功能性貨幣之匯率。具重大影響之外幣資產及負債如下：

110 年 12 月 31 日

| | 外 | 幣 匯 | 率 | 帳 面 金 額 |
|----------------|-----------|-------|-----------|---------------------|
| <u>金 融 資 產</u> | | | | |
| <u>貨幣性項目</u> | | | | |
| 美 金 | \$ 31,169 | 27.68 | (美金：新台幣) | <u>\$ 862,765</u> |
| <u>非貨幣性項目</u> | | | | |
| 採權益法之關聯 | | | | |
| 企業及合資 | | | | |
| 人 民 幣 | 340,646 | 4.347 | (人民幣：新台幣) | 1,480,823 |
| 人 民 幣 | 234,115 | 0.157 | (人民幣：美金) | <u>1,017,721</u> |
| | | | | <u>\$ 2,498,544</u> |

(接次頁)

(承前頁)

| | 外 | 幣 匯 | 率 | 帳 面 金 額 |
|------------------------|-----------|-----------------|---|---------------------|
| <u>金 融 負 債</u> | | | | |
| <u>貨幣性項目</u> | | | | |
| 美 金 | \$ 18,270 | 27.68 (美金：新台幣) | | <u>\$ 505,727</u> |
| | | | | |
| <u>109 年 12 月 31 日</u> | | | | |
| | 外 | 幣 匯 | 率 | 帳 面 金 額 |
| <u>金 融 資 產</u> | | | | |
| <u>貨幣性項目</u> | | | | |
| 美 金 | \$ 33,281 | 28.48 (美金：新台幣) | | <u>\$ 947,851</u> |
| | | | | |
| <u>非貨幣性項目</u> | | | | |
| <u>採權益法之關聯</u> | | | | |
| <u>企業及合資</u> | | | | |
| 人 民 幣 | 349,670 | 4.365 (人民幣：新台幣) | | 1,526,239 |
| 人 民 幣 | 240,575 | 0.153 (人民幣：美金) | | <u>1,050,062</u> |
| | | | | <u>\$ 2,576,301</u> |
| | | | | |
| <u>金 融 負 債</u> | | | | |
| <u>貨幣性項目</u> | | | | |
| 美 金 | 29,747 | 28.48 (美金：新台幣) | | <u>\$ 847,207</u> |

合併公司於 110 及 109 年度外幣兌換損益 (包含已實現及未實現) 分別為損失 20,240 仟元及利益 60,679 仟元，由於外幣交易及集團個體之功能性貨幣種類繁多，故無法按各重大影響之外幣別揭露兌換損益。

三九、附註揭露事項

(一) 重大交易事項及(二)轉投資事業相關資訊：

1. 資金貸與他人。(附表一)
2. 為他人背書保證。(附表二)
3. 期末持有有價證券情形。(附表三)
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20% 以上。(附表四)
5. 取得不動產之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20% 以上。(附表五)

6. 處分不動產之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20% 以上。(附表六)
7. 與關係人進、銷貨之金額達新臺幣 1 億元或實收資本額 20% 以上。(附表七)
8. 應收關係人款項達新臺幣 1 億元或實收資本額 20% 以上。(附表八)
9. 被投資公司資訊。(附表九)
10. 從事衍生工具交易。(附註十一及三四)
11. 其他：母子公司間及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額。(附表十一)

(三) 大陸投資資訊 (附表十)

(四) 主要股東資訊：

股權比例達 5% 以上之股東名稱、持股數額及比例：附表十二。

四十、部門資訊

提供給主要營運決策者用以分配資源及評量部門績效之資訊，著重於每一交付或提供之產品或勞務之種類。合併公司之應報導部門為品牌體系、協力體系、水平體系、台灣通路體系、中國通路體系及其他。

(一) 部門收入與營運結果

合併公司繼續營業單位之收入與營運結果依應報導一部門分析

如下：

| | 品牌體系 | 協力體系 | 水平體系 | 台灣通路體系 | 中國通路體系 | 其他 | 調整及沖銷 | 合併 |
|---------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------------------------|----------------------|
| 110 年度 | | | | | | | | |
| 來自外部客戶收入 | \$ 11,132,327 | \$ 3,605,829 | \$ 31,591,436 | \$ 17,737,906 | \$ 13,329,328 | \$ 650,946 | \$ - | \$ 78,047,772 |
| 部門間收入 | <u>17,055,505</u> | <u>1,908,418</u> | <u>833,776</u> | <u>1,180,882</u> | <u>63,524</u> | <u>1,150,764</u> | (<u>22,192,869</u>) | - |
| 部門收入 | <u>\$ 28,187,832</u> | <u>\$ 5,514,247</u> | <u>\$ 32,425,212</u> | <u>\$ 18,918,788</u> | <u>\$ 13,392,852</u> | <u>\$ 1,801,710</u> | (<u>\$ 22,192,869</u>) | <u>\$ 78,047,772</u> |
| 繼續營業單位稅前淨利 | | | | | | | | <u>\$ 9,697,808</u> |
| 109 年度 | | | | | | | | |
| 來自外部客戶收入 | \$ 12,726,345 | \$ 3,173,620 | \$ 29,474,412 | \$ 21,389,060 | \$ 15,135,062 | \$ 699,015 | \$ - | \$ 82,597,514 |
| 部門間收入 | <u>20,161,162</u> | <u>1,841,822</u> | <u>1,202,718</u> | <u>1,116,221</u> | <u>313,728</u> | <u>1,883,368</u> | (<u>26,519,019</u>) | - |
| 部門收入 | <u>\$ 32,887,507</u> | <u>\$ 5,015,442</u> | <u>\$ 30,677,130</u> | <u>\$ 22,505,281</u> | <u>\$ 15,448,790</u> | <u>\$ 2,582,383</u> | (<u>\$ 26,519,019</u>) | <u>\$ 82,597,514</u> |
| 繼續營業單位稅前淨利 | | | | | | | | <u>\$ 5,723,548</u> |

此衡量金額係提供予主要營運決策者，用以分配資源予部門及評量其績效。

(二) 部門總資產及負債暨其他部門資訊

合併公司於揭露應報導部門總資產及負債暨其他部門資訊之衡量金額時，由於該等資訊未提供予營運決策者，故不予揭露。

(三) 地區別資訊

本公司主要於三個地區營運－台灣、中國與菲律賓。

本公司來自外部客戶之繼續營業單位收入依營運地點區分與非流動資產按資產所在地區分之資訊列示如下：

| | 來自外部客戶之收入 | | 非流動資產 | |
|----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | 110年度 | 109年度 | 110年12月31日 | 109年12月31日 |
| 台灣 | \$ 57,285,381 | \$ 58,596,754 | \$ 51,751,754 | \$ 47,578,054 |
| 中國 | 20,604,559 | 23,493,164 | 6,355,998 | 6,792,783 |
| 其他 | <u>157,832</u> | <u>507,596</u> | <u>304,699</u> | <u>325,495</u> |
| | <u>\$ 78,047,772</u> | <u>\$ 82,597,514</u> | <u>\$ 58,412,451</u> | <u>\$ 54,696,332</u> |

非流動資產不包括分類為金融工具及遞延所得稅資產。

(四) 主要客戶資訊

佔本公司及子公司營業收入淨額百分之十以上之客戶明細如下：

| 客 戶 | 110年度 | | 109年度 | |
|--------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|
| | 金 額 | 佔營業收 入淨額% | 金 額 | 佔營業收 入淨額% |
| 裕隆日產公司 | <u>\$ 10,919,073</u> | <u>14%</u> | <u>\$ 12,530,973</u> | <u>15%</u> |

裕隆汽車製造股份有限公司及子公司

資金貸與他人

民國 110 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表一

單位：新台幣仟元

| 編號 | 貸出資金之公司 | 貸與對象 | 往來科目 | 是否為關係人 | 本期最高餘額 | 期末餘額 | 實際動支金額 | 利率區間 | 資金貸與性質 | 業務往來金額 | 有短期融通資 必要之原因 | 提列備 帳金額 | 抵 擔品名稱 | 擔保品價值 | 個別對象資金 貸與限額 | 資金貸與 總限額 | 備 註 |
|----|--------------|------------|--------------|--------|------------|------------|---------|---------|--------|--------|-----------------|------------|-----------|-------|----------------|-------------|--------|
| 1 | 裕隆汽車投資(香港)公司 | 盛慶公司 | 其他應收款 | 是 | \$ 713,275 | \$ 692,250 | \$ - | - | 2 | \$ - | 營業週轉 | \$ - | 無 | \$ - | \$ 692,250 | \$ 692,250 | 註一 |
| 2 | 裕隆大陸公司 | 盛慶公司 | 其他應收款 | 是 | 1,997,170 | 1,938,300 | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 3,322,800 | 3,322,800 | 註一 |
| 3 | 行快公司 | 行冠公司 | 其他應收款 | 是 | 50,000 | - | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 84,277 | 84,277 | 註一 |
| 3 | 行快公司 | 慶通公司 | 其他應收款 | 是 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 1.04% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 84,277 | 84,277 | 註一 |
| 4 | 祥碩公司 | 行冠公司 | 其他應收款 | 是 | 90,000 | - | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 96,490 | 96,490 | 註一 |
| 5 | 裕隆中國汽車投資公司 | 杭州華創公司 | 應收關係人 往來款 | 是 | 241,852 | 235,603 | - | 0.00% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 3,173,184 | 3,173,184 | 註一 |
| 5 | 裕隆中國汽車投資公司 | 武漢裕信公司 | 應收關係人 往來款 | 是 | 65,960 | - | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 3,173,184 | 3,173,184 | 註一 |
| 5 | 裕隆中國汽車投資公司 | 杭州華佑公司 | 應收關係人 往來款 | 是 | 81,350 | 80,301 | 80,301 | 4.00% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 3,173,184 | 3,173,184 | 註一 |
| 5 | 裕隆中國汽車投資公司 | 東風裕隆汽車公司 | 應收關係人 往來款 | 是 | 461,717 | 303,842 | 282,139 | 6-6.15% | 2 | - | 營業週轉 | 282,139 | 無 | - | 3,173,184 | 3,173,184 | 註一 |
| 5 | 裕隆中國汽車投資公司 | 長沙裕麓公司 | 應收關係人 往來款 | 是 | 4,397 | - | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 3,173,184 | 3,173,184 | 註一 |
| 6 | 盛慶公司 | 孝感裕豐公司 | 應收關係人 往來款 | 是 | 52,768 | 51,857 | - | 5.60% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 4,410,555 | 13,231,666 | 註一 |
| 6 | 盛慶公司 | 南京漢虹公司 | 應收關係人 往來款 | 是 | 155,225 | 82,471 | 39,065 | 5.60% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 4,410,555 | 13,231,666 | 註一 |
| 6 | 盛慶公司 | 武漢裕信公司 | 應收關係人 往來款 | 是 | 83,549 | 72,922 | 56,428 | 0~5.6% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 4,410,555 | 13,231,666 | 註一 |
| 6 | 盛慶公司 | 珠海福特思公司 | 應收關係人 往來款 | 是 | 117,848 | 43,406 | 22,776 | 0.00% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 4,410,555 | 13,231,666 | 註一 |
| 6 | 盛慶公司 | 杭州華創公司 | 應收關係人 往來款 | 是 | 219,865 | 99,827 | - | 5.75% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 1,764,222 | 1,764,222 | 註一 |
| 6 | 盛慶公司 | 杭州華智公司 | 應收關係人 往來款 | 是 | 61,562 | 55,985 | 48,541 | 3.00% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 1,764,222 | 1,764,222 | 註一 |
| 6 | 盛慶公司 | 杭州華佑公司 | 應收關係人 往來款 | 是 | 14,819 | 10,458 | 8,031 | 3.00% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 1,764,222 | 1,764,222 | 註一 |
| 6 | 盛慶公司 | 裕隆中國汽車投資公司 | 應收關係人 往來款 | 是 | 1,231,244 | 885,018 | 885,018 | 0~3% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 4,410,555 | 13,231,666 | 註一 |
| 6 | 盛慶公司 | 廣州元都公司 | 應收關係人 往來款 | 是 | 35,178 | 26,044 | - | 6.41% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 1,764,222 | 1,764,222 | 註一 |
| 6 | 盛慶公司 | 銅陵國通公司 | 應收關係人 往來款 | 是 | 56,505 | - | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 4,410,555 | 13,231,666 | 註一 |
| 6 | 盛慶公司 | 淄博裕安公司 | 應收關係人 往來款 | 是 | 46,392 | 456 | 35 | 3.00% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 4,410,555 | 13,231,666 | 註一 |
| 6 | 盛慶公司 | 安徽民通公司 | 應收關係人 往來款 | 是 | 52,768 | - | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 4,410,555 | 13,231,666 | 註一 |

(接次頁)

(承前頁)

| 編號 | 貸出資金之公司 | 貸與對象 | 往來科目 | 是否為關係人 | 本期最高餘額 | 期末餘額 | 實際動支金額 | 利率區間 | 資金貸與性質 | 業務往來金額 | 有短期融通資金必要之原因 | 提列備抵帳金額 | 擔保品名稱 | 擔保品價值 | 個別對象資金貸與限額 | 資金貸與總額 | 備註 |
|----|---------|----------|----------|--------|-----------|-----------|---------|-------|--------|--------|--------------|---------|-------|-------|--------------|--------------|----|
| 6 | 盛慶公司 | 青島元皇公司 | 應收關係人往來款 | 是 | \$ 87,946 | \$ 84,642 | \$ - | 6.41% | 2 | \$ - | 營業週轉 | \$ - | 無 | \$ - | \$ 1,764,222 | \$ 1,764,222 | 註一 |
| 6 | 盛慶公司 | 東風裕隆汽車公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 158,303 | 156,262 | 156,262 | 6.15% | 2 | - | 營業週轉 | 156,262 | 無 | - | 1,764,222 | 1,764,222 | 註一 |
| 6 | 盛慶公司 | 廈門永昌公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 167,977 | 165,811 | 165,811 | 0.60% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 4,410,555 | 13,231,666 | 註一 |
| 6 | 盛慶公司 | 科譽信息公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 13,192 | - | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 4,410,555 | 13,231,666 | 註一 |
| 6 | 盛慶公司 | 杭州裕捷公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 180,289 | 173,624 | 173,624 | 1.00% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 4,410,555 | 13,231,666 | 註一 |
| 6 | 盛慶公司 | 高特公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 8,795 | - | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 4,410,555 | 13,231,666 | 註一 |
| 6 | 盛慶公司 | 金策軟件公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 8,795 | - | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 4,410,555 | 13,231,666 | 註一 |
| 6 | 盛慶公司 | 福建裕新公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 39,576 | - | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 4,410,555 | 13,231,666 | 註一 |
| 6 | 盛慶公司 | 南京雨花公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 61,562 | - | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 4,410,555 | 13,231,666 | 註一 |
| 6 | 盛慶公司 | 深圳裕智公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 58,484 | - | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 4,410,555 | 13,231,666 | 註一 |
| 6 | 盛慶公司 | 嘉興裕大公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 15,830 | 15,626 | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 1,764,222 | 1,764,222 | 註一 |
| 6 | 盛慶公司 | 福州裕新公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 17,392 | 17,362 | - | 6.00% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 4,410,555 | 13,231,666 | 註一 |
| 6 | 盛慶公司 | 杭州蕭譽公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 52,177 | 52,087 | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 1,764,222 | 1,764,222 | 註一 |
| 7 | 珠海福特恩公司 | 南京漢虹公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 7,036 | - | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 259,175 | 518,352 | 註一 |
| 7 | 珠海福特恩公司 | 南京雨花公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 17,589 | - | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 259,175 | 518,352 | 註一 |
| 8 | 南京漢虹公司 | 南京裕尚公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 48,370 | - | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 281,724 | 563,448 | 註一 |
| 9 | 蘇州風神公司 | 蘇州誠品公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 43,973 | 43,406 | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 278,467 | 278,467 | 註一 |
| 9 | 蘇州風神公司 | 太倉誠茂公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 65,960 | 65,109 | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 278,467 | 278,467 | 註一 |
| 9 | 蘇州風神公司 | 蘇州誠國公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 43,973 | 43,406 | - | 4.10% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 278,467 | 278,467 | 註一 |
| 9 | 蘇州風神公司 | 蘇州誠宏公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 21,987 | 21,703 | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 278,467 | 278,467 | 註一 |
| 9 | 蘇州風神公司 | 蘇州風順公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 70,357 | - | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 278,467 | 278,467 | 註一 |
| 9 | 蘇州風神公司 | 蘇州誠隆公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 21,987 | 21,703 | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 278,467 | 278,467 | 註一 |

(接次頁)

(承前頁)

| 編號 | 貸出資金之公司 | 貸與對象 | 往來科目 | 是否為關係人 | 本期最高餘額 | 期末餘額 | 實際動支金額 | 利率區間 | 資金貸與性質 | 業務往來金額 | 有短期融通資金必要之原因 | 提呆帳金額 | 抵押擔保品名稱 | 擔保品價值 | 個別對象資金貸與限額 | 資金貸與總限額 | 備註 |
|----|---------|------------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|---------|--------|---------|--------------|---------|---------------|---------|------------|------------|----|
| 9 | 蘇州風神公司 | 吳江連誠公司 | 應收關係人往來款 | 是 | \$ 34,926 | \$ 34,725 | \$ - | - | 2 | \$ - | 營業週轉 | \$ - | 無 | \$ - | \$ 278,467 | \$ 278,467 | 註一 |
| 9 | 蘇州風神公司 | 蘇州誠邦公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 43,657 | 43,406 | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 278,467 | 278,467 | 註一 |
| 10 | 吳江連誠公司 | 太倉誠茂公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 21,987 | 21,703 | 21,703 | 4.10% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 35,933 | 35,933 | 註一 |
| 11 | 杭州裕中公司 | 裕隆中國汽車投資公司 | 其他應收款 | 是 | 29,362 | 29,082 | 11,720 | 0.00% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 748,987 | 1,123,480 | 註一 |
| 11 | 杭州裕中公司 | 杭州蕭譽公司 | 其他應收款 | 是 | 17,589 | 17,362 | 13,456 | 0.00% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 748,987 | 1,123,480 | 註一 |
| 11 | 杭州裕中公司 | 杭州華佑公司 | 其他應收款 | 是 | 18,029 | 17,796 | 17,796 | 0.00% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 29,959 | 29,959 | 註一 |
| 11 | 杭州裕中公司 | 東風裕隆汽車公司 | 其他應收款 | 是 | 7,475 | 7,379 | 7,379 | 6.15% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 29,959 | 29,959 | 註一 |
| 12 | 新鑫公司 | K1 | 其他應收款 | 否 | 109,911 | 52,319 | 52,319 | 1.5~16% | 2 | - | 營業週轉 | 929 | 不動產 | 35,000 | 968,159 | 4,840,795 | 註一 |
| 12 | 新鑫公司 | K1 | 其他應收款 | 否 | 66,760 | 62,052 | 62,052 | 1.5~16% | 1 | 220,000 | 無 | 1,241 | 不動產 | 35,000 | 968,159 | 4,840,795 | 註一 |
| 12 | 新鑫公司 | A32 | 其他應收款 | 否 | 296,000 | 286,558 | 286,558 | 1.5~16% | 2 | - | 營業週轉 | 5,731 | 不動產 | - | 968,159 | 4,840,795 | 註一 |
| 12 | 新鑫公司 | 其他客戶彙總 | 其他應收款 | 否 | 175,500 | 152,795 | 152,795 | 1.5~16% | 1 | 227,500 | 無 | 2,833 | 履約金/不動產 | 206,800 | 968,159 | 4,840,795 | 註一 |
| 12 | 新鑫公司 | 其他客戶彙總 | 其他應收款 | 否 | 2,278,899 | 1,444,211 | 1,144,211 | 1.5~16% | 2 | - | 營業週轉 | 22,805 | 存貨/履約金/不動產/股票 | 942,559 | 968,159 | 4,840,795 | 註一 |
| 13 | 廣州元都公司 | 青島元皇公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 87,946 | 86,812 | - | 6.40% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 91,966 | 91,966 | 註一 |
| 14 | 蘇州風順公司 | 蘇州誠品公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 21,987 | 21,703 | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 82,444 | 82,444 | 註一 |
| 14 | 蘇州風順公司 | 蘇州誠宏公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 21,987 | 21,703 | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 82,444 | 82,444 | 註一 |
| 14 | 蘇州風順公司 | 太倉誠茂公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 21,987 | 21,703 | - | 4.10% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 82,444 | 82,444 | 註一 |
| 15 | 蘇州裕順公司 | 太倉誠茂公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 6,596 | 6,511 | 6,511 | 4.10% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 17,424 | 17,424 | 註一 |
| 15 | 蘇州裕順公司 | 蘇州風順公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 6,596 | 6,511 | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 17,424 | 17,424 | 註一 |
| 16 | 南京西花公司 | 南京漢虹公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 119,264 | 117,726 | 117,726 | 0.00% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 190,438 | 380,875 | 註一 |
| 17 | 孝感裕豐公司 | 長沙裕麓公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 10,993 | - | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 253,922 | 507,843 | 註一 |
| 18 | 杭州裕捷公司 | 東風裕隆汽車公司 | 其他應收款 | 是 | 219,865 | 217,030 | 217,030 | 6.15% | 2 | - | 營業週轉 | 217,030 | 無 | - | 888,576 | 888,576 | 註一 |
| 19 | 裕信國際公司 | 裕信國際(香港)公司 | 其他應收款 | 是 | 142,655 | 138,450 | 83,070 | 2.70% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 270,749 | 406,123 | 註一 |
| 20 | 蘇州誠隆公司 | 蘇州誠品公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 21,987 | - | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 160,897 | 160,897 | 註一 |
| 20 | 蘇州誠隆公司 | 蘇州誠國公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 52,768 | 52,087 | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 160,897 | 160,897 | 註一 |
| 20 | 蘇州誠隆公司 | 蘇州風順公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 21,987 | 21,703 | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 160,897 | 160,897 | 註一 |

(接次頁)

(承前頁)

| 編號 | 貸出資金之公司 | 貸與對象 | 往來科目 | 是否為關係人 | 本期最高餘額 | 期末餘額 | 實際動支金額 | 利率區間 | 資金貸與性質 | 業務往來金額 | 有短期融通資金必要之原因 | 提列備抵帳金額 | 擔保品名稱 | 擔保品價值 | 個別對象資金與限額 | 資金貸與總額 | 備註 |
|----|---------|------------|----------|--------|-----------|-----------|---------|-------|--------|--------|--------------|---------|-------|-------|------------|------------|----|
| 20 | 蘇州誠隆公司 | 太倉誠茂公司 | 應收關係人往來款 | 是 | \$ 21,987 | \$ 21,703 | \$ - | - | 2 | \$ - | 營業週轉 | \$ - | 無 | \$ - | \$ 160,897 | \$ 160,897 | 註一 |
| 20 | 蘇州誠隆公司 | 蘇州誠邦公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 21,987 | - | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 160,897 | 160,897 | 註一 |
| 20 | 蘇州誠隆公司 | 蘇州誠宏公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 48,023 | 47,747 | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 160,897 | 160,897 | 註一 |
| 21 | 蘇州誠邦公司 | 蘇州誠宏公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 13,192 | 13,022 | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 19,643 | 19,643 | 註一 |
| 22 | 杭州塘譽公司 | 裕隆中國汽車投資公司 | 其他應收款 | 是 | 38,696 | 38,197 | 38,197 | 0.00% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 474,353 | 711,529 | 註一 |
| 22 | 杭州塘譽公司 | 東風裕隆汽車公司 | 其他應收款 | 是 | 4,837 | 4,775 | 4,775 | 6.15% | 2 | - | 營業週轉 | 4,775 | 無 | - | 18,974 | 18,974 | 註一 |
| 23 | 杭州蕭譽公司 | 裕隆中國汽車投資公司 | 其他應收款 | 是 | 396 | - | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 434,628 | 651,942 | 註一 |
| 24 | 杭州錢譽公司 | 裕隆中國汽車投資公司 | 其他應收款 | 是 | 3,518 | 3,472 | 3,472 | 0.00% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 434,060 | 651,090 | 註一 |
| 25 | 科譽信息公司 | 盛慶公司 | 其他應收款 | 是 | 408,949 | 211,821 | 211,821 | 0.50% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 652,050 | 1,304,099 | 註一 |
| 25 | 科譽信息公司 | 益鼎科技公司 | 其他應收款 | 是 | 21,987 | 21,703 | 21,703 | 0.50% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 652,050 | 1,304,099 | 註一 |
| 25 | 科譽信息公司 | 東風裕隆汽車公司 | 其他應收款 | 是 | 74,754 | 73,790 | 73,790 | 6.15% | 2 | - | 營業週轉 | 73,790 | 無 | - | 260,820 | 260,820 | 註一 |
| 26 | 高特公司 | 東風裕隆汽車公司 | 其他應收款 | 是 | 23,745 | 23,439 | 23,439 | 6.15% | 2 | - | 營業週轉 | 23,439 | 無 | - | 82,696 | 82,696 | 註一 |
| 27 | 美德軟件公司 | 盛慶公司 | 其他應收款 | 是 | 131,919 | - | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 479,926 | 959,852 | 註一 |
| 27 | 美德軟件公司 | 世城科技公司 | 其他應收款 | 是 | 131,919 | 130,218 | 130,218 | 0.50% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 479,926 | 959,852 | 註一 |
| 27 | 美德軟件公司 | 東風裕隆汽車公司 | 其他應收款 | 是 | 35,530 | 35,072 | 35,072 | 6.15% | 2 | - | 營業週轉 | 35,072 | 無 | - | 127,980 | 127,980 | 註一 |
| 27 | 美德軟件公司 | 廈門永昌公司 | 其他應收款 | 是 | 131,472 | 130,218 | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 479,926 | 959,852 | 註一 |
| 28 | 廈門永昌公司 | 東風裕隆汽車公司 | 其他應收款 | 是 | 65,960 | 65,109 | 65,109 | 6.15% | 2 | - | 營業週轉 | 65,109 | 無 | - | 322,279 | 322,279 | 註一 |
| 29 | 慶泰科技公司 | 世城科技公司 | 其他應收款 | 是 | 17,589 | 17,362 | 17,362 | 0.50% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 525,724 | 1,051,449 | 註一 |
| 29 | 慶泰科技公司 | 東泰公司 | 其他應收款 | 是 | 109,933 | 108,515 | 108,515 | 0.50% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 525,724 | 1,051,449 | 註一 |
| 29 | 慶泰科技公司 | 東風裕隆汽車公司 | 其他應收款 | 是 | 30,781 | 30,384 | 30,384 | 6.15% | 2 | - | 營業週轉 | 30,384 | 無 | - | 140,193 | 140,193 | 註一 |
| 30 | 金策軟件公司 | 益鼎科技公司 | 其他應收款 | 是 | 30,781 | 30,384 | 17,362 | 0.50% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 698,661 | 1,047,991 | 註一 |
| 30 | 金策軟件公司 | 東風裕隆汽車公司 | 其他應收款 | 是 | 7,036 | 6,945 | 6,945 | 6.15% | 2 | - | 營業週轉 | 6,945 | 無 | - | 27,946 | 27,946 | 註一 |
| 31 | 泰峰軟件公司 | 益鼎科技公司 | 其他應收款 | 是 | 13,192 | 13,022 | 13,022 | 0.50% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 535,310 | 1,070,619 | 註一 |
| 31 | 泰峰軟件公司 | 東泰公司 | 其他應收款 | 是 | 21,987 | 21,703 | 21,703 | 0.50% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 535,310 | 1,070,619 | 註一 |
| 31 | 泰峰軟件公司 | 東風裕隆汽車公司 | 其他應收款 | 是 | 48,370 | 47,747 | 47,747 | 6.15% | 2 | - | 營業週轉 | 47,747 | 無 | - | 142,749 | 142,749 | 註一 |
| 32 | 東泰公司 | 東風裕隆汽車公司 | 其他應收款 | 是 | 11,873 | 11,720 | 11,720 | 6.15% | 2 | - | 營業週轉 | 11,720 | 無 | - | 28,565 | 28,565 | 註一 |
| 32 | 東泰公司 | 安慶財通公司 | 其他應收款 | 是 | 6,920 | 6,854 | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 434,060 | 651,090 | 註一 |
| 33 | 世城科技公司 | 東風裕隆汽車公司 | 其他應收款 | 是 | 13,851 | 13,673 | 13,673 | 6.15% | 2 | - | 營業週轉 | 13,673 | 無 | - | 54,201 | 54,201 | 註一 |
| 34 | 益鼎科技公司 | 東風裕隆汽車公司 | 其他應收款 | 是 | 23,174 | 22,875 | 22,875 | 6.15% | 2 | - | 營業週轉 | 22,875 | 無 | - | 73,103 | 73,103 | 註一 |
| 35 | 行牌公司 | 行冠公司 | 其他應收款 | 是 | 210,000 | - | - | 1.08% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 95,809 | 95,809 | 註一 |
| 36 | 蘇州誠利公司 | 蘇州誠品公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 8,795 | 8,681 | 4,341 | 4.10% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 22,610 | 22,610 | 註一 |
| 36 | 蘇州誠利公司 | 蘇州風順公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 8,795 | 8,681 | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 22,610 | 22,610 | 註一 |
| 37 | 太倉誠茂公司 | 蘇州誠國公司 | 應收關係人往來款 | 是 | 8,795 | 8,681 | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 24,206 | 24,206 | 註一 |
| 38 | 上海裕民公司 | 嘉興裕大公司 | 其他應收款 | 是 | 26,384 | - | - | - | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 37,760 | 37,760 | 註一 |

(接次頁)

(承前頁)

| 編號 | 貸出資金之公司 | 貸與對象 | 往來科目 | 是否為關係人 | 本期最高餘額 | 期末餘額 | 實際動支金額 | 利率區間 | 資金貸與性質 | 業務往來金額 | 有短期融通資金必要之原因 | 提列備抵呆帳金額 | 擔保品名稱 | 擔保品價值 | 個別對象資金貸與限額 | 資金貸與總限額 | 備註 |
|----|-----------------|----------------|-------|--------|------------|------------|------------|-------|--------|--------|--------------|----------|-------|-------|------------|------------|----|
| 39 | 裕信國際(香港)公司 | 杭州穎西公司 | 其他應收款 | 是 | \$ 114,124 | \$ 110,760 | \$ 110,760 | 2.70% | 2 | \$ - | 營業週轉 | \$ - | 無 | \$ - | \$ 124,634 | \$ 124,634 | 註一 |
| 40 | 上海晶慧貿易公司 | 浙江誠易汽車技術服務有限公司 | 其他應收款 | 是 | 9,652 | - | - | 4.00% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 10,197 | 10,197 | 註一 |
| 41 | 創捷新能源汽車(杭州)有限公司 | 納智捷(杭州)汽車銷售公司 | 其他應收款 | 是 | 153,906 | 151,921 | - | 2.00% | 2 | - | 營業週轉 | - | 無 | - | 338,112 | 1,014,337 | 註一 |

註一

- 裕隆汽車：單一限額為公司淨值的 10%，總額限額為公司淨值的 30%。
- 裕隆汽車投資(香港)公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。但若貸與對象為本公司的公開發行母公司直(間)接持有表決權股份 100%之國外子公司時，單一限額為定額美金 25,000 仟元，總額限額為定額美金 25,000 仟元。
- 裕隆大陸公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。但若貸與對象為本公司的公開發行母公司直(間)接持有表決權股份 100%之國外子公司時，單一限額為定額美金 120,000 仟元，總額限額為定額美金 120,000 仟元。
- 行快公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。
- 祥碩公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。
- 裕隆中國汽車投資公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。但若貸與對象為本公司的公開發行母公司直(間)接持有表決權股份 100%之國外子公司時，單一限額為公司淨值的 100%，總額限額為公司淨值的 300%。
- 盛慶公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。但若貸與對象為本公司的公開發行母公司直(間)接持有表決權股份 100%之國外子公司時，單一限額為公司淨值的 100%，總額限額為公司淨值的 300%。
- 珠海福特恩公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。但若貸與對象為本公司的公開發行母公司直(間)接持有表決權股份 100%之國外子公司時，單一限額為公司淨值的 100%，總額限額為公司淨值的 200%。
- 南京漢虹公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。但若貸與對象為本公司的公開發行母公司直(間)接持有表決權股份 100%之國外子公司時，單一限額為公司淨值的 150%，總額限額為公司淨值的 300%。
- 蘇州風神公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。
- 吳江連誠公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。
- 杭州裕中公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。但若貸與對象為本公司的公開發行母公司直(間)接持有表決權股份 100%之國外子公司時，單一限額為公司淨值的 1000%，總額限額為公司淨值的 1500%。
- 新鑫公司：短期融通資金貸與總額不得超過公司淨值 40%，個別貸與總額不得超過公司淨值 40%；業務往來資金貸與總額不得超過淨值 100%，個別貸與總金額不得超過淨值 25%。
- 廣州元都公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。
- 蘇州風順公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。
- 蘇州裕順公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。
- 南京雨花公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。但若貸與對象為本公司的公開發行母公司直(間)接持有表決權股份 100%之國外子公司時，單一限額為公司淨值的 150%，總額限額為公司淨值的 300%。
- 孝感裕豐公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。但若貸與對象為本公司的公開發行母公司直(間)接持有表決權股份 100%之國外子公司時，單一限額為公司淨值的 150%，總額限額為淨值的 300%。
- 杭州裕捷置業公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。但若貸與對象為本公司的公開發行母公司直(間)接持有表決權股份 100%之國外子公司時，單一限額為公司淨值的 60%，總額限額為公司淨值的 200%。

19. 裕信國際公司：單一限額為公司淨值的 20%，總額限額為公司淨值的 30%。
20. 蘇州誠隆公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。
21. 蘇州誠邦公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。
22. 杭州塘譽公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。但若貸與對象為本公司的公開發行母公司直（間）接持有表決權股份 100%之國外子公司時，單一限額為公司淨值的 1000%，總額限額為公司淨值的 1500%。
23. 杭州蕭譽公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。但若貸與對象為本公司的公開發行母公司直（間）接持有表決權股份 100%之國外子公司時，單一限額為定額人民幣 100,000 仟元，總額限額為定額人民幣 150,000 仟元。
24. 杭州錢譽公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。但若貸與對象為本公司的公開發行母公司直（間）接持有表決權股份 100%之國外子公司時，單一限額為定額人民幣 100,000 仟元，總額限額為定額人民幣 150,000 仟元。
25. 科譽信息公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。但若貸與對象為本公司的公開發行母公司直（間）接持有表決權股份 100%之國外子公司時，單一限額為公司淨值的 100%，總額限額為公司淨值的 200%。
26. 高特公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。但若貸與對象為本公司的公開發行母公司直（間）接持有表決權股份 100%之國外子公司時，單一限額為公司淨值的 200%，總額限額為公司淨值的 400%。
27. 美德軟件公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。但若貸與對象為本公司的公開發行母公司直（間）接持有表決權股份 100%之國外子公司時，單一限額為公司淨值的 150%，總額限額為公司淨值的 300%。
28. 廈門永昌公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。
29. 慶泰科技公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。但若貸與對象為本公司的公開發行母公司直（間）接持有表決權股份 100%之國外子公司時，單一限額為公司淨值的 150%，總額限額為公司淨值的 300%。
30. 金策軟件公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。但若貸與對象為本公司的公開發行母公司直（間）接持有表決權股份 100%之國外子公司時，單一限額為公司淨值的 1000%，總額限額為公司淨值的 1500%。
31. 泰峰軟件公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。但若貸與對象為本公司的公開發行母公司直（間）接持有表決權股份 100%之國外子公司時，單一限額為公司淨值的 150%，總額限額為公司淨值的 300%。
32. 東泰公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。
33. 世城科技公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。
34. 益鼎科技公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。
35. 行將公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。
36. 蘇州誠利公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。
37. 太倉誠茂公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。
38. 上海裕民公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。
39. 裕信國際（香港）公司：單一限額為公司淨值的 20%，總額限額為公司淨值的 30%。
40. 上海晶慧貿易公司：單一限額為公司淨值的 40%，總額限額為公司淨值的 40%。
41. 創捷新能源汽車（杭州）有限公司：單一限額為公司淨值的 10%，總額限額為公司淨值的 30%。

註二：資金貸與性質之說明如下：

(1)有業務往來者請輸入 1。

(2)有短期融通資金之必要者請輸入 2。

裕隆汽車製造股份有限公司及子公司

為他人背書保證

民國 110 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表二

單位：新台幣仟元

| 編號 | 背書保證者公司名稱 | 被背書保證對象 | | 對單一企業背書保證之限額 | 本期最高背書保證餘額 | 期末背書保證餘額 | 實際動支金額 | 以財產擔保之背書保證金額 | 累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率(%) | 背書保證最高限額 | 屬母公司對子公司背書保證 | 屬子公司對母公司背書保證 | 屬對大陸地區背書保證 | 備註 |
|----|-----------|---------------------------------------|--------|---------------|------------|------------|-----------|--------------|--------------------------|---------------|--------------|--------------|------------|----|
| | | 公司名稱 | 關係(註二) | | | | | | | | | | | |
| 0 | 本公司 | 裕信公司 | 2 | \$ 15,795,559 | \$ 510,000 | \$ 510,000 | \$ 80,000 | \$ - | 0.97 | \$ 39,488,898 | Y | N | N | 註一 |
| 0 | 本公司 | 納智捷公司 | 2 | 15,795,559 | 8,100,000 | 3,400,000 | 500,000 | - | 6.46 | 39,488,898 | Y | N | N | 註一 |
| 0 | 本公司 | UMPI | 2 | 15,795,559 | 568,240 | 387,660 | 130,663 | - | 0.74 | 39,488,898 | Y | N | N | 註一 |
| 0 | 本公司 | 裕景公司 | 2 | 15,795,559 | 1,000,000 | 1,000,000 | - | - | 1.90 | 39,488,898 | Y | N | N | 註一 |
| 0 | 本公司 | 行企公司 | 2 | 15,795,559 | 500,000 | 500,000 | - | - | 0.95 | 39,488,898 | Y | N | N | 註一 |
| 0 | 本公司 | 北智捷公司 | 2 | 15,795,559 | 150,000 | 150,000 | 50,000 | - | 0.28 | 39,488,898 | Y | N | N | 註一 |
| 0 | 本公司 | 桃智捷公司 | 2 | 15,795,559 | 50,000 | 50,000 | - | - | 0.09 | 39,488,898 | Y | N | N | 註一 |
| 0 | 本公司 | 中智捷公司 | 2 | 15,795,559 | 50,000 | 50,000 | - | - | 0.09 | 39,488,898 | Y | N | N | 註一 |
| 0 | 本公司 | 南智捷公司 | 2 | 15,795,559 | 50,000 | 50,000 | - | - | 0.09 | 39,488,898 | Y | N | N | 註一 |
| 0 | 本公司 | 高智捷公司 | 2 | 15,795,559 | 50,000 | 50,000 | - | - | 0.09 | 39,488,898 | Y | N | N | 註一 |
| 1 | 友聯車材公司 | 杭州聯潤公司 | 2 | 331,524 | 312,000 | 312,000 | 83,070 | - | 13.18 | 947,210 | N | N | Y | 註一 |
| 2 | 裕融公司 | 裕園租賃公司 | 2 | 56,523,498 | 3,800,000 | 500,000 | 86,942 | - | 2.21 | 113,046,995 | N | N | Y | 註一 |
| 2 | 裕融公司 | 裕融租賃公司 | 2 | 56,523,498 | 3,509,840 | 3,477,680 | 2,608,260 | - | 15.38 | 113,046,995 | N | N | Y | 註一 |
| 2 | 裕融公司 | Yulon Finance Philippines Corporation | 2 | 56,523,498 | 2,336,000 | 2,140,000 | 566,886 | - | 9.47 | 113,046,995 | N | N | N | 註一 |
| 4 | 盛慶公司 | 青島元皇公司 | 2 | 22,052,776 | 219,865 | 217,030 | - | - | 4.92 | 110,263,880 | N | N | Y | 註一 |
| 4 | 盛慶公司 | 廣州元都公司 | 2 | 22,052,776 | 351,784 | 195,327 | 3,332 | - | 4.00 | 110,263,880 | N | N | Y | 註一 |
| 4 | 盛慶公司 | 武漢裕信公司 | 2 | 22,052,776 | 263,838 | - | - | - | - | 110,263,880 | N | N | Y | 註一 |
| 4 | 盛慶公司 | 杭州裕捷公司 | 2 | 22,052,776 | 879,460 | 868,120 | - | - | 20.00 | 110,263,880 | N | N | Y | 註一 |
| 4 | 盛慶公司 | 南京漢虹公司 | 2 | 22,052,776 | 109,933 | - | - | - | - | 110,263,880 | N | N | Y | 註一 |
| 5 | 南京漢虹公司 | 珠海福特思公司 | 4 | 599,380 | 219,865 | 217,030 | - | - | 72.42 | 749,225 | N | N | Y | 註一 |
| 5 | 南京漢虹公司 | 南京雨花公司 | 2 | 599,380 | 109,933 | - | - | - | - | 749,225 | N | N | Y | 註一 |
| 5 | 南京漢虹公司 | 孝感裕豐公司 | 4 | 599,380 | 130,443 | 130,218 | 31,747 | - | 43.45 | 749,225 | N | N | Y | 註一 |
| 6 | 珠海福特思公司 | 南京漢虹公司 | 4 | 834,917 | 175,892 | 108,515 | - | - | 25.99 | 1,252,375 | N | N | Y | 註一 |
| 6 | 珠海福特思公司 | 南京雨花公司 | 4 | 834,917 | 109,933 | - | - | - | - | 1,252,375 | N | N | Y | 註一 |
| 6 | 珠海福特思公司 | 孝感裕豐公司 | 4 | 834,917 | 130,443 | 130,218 | 31,747 | - | 31.19 | 1,252,375 | N | N | Y | 註一 |
| 7 | 蘇州風神公司 | 蘇州風順公司 | 2 | 696,168 | 76,689 | 75,700 | - | - | 10.87 | 2,088,504 | N | N | Y | 註一 |
| 7 | 蘇州風神公司 | 吳江連誠公司 | 2 | 696,168 | 43,973 | 43,406 | - | - | 6.23 | 2,088,504 | N | N | Y | 註一 |
| 7 | 蘇州風神公司 | 蘇州誠邦公司 | 2 | 696,168 | 243,494 | 243,074 | 32,765 | - | 34.92 | 2,088,504 | N | N | Y | 註一 |
| 7 | 蘇州風神公司 | 太倉誠茂公司 | 2 | 696,168 | 149,508 | 86,812 | 19,356 | - | 12.47 | 2,088,504 | N | N | Y | 註一 |
| 8 | 吳江連誠公司 | 蘇州風神公司 | 3 | 446,932 | 43,973 | 43,406 | - | - | 48.56 | 893,864 | N | N | Y | 註一 |
| 8 | 吳江連誠公司 | 蘇州風順公司 | 3 | 446,932 | 230,594 | 227,621 | 47,766 | - | 254.65 | 893,864 | N | N | Y | 註一 |
| 9 | 蘇州風順公司 | 吳江連誠公司 | 2 | 1,020,124 | 153,906 | 151,921 | 3,898 | - | 74.46 | 2,040,248 | N | N | Y | 註一 |
| 9 | 蘇州風順公司 | 蘇州風神公司 | 3 | 1,020,124 | 43,973 | 43,406 | - | - | 21.27 | 2,040,248 | N | N | Y | 註一 |
| 9 | 蘇州風順公司 | 蘇州誠利公司 | 2 | 1,020,124 | 26,384 | 26,044 | - | - | 12.76 | 2,040,248 | N | N | Y | 註一 |
| 10 | 蘇州誠國公司 | 蘇州誠邦公司 | 3 | 390,654 | 153,906 | 151,921 | 50,211 | - | 248.07 | 781,308 | N | N | Y | 註一 |
| 11 | 太倉誠茂公司 | 蘇州風神公司 | 3 | 390,654 | 153,906 | 151,921 | 50,211 | - | 206.12 | 868,120 | N | N | Y | 註一 |
| 12 | 蘇州誠國公司 | 蘇州誠隆公司 | 3 | 390,654 | 152,184 | 151,921 | 18,110 | - | 400.02 | 868,120 | N | N | Y | 註一 |
| 13 | 蘇州誠隆公司 | 蘇州誠宏公司 | 2 | 2,011,215 | 79,151 | 78,131 | - | - | 19.42 | 4,022,430 | N | N | Y | 註一 |

(接次頁)

(承前頁)

| 編號 | 背書保證者公司名稱 | 被背書保證對象 | | 對單一企業背書保證之限額 | 本期最高背書保證餘額 | 期末背書保證餘額 | 實際動支金額 | 以財產擔保之背書保證金額 | 累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率(%) | 背書保證最高限額 | 屬母公司對子公司背書保證 | 屬子公司對母公司背書保證 | 屬對大陸地區背書保證 | 備註 |
|----|-----------|---------|--------|--------------|------------|------------|----------|--------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|----|
| | | 公司名稱 | 關係(註二) | | | | | | | | | | | |
| 13 | 蘇州誠隆公司 | 蘇州誠國公司 | 2 | \$ 2,011,215 | \$ 234,797 | \$ 234,392 | \$ 7,147 | \$ - | 58.27 | \$ 4,022,430 | N | N | Y | 註一 |
| 14 | 南京雨花公司 | 南京漢虹公司 | 3 | 477,644 | 175,892 | - | - | - | - | 955,288 | N | N | Y | 註一 |
| 14 | 南京雨花公司 | 珠海福特恩公司 | 4 | 477,644 | 219,865 | - | - | - | - | 955,288 | N | N | Y | 註一 |
| 15 | 孝感裕豐公司 | 南京漢虹公司 | 3 | 1,131,783 | 108,703 | 108,515 | - | - | 47.94 | 2,263,565 | N | N | Y | 註一 |
| 15 | 孝感裕豐公司 | 珠海福特恩公司 | 3 | 1,131,783 | 217,405 | 130,218 | - | - | 57.53 | 2,263,565 | N | N | Y | 註一 |
| 16 | 武漢裕信公司 | 孝感裕豐公司 | 2 | 1,560,672 | 130,443 | 130,218 | 31,747 | - | 41.72 | 3,121,344 | N | N | Y | 註一 |

註一：本公司背書保證限額為淨值 75%

本公司單一企業限額為總限額 40%

友聯公司背書保證限額為淨值 40%

友聯公司單一企業限額為總限額 35%

裕融公司背書保證限額為淨值 500%

裕融公司單一企業限額為總限額 50%

盛慶公司背書保證限額為淨值 2500%

盛慶公司單一企業限額為淨值 500%

南京漢虹公司背書保證限額為淨值 250%

南京漢虹公司背書單一企業限額為淨值 200%

珠海福特恩公司背書保證限額為淨值 300%

珠海福特恩公司背書單一企業限額為淨值 200%

蘇州風神公司背書保證限額為淨值 300%

蘇州風神公司背書單一企業限額為淨值 100%

吳江連誠公司背書保證限額為定額人民幣 200,000 仟元

吳江連誠公司背書單一企業限額為定額人民幣 90,000 仟元

蘇州風順公司背書保證限額為淨值 1000%

蘇州風順公司背書單一企業限額為淨值 500%

蘇州誠邦公司背書保證限額為定額人民幣 180,000 仟元

蘇州誠邦公司背書單一企業限額為定額人民幣 90,000 仟元

太倉誠茂公司背書保證限額為定額人民幣 200,000 仟元

太倉誠茂背書單一企業限額為定額人民幣 90,000 仟元

蘇州誠國公司背書保證限額為定額人民幣 200,000 仟元

蘇州誠國背書單一企業限額為定額人民幣 90,000 仟元

蘇州誠隆公司背書保證限額為淨值 1000%

蘇州誠隆公司背書單一企業限額為淨值 500%

南京雨花公司背書保證限額為淨值 1000%

南京兩花公司背書單一企業限額為淨值 500%

孝感裕豐公司背書保證限額為淨值 1000%

孝感裕豐公司背書單一企業限額為淨值 500%

武漢裕信公司背書保證限額為淨值 1000%

武漢裕信公司背書單一企業限額為淨值 500%

註二：背書保證者與被背書保證對象之關係有下列 7 種，標示種類即可：

1. 有業務往來之公司。
2. 公司直接及間接持有表決權之股份超過百分之五十之公司。
3. 直接及間接對公司持有表決權之股份超過百分之五十之公司。
4. 公司直接及間接持有表決權股份達百分之九十以上之公司間。
5. 基於承攬工程需要之同業間或共同起造人間依合約規定互保之公司。
6. 因共同投資關係由全體出資股東依其持股比率對其背書保證之公司。
7. 同業間依消費者保護法規從事預售屋銷售合約之履約保證連帶擔保。

裕隆汽車製造股份有限公司及子公司

期末持有有價證券情形

民國 110 年 12 月 31 日

附表三

單位：新台幣仟元／仟股／仟單位

| 持有之公司 | 有價證券種類及名稱 | 與有價證券發行人之關係 | 帳列科目 | 期末 | | | | 備註 |
|-------|-----------------------|-------------|---------------------|-----------|-----------|---------|-----------|----|
| | | | | 股數／單位數／張數 | 帳面金額 | 持股比例(%) | 公允價值 | |
| | <u>結構商品</u> | | | | | | | |
| 本公司 | 元大證券 CLN 永冠三可轉債 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | - | \$ 20,051 | - | \$ 20,051 | - |
| 本公司 | 元大證券 CLN 美詰一可轉債 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | - | 1,708 | - | 1,708 | - |
| 本公司 | 元大證券 CLN 可轉債—晟德五 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | - | 10,026 | - | 10,026 | - |
| 本公司 | 元大證券 CLN 可轉債—興采二 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | - | 18,214 | - | 18,214 | - |
| 本公司 | 凱基群益證券 CLN 可轉債—永冠三 KY | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 1 | 50,049 | - | 50,049 | - |
| 本公司 | 凱基群益證券 CLN 可轉債—光罩三 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 1 | 50,137 | - | 50,137 | - |
| 本公司 | 凱基群益證券 CLN 可轉債—材料一 KY | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | - | 25,012 | - | 25,012 | - |
| 本公司 | 凱基群益證券 CLN 可轉債—波若威二 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | - | 20,015 | - | 20,015 | - |
| 本公司 | 凱基群益證券 CLN 可轉債—金山電五 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | - | 30,165 | - | 30,165 | - |
| 本公司 | 凱基群益證券 CLN 可轉債—恒耀四 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 1 | 50,037 | - | 50,037 | - |
| 本公司 | 凱基群益證券 CLN 可轉債—美詰一 KY | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | - | 30,075 | - | 30,075 | - |
| 本公司 | 凱基群益證券 CLN 可轉債—晟德五 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 1 | 50,059 | - | 50,059 | - |
| 本公司 | 凱基群益證券 CLN 可轉債—廣錠五 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | - | 28,530 | - | 28,530 | - |
| 本公司 | 凱基群益證券 CLN 可轉債—樺漢三 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | - | 20,015 | - | 20,015 | - |
| 本公司 | 凱基證券 CLN 可轉債—興采二 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | - | 7,034 | - | 7,034 | - |
| | <u>受益憑證</u> | | | | | | | |
| 本公司 | 復華全球平衡基金 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 2,128 | 59,600 | - | 59,600 | - |
| 本公司 | 元大全球 ETF 穩健組合基金 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 1,721 | 28,424 | - | 28,424 | - |
| 本公司 | 保德信 PGIM 美國公司債基金 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 15 | 49,531 | - | 49,531 | - |
| 本公司 | 第一金全球富裕國家債券基金 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 1,982 | 19,674 | - | 19,674 | - |
| 本公司 | 國泰智富 ETF 安鑫組合基金 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 1,929 | 21,427 | - | 21,427 | - |
| 本公司 | 野村 NN(L)投資級公司債基金 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 1 | 24,181 | - | 24,181 | - |
| 本公司 | 凱基臺灣多元收益多重資產基金 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 994 | 11,283 | - | 11,283 | - |
| 本公司 | 德信數位時代基金 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 545 | 29,998 | - | 29,998 | - |
| 本公司 | 群益環球金綻雙喜基金 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 3,969 | 53,218 | - | 53,218 | - |
| 本公司 | 安聯收益成長多重資產基金 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 1,092 | 15,758 | - | 15,758 | - |
| 本公司 | 野村動態配置多重資產基金 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 1,036 | 15,098 | - | 15,098 | - |
| 本公司 | 復華智能一號基金 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 3,000 | 31,918 | - | 31,918 | - |
| 本公司 | 台新巨龍基金 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 1,819 | 21,861 | - | 21,861 | - |

(接次頁)

(承前頁)

| 持有之公司 | 有價證券種類及名稱 | 與有價證券發行人之關係 | 帳列科目 | 期末 | | | | 備註 |
|-------|--------------|-------------|--------------------------|-----------|-----------|---------|-----------|----|
| | | | | 股數/單位數/張數 | 帳面金額 | 持股比例(%) | 公允價值 | |
| 本公司 | 野村鴻利基金 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 233 | \$ 11,533 | - | \$ 11,533 | — |
| 本公司 | 安聯台灣大壩基金 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 143 | 11,676 | - | 11,676 | — |
| 本公司 | 凱基豐利基金 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 739 | 12,122 | - | 12,122 | — |
| 本公司 | 凱基富麗策略基金 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 2,349 | 35,435 | - | 35,435 | — |
| 本公司 | 未來科技創業投資有限合夥 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—非流動 | - | 41,985 | - | 41,985 | — |
| | <u>股票</u> | | | | | | | |
| 本公司 | 台灣證券交易所公司 | — | 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—非流動 | 8,403 | 367,275 | - | 367,275 | — |
| 本公司 | 台翔航太公司 | — | 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—非流動 | 811 | - | 0.60 | - | — |
| 本公司 | 裕融甲種特別股 | 子公司 | 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—非流動 | 36,604 | 1,881,445 | 36.60 | 1,881,445 | — |
| 本公司 | 世紀民生公司 | 實質關係人 | 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—非流動 | 752 | 4,601 | 1.25 | 4,601 | — |
| 本公司 | 堤維西甲種特別股 | — | 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—非流動 | 1,000 | 44,050 | 0.03 | 44,050 | — |
| 本公司 | 富邦金丙種特別股 | — | 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—非流動 | 500 | 30,050 | 0.15 | 30,050 | — |
| | <u>債券</u> | | | | | | | |
| 裕融公司 | 中央政府建設公債 | — | 按攤銷後成本衡量之金融資產—非流動 | - | 5,078 | - | 5,498 | — |
| 新鑫公司 | 中央政府建設公債 | — | 按攤銷後成本衡量之金融資產—非流動 | - | 2,400 | - | 3,030 | — |
| | <u>受益憑證</u> | | | | | | | |
| 協冠公司 | 群益安穩貨幣市場基金 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 129 | 2,097 | - | 2,097 | — |
| 協冠公司 | 聯邦貨幣市場基金 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 235 | 3,130 | - | 3,130 | — |
| 協冠公司 | 德信萬保貨幣市場基金 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 254 | 3,065 | - | 3,065 | — |
| 協冠公司 | 日盛貨幣市場基金 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 206 | 3,083 | - | 3,083 | — |
| | <u>受益憑證</u> | | | | | | | |
| 大灘公司 | 日盛貨幣市場基金 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 172 | 2,585 | - | 2,585 | — |
| | <u>受益憑證</u> | | | | | | | |
| 裕景公司 | 日盛貨幣型基金 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 614 | 9,182 | - | 9,182 | — |

(接次頁)

(承前頁)

| 持有之公司 | 有價證券種類及名稱 | 與有價證券發行人之關係 | 帳列科目 | 期末 | | | | 備註 |
|-------|---------------------------|-------------|--------------------------|-----------|------------|---------|------------|----|
| | | | | 股數/單位數/張數 | 帳面金額 | 持股比例(%) | 公允價值 | |
| 裕景公司 | 股票 裕隆汽車公司 | 母 公 司 | 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—非流動 | 7,526 | \$ 376,301 | 0.75 | \$ 315,357 | — |
| 裕朋公司 | 結構商品 凱基證券 CLN 可轉債—嘉晶三 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | - | 12,850 | - | 12,850 | — |
| 裕朋公司 | 凱基證券 CLN 可轉債—光罩三 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | - | 17,082 | - | 17,082 | — |
| 裕朋公司 | 受益憑證 第一金美國 100 大企業債券基金 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 1,000 | 9,667 | - | 9,667 | — |
| 裕朋公司 | 第一金台灣貨幣市場基金 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 2,021 | 31,263 | - | 31,263 | — |
| 裕朋公司 | 凱基全球 ESG 永續高收益債券基金 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 1,000 | 10,296 | - | 10,296 | — |
| 裕朋公司 | 台新 1699 貨幣市場基金 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 734 | 10,047 | - | 10,047 | — |
| 裕朋公司 | 凱基豐利基金 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 800 | 13,128 | - | 13,128 | — |
| 裕朋公司 | 股票 裕隆汽車公司 | 母 公 司 | 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 1 | 3 | - | 3 | — |
| 裕朋公司 | 富邦金融控股公司 | — | 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 2,661 | 203,006 | - | 203,006 | — |
| 永翰公司 | 結構商品 信用連結結構型商品—美詰-KY | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | - | 28,105 | - | 28,105 | — |
| 永翰公司 | 信用連結結構型商品—基士德-KY | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | - | 7,028 | - | 7,028 | — |
| 永翰公司 | 信用連結結構型商品—萬泰科五 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | - | 5,030 | - | 5,030 | — |
| 永翰公司 | 受益憑證 第一金台灣貨幣基金 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 1,186 | 18,354 | - | 18,354 | — |
| 永翰公司 | 保德信貨幣市場基金 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 1,564 | 25,018 | - | 25,018 | — |
| 永翰公司 | 群益安穩貨幣市場基金 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 307 | 5,008 | - | 5,008 | — |
| 永翰公司 | 安聯台灣貨幣市場基金 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 1,582 | 20,020 | - | 20,020 | — |
| 永翰公司 | 野村貨幣市場基金 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 1,212 | 19,964 | - | 19,964 | — |
| 永翰公司 | 台中銀萬保貨幣基金 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 415 | 5,005 | - | 5,005 | — |
| 永翰公司 | 復華貨幣市場基金 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 515 | 7,497 | - | 7,497 | — |
| 永翰公司 | 野村成長基金 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 73 | 6,245 | - | 6,245 | — |
| 永翰公司 | 野村中小基金 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 52 | 6,756 | - | 6,756 | — |
| 永翰公司 | 復華全球平衡基金 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 198 | 5,547 | - | 5,547 | — |
| 永翰公司 | 台中銀數位時代基金 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 104 | 5,701 | - | 5,701 | — |
| 永翰公司 | 野村全球正向效應成長基金 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 500 | 4,370 | - | 4,370 | — |
| 永翰公司 | 聯邦貨幣市場基金 | — | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 750 | 10,005 | - | 10,005 | — |

(接次頁)

(承前頁)

| 持有之公司 | 有價證券種類及名稱 | 與有價證券發行人之關係 | 帳列科目 | 期末 | | | | 備註 |
|---------|--------------|-------------|--------------------------|----------|----------|---------|----------|----|
| | | | | 股數/單位數/張 | 帳面金額 | 持股比例(%) | 公允價值 | |
| 永翰公司 | 復華台灣智能基金 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 141 | \$ 2,730 | - | \$ 2,730 | - |
| 永翰公司 | 元大得利貨幣市場基金 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 607 | 10,002 | - | 10,002 | - |
| 永翰公司 | 嘉裕公司 | 實質關係人 | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 141 | 2,086 | - | 2,086 | - |
| 永翰公司 | 江申公司 | 實質關係人 | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 81 | 4,974 | - | 4,974 | - |
| 永翰公司 | 裕融公司 | 最終母公司相同 | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 12 | 2,015 | - | 2,015 | - |
| 永翰公司 | 裕融甲種特別股 | 最終母公司相同 | 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 8,001 | 411,265 | - | 411,265 | - |
| 永翰公司 | 有化科技 | - | 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—非流動 | 291 | 5,085 | - | 5,085 | - |
| 永翰公司 | T-Car 元智 | - | 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—非流動 | 1,275 | 25,728 | - | 25,728 | - |
| 永翰公司 | 元拓投資 | - | 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—非流動 | 1 | 10 | - | 10 | - |
| 永翰公司 | 磐石保險經紀人 | - | 按攤銷後成本衡量之金融資產—非流動 | 330 | 5,945 | - | 5,945 | - |
| 裕盛公司 | 裕器工業 | 最終母公司相同 | 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—非流動 | 16 | 100 | 0.80 | 100 | - |
| 中國鑄管廠公司 | 富蘭克林華美貨幣市場基金 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 153 | 1,604 | - | 1,604 | - |
| 中國鑄管廠公司 | 台中銀萬保貨幣市場基金 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 42 | 510 | - | 510 | - |
| 中國鑄管廠公司 | 保德信貨幣市場基金 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 313 | 5,010 | - | 5,010 | - |
| 裕昌公司 | 高智捷公司 | 最終母公司相同 | 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—非流動 | 250 | 2,231 | 3.52 | 2,231 | - |
| 裕昌公司 | 凱興保險代理人公司 | - | 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—非流動 | 43 | 1,688 | 6.96 | 1,688 | - |
| 裕新公司 | 凱興保險代理人公司 | - | 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—非流動 | 43 | 781 | 6.96 | 781 | - |
| 裕隆建設 | 新保公司 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 50 | 1,972 | - | 1,972 | - |
| 裕隆建設 | 仁寶公司 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 14 | 341 | - | 341 | - |
| 裕豐物管公司 | 日盛貨幣市場基金 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 569 | 8,530 | - | 8,530 | - |

(接次頁)

(承前頁)

| 持有之公司 | 有價證券種類及名稱 | 與有價證券發行人之關係 | 帳列科目 | 期末 | | | | 備註 |
|--------|-------------------------------|-------------|--------------------------|-----------|-----------|---------|-----------|----|
| | | | | 股數／單位數／張數 | 帳面金額 | 持股比例(%) | 公允價值 | |
| 杭州裕捷公司 | 理財商品 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | - | \$ 43,471 | - | \$ 43,471 | - |
| 杭州裕捷公司 | 利多多對公結構性存款 | - | 按攤銷後成本衡量之金融資產—流動 | - | 130,412 | - | 130,412 | - |
| 裕民公司 | 七天通知存款 | - | | | | | | |
| 裕民公司 | 股票 凱興保險代理人公司 | - | 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—非流動 | 43 | 1,477 | 6.67 | 1,477 | - |
| 裕民公司 | 中智捷汽車股份有限公司 | 最終母公司相同 | 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—非流動 | 120 | 1,200 | 1.13 | 1,200 | - |
| 行企公司 | 受益憑證 富蘭克林貨幣市場基金 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | 7,690 | 80,388 | - | 80,388 | - |
| 裕信公司 | 股票 凱興保險代理人公司 | - | 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—非流動 | 43 | 842 | 6.97 | 842 | - |
| 裕隆大陸公司 | 股票 薩摩亞 Yung Jen Industrial | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—非流動 | - | 2,076 | - | 2,076 | - |
| 裕隆中國公司 | 理財商品 物華添寶 W 款人民幣結構性存款 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | - | 47,818 | - | 47,818 | - |
| 蘇州風神公司 | 股票 廣州誠易公司 | - | 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—非流動 | 660 | 4,136 | 2.70 | 4,136 | - |
| 蘇州風神公司 | 理財商品 中國銀行蘇州長江路支行結構性存款 | - | 按攤銷後成本衡量之金融資產—流動 | - | 132,587 | - | 132,587 | - |
| 杭州裕中公司 | 理財商品 蘊通財富結構性存款 | - | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | - | 23,909 | - | 23,909 | - |
| 北京盛慶公司 | 理財商品 南京銀行智慧通知存款 | - | 按攤銷後成本衡量之金融資產—流動 | - | 899,850 | - | 899,850 | - |
| 北京盛慶公司 | 理財商品 興業銀行智能通知存款 | - | 按攤銷後成本衡量之金融資產—流動 | - | 86,942 | - | 86,942 | - |
| 北京盛慶公司 | 理財商品 華夏銀行大額產品 | - | 按攤銷後成本衡量之金融資產—流動 | - | 43,471 | - | 43,471 | - |
| 北京盛慶公司 | 理財商品 富邦華一銀行結構存款 | - | 按攤銷後成本衡量之金融資產—流動 | - | 239,091 | - | 239,091 | - |
| 納智捷公司 | 股票 裕融甲種特別股 | 最終母公司相同 | 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—非流動 | 8,000 | 411,200 | 8.00 | 411,200 | - |

裕隆汽車製造股份有限公司及子公司
 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣3億元或實收資本額20%以上
 民國110年1月1日至12月31日

附表四

單位：新台幣仟元／仟股／仟單位

| 持有之公司 | 有價證券種類及名稱 | 帳列科目 | 交易對象 | 關係 | 初買 | | | | 入賣 | | | | 出期 | | 末 |
|------------|------------------|---------------------|------|----|---------|--------------|--------|-----------|---------|------------|------------|--------|---------|--------------|---|
| | | | | | 股數／單位數 | 金額(註一) | 股數／單位數 | 金額 | 股數／單位數 | 金額 | 價帳面成本 | 處分損益 | 股數／單位數 | 金額(註一) | |
| 本公司 | 華南永昌鳳翔貨幣市場基金 | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | - | - | 18,309 | \$ 300,007 | - | \$ - | 18,309 | \$ 300,044 | \$ 300,000 | \$ 44 | - | \$ - | |
| 本公司 | 聯邦貨幣市場基金 | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | - | - | 30,786 | 409,748 | - | - | 30,786 | 409,812 | 409,739 | 73 | - | - | |
| 本公司 | 華學公司 | 採用權益法之長期股權投資 | - | - | 32,000 | 154,861 | 40,900 | 552,150 | 8,446 | 114,021 | 82,272 | 31,749 | 72,900 | 616,420 | |
| 本公司 | 華創公司 | 採用權益法之長期股權投資 | - | - | 747,400 | (1,567,265) | 73,500 | 735,000 | - | - | - | - | 820,900 | (1,004,424) | |
| 本公司 | 裕景公司 | 採用權益法之長期股權投資 | - | - | 72,691 | 522,967 | - | - | 30,031 | 300,313 | 300,313 | - | 42,660 | 214,485 | |
| 華創公司 | 台新 1699 貨幣市場 | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | - | - | - | - | 73,219 | 1,000,000 | 73,219 | 1,000,899 | 1,000,000 | 899 | - | - | |
| 華創公司 | 華南永昌麒麟貨幣市場 | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | - | - | - | - | 41,414 | 500,000 | 41,414 | 500,199 | 500,000 | 199 | - | - | |
| 納智捷汽車 | 中國信託華盈基金 | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | - | - | 36,012 | 400,000 | 89,997 | 1,000,000 | 126,009 | 1,400,185 | 1,400,000 | 185 | - | - | |
| 裕隆建設 | 日盛貨幣市場基金 | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | - | - | 61,757 | 920,000 | - | - | 61,757 | 925,372 | 920,000 | 5,372 | - | - | |
| 杭州裕捷公司 | 利多多對公結構性存款 | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | - | - | - | 144,038 | - | 825,949 | - | 925,932 | 925,932 | - | - | 43,471 | |
| 裕隆中國汽車投資公司 | 物華添寶 W 款人民幣結構性存款 | 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 | - | - | - | - | - | 636,850 | - | 589,032 | 589,032 | - | - | 47,818 | |

註一：期初及期末餘額係包含金融資產評價損益或權益法投資之調整金額。

裕隆汽車製造股份有限公司及子公司
 取得不動產之金額達新台幣3億元或實收資本額20%以上
 民國110年1月1日至12月31日

附表五

單位：新台幣仟元

| 取得之公司 | 財產名稱 | 事實發生日 | 交易金額 | 價款支付情形 | 交易對象 | 關係 | 交易對象為關係人者，其前次移轉資料 | | | 價格決定之參考依據 | 取得目的及使用情形 | 其他約定事項 |
|-------|------|-------|------|--------|------|----|-------------------|---------|------|-----------|-----------|--------|
| | | | | | | | 所有人 | 與發行人之關係 | 移轉日期 | | | |
| | | | | | 無 | | | | | | | |

裕隆汽車製造股份有限公司及子公司
處分不動產之金額達新台幣3億元或實收資本額20%以上
民國110年1月1日至12月31日

附表六

單位：新台幣仟元

| 處分之公司 | 財產名稱 | 事實發生日 | 原取得日期 | 帳面價值 | 交易金額 | 價款收取情形 | 處分損益 | 交易對象 | 關係 | 處分目的 | 價格決定之參考依據 | 其他約定事項 |
|-------|------|-------|-------|------|------|--------|------|------|----|------|-----------|--------|
| | | | | | | 無 | | | | | | |

裕隆汽車製造股份有限公司及子公司

關係人進、銷貨之金額達新台幣1億元或實收資本額20%以上

民國110年1月1日至12月31日

附表七

單位：新台幣仟元

| 進(銷)貨之公司 | 交易對象 | 關係 | 交易情形 | | | | 交易條件與一般不同之情形及原因 | | 應收(付)票據、帳款 | | 備註 |
|----------|--------|-------------------|---------|-----------------|------|-------|-------------------|--------|------------|----|----|
| | | | 進(銷)貨金額 | 占總額比率(%) | 授信期間 | 單價 | 授信期間 | 餘額 | 占總額比率(%) | | |
| 本公司 | 裕隆日產公司 | 合併個體之採權益法評價之被投資公司 | 銷貨 | (\$ 19,480,901) | 86 | 45天以內 | — | 3天至45天 | \$ 166,431 | 49 | |
| 本公司 | 納智捷公司 | 子公司 | 銷貨 | (3,065,300) | 14 | 10天以內 | — | 3天至10天 | 137,809 | 40 | |
| 裕融公司 | 裕昌公司 | 最終母公司相同 | 銷貨 | (3,133,969) | 7 | 當日收款 | — | — | 7,535 | - | |
| 裕融公司 | 元隆公司 | 合併個體之採權益法評價之被投資公司 | 銷貨 | (2,388,746) | 6 | 當日收款 | — | — | 7,320 | - | |
| 裕融公司 | 匯聯公司 | 合併個體之採權益法評價之被投資公司 | 銷貨 | (2,642,065) | 6 | 當日收款 | — | — | 15,907 | - | |
| 裕融公司 | 北智捷公司 | 最終母公司相同 | 銷貨 | (1,034,097) | 2 | 當日收款 | — | — | 12,378 | - | |
| 裕融公司 | 裕信公司 | 最終母公司相同 | 銷貨 | (2,967,008) | 7 | 當日收款 | — | — | 14,221 | - | |
| 裕融公司 | 裕新公司 | 最終母公司相同 | 銷貨 | (1,799,163) | 4 | 當日收款 | — | — | 10,125 | - | |
| 裕融公司 | 裕唐公司 | 合併個體之採權益法評價之被投資公司 | 銷貨 | (1,543,807) | 4 | 當日收款 | — | — | 7,598 | - | |
| 裕融公司 | 桃智捷公司 | 最終母公司相同 | 銷貨 | (513,107) | 1 | 當日收款 | — | — | 8,263 | - | |
| 裕融公司 | 裕民公司 | 最終母公司相同 | 銷貨 | (2,020,944) | 5 | 當日收款 | — | — | 6,333 | - | |
| 裕融公司 | 誠隆公司 | 合併個體之採權益法評價之被投資公司 | 銷貨 | (1,830,134) | 4 | 當日收款 | — | — | 8,346 | - | |
| 裕融公司 | 中智捷公司 | 最終母公司相同 | 銷貨 | (610,994) | 1 | 當日收款 | — | — | 6,938 | - | |
| 裕融公司 | 高智捷公司 | 最終母公司相同 | 銷貨 | (436,301) | 1 | 當日收款 | — | — | 4,580 | - | |
| 裕融公司 | 南智捷公司 | 最終母公司相同 | 銷貨 | (374,922) | 1 | 當日收款 | — | — | 2,921 | - | |
| 裕融公司 | 鼎隆公司 | 合併個體之採權益法評價之被投資公司 | 銷貨 | (506,740) | 1 | 當日收款 | — | — | 67 | - | |
| 裕融公司 | 連誠公司 | 合併個體之採權益法評價之被投資公司 | 銷貨 | (445,791) | 1 | 當日收款 | — | — | 837 | - | |
| 裕融公司 | 元智公司 | 合併個體之採權益法評價之被投資公司 | 銷貨 | (369,966) | 1 | 當日收款 | — | — | 1,995 | - | |
| 行將公司 | 裕融公司 | 最終母公司相同 | 銷貨 | (18,652,572) | 98 | 當日收款 | — | — | - | - | |
| 友聯車材公司 | 本公司 | 母公司 | 銷貨 | (594,670) | 38 | 60天 | 因產品規格及特性不一，致無比較基礎 | 同一一般客戶 | 100,163 | 35 | |

(接次頁)

(承前頁)

| 進(銷)貨之公司 | 交易對象 | 關係 | 交易情形 | | | | 交易條件與一般不同之情形及原因 | | 應收(付)票據、帳款 | | 備註 |
|----------|-----------------|-------------------|-------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------|------------|--------------|----|
| | | | 進(銷)貨 | 金額 | 占總額 比率(%) | 授信期間 | 單價 | 授信期間 | 餘額 | 占總額 比率(%) | |
| 友聯車材公司 | 中華汽車公司 | 合併個體之採權益法評價之被投資公司 | 銷貨 | (\$ 674,537) | 43 | 60天 | 因產品規格及特性不一，致無比較基礎 | 同一般客戶 | \$ 125,986 | 44 | |
| 裕器公司 | 本公司 | 母公司 | 銷貨 | (321,982) | 40 | 45天 | 議價 | 45天 | 67,891 | 34 | |
| 裕器公司 | 中華汽車公司 | 合併個體之採權益法評價之被投資公司 | 銷貨 | (188,875) | 23 | 45天 | 議價 | 45天 | 29,703 | 15 | |
| 裕器公司 | 江申公司 | 實質關係人 | 銷貨 | (180,954) | 22 | 45天 | 議價 | 45天 | 67,992 | 34 | |
| 穎西公司 | 本公司 | 母公司 | 銷貨 | (190,470) | 69 | 45天 | — | — | 36,486 | 48 | |
| 裕盛公司 | 本公司 | 母公司 | 銷貨 | (137,685) | 44 | 即期或一個月 | 議價 | 即期或一個月 | 22,342 | 46 | |
| 納智捷公司 | 匯豐公司 | 實質關係人 | 銷貨 | (137,887) | 4 | 即期 | — | 即期 | - | - | |
| 納智捷公司 | 北智捷公司 | 最終母公司相同 | 銷貨 | (154,108) | 4 | 即期 | — | 即期 | 21,404 | 31 | |
| 納智捷公司 | 桃智捷公司 | 最終母公司相同 | 銷貨 | (122,730) | 3 | 即期 | — | 即期 | 479 | 1 | |
| 納智捷公司 | 中智捷公司 | 最終母公司相同 | 銷貨 | (121,149) | 3 | 即期 | — | 即期 | 439 | 1 | |
| 納智捷公司 | 裕融公司 | 最終母公司相同 | 銷貨 | (2,965,144) | 79 | 3日內 | — | 3日內 | 43,563 | 63 | |
| 行快公司 | 本公司 | 母公司 | 銷貨 | (216,749) | 33 | 即期或一個月 | 議價 | 即期或一個月 | 48,107 | 41 | |
| 坤侑公司 | 裕信公司 | 最終母公司相同 | 銷貨 | (122,346) | 92 | 即期或一個月 | 議價 | 即期或一個月 | 12,052 | 97 | |
| 杭州華創公司 | 本公司 | 母公司 | 銷貨 | (375,340) | 91 | 25天 | — | — | 7,368 | 71 | |
| 福州聯泓公司 | 杭州聯潤公司 | 最終母公司相同 | 銷貨 | (252,497) | 16 | 45天 | — | — | 64,126 | 18 | |
| 創捷新能源公司 | 杭州華創公司 | 最終母公司相同 | 銷貨 | (436,904) | 98 | 60天 | 因產品規格及特性不一，致無比較基礎 | 60天 | 72,010 | 64 | |
| 本公司 | 友聯車材公司 | 子公司 | 進貨 | 594,670 | 3 | 60天 | 因產品規格及特性不一，致無比較基礎 | — | (100,163) | 4 | |
| 本公司 | 裕器公司 | 子公司 | 進貨 | 321,982 | 2 | 45天 | 議價 | 45天 | (67,891) | 3 | |
| 本公司 | 日產自動車株式會社(日商日產) | 實質關係人 | 進貨 | 7,449,497 | 44 | 提單後12天 | — | 提單後12天 | (612,382) | 27 | |
| 本公司 | 穎西公司 | 子公司 | 進貨 | 190,470 | 1 | 45天 | — | — | (36,486) | 2 | |
| 本公司 | 裕盛公司 | 子公司 | 進貨 | 137,685 | 1 | 即期或一個月 | 議價 | 即期或一個月 | (22,342) | 1 | |
| 本公司 | 行快公司 | 子公司 | 進貨 | 216,749 | 1 | 即期或一個月 | 議價 | 即期或一個月 | (48,107) | 2 | |
| 本公司 | 協欣金屬公司 | 合併個體之採權益法評價之被投資公司 | 進貨 | 259,516 | 2 | 月結後45天 | 議價 | 月結後45天 | (29,383) | 1 | |
| 本公司 | 華擎機械公司 | 合併個體之採權益法評價之被投資公司 | 進貨 | 168,638 | 1 | 月結後45天 | 議價 | 月結後45天 | (27,361) | 1 | |
| 本公司 | 台惟公司 | 實質關係人 | 進貨 | 116,264 | 1 | 月結後45天 | 議價 | 月結後45天 | (18,430) | 1 | |
| 本公司 | 杭州華創公司 | 子公司 | 進貨 | 375,340 | 2 | 25天 | — | — | (7,368) | - | |

(接次頁)

(承前頁)

| 進(銷)貨之公司 | 交易對象 | 關係 | 交易情形 | | | | 交易條件與一般不同之情形及原因 | | 應收(付)票據、帳款 | | 備註 |
|----------|---------|-------------------|-------|---------------|----------|-------|-------------------|--------|--------------|----------|----|
| | | | 進(銷)貨 | 金額 | 占總額比率(%) | 授信期間 | 單價 | 授信期間 | 餘額 | 占總額比率(%) | |
| 裕融公司 | 裕隆日產公司 | 合併個體之採權益法評價之被投資公司 | 進貨 | \$ 21,015,748 | 49 | 3日內 | — | — | (\$ 140,062) | 42 | |
| 裕融公司 | 納智捷公司 | 最終母公司相同 | 進貨 | 2,965,144 | 7 | 3日內 | — | — | (43,563) | 13 | |
| 裕融公司 | 行將公司 | 最終母公司相同 | 進貨 | 18,652,572 | 44 | 當日付款 | — | — | - | - | |
| 裕信公司 | 裕融公司 | 最終母公司相同 | 進貨 | 2,967,008 | 84 | 當日收款 | — | — | (14,221) | 23 | |
| 裕信公司 | 裕隆日產公司 | 合併個體之採權益法評價之被投資公司 | 進貨 | 365,699 | 10 | 當日收款 | — | — | (17,692) | 29 | |
| 裕信公司 | 坤侑公司 | 最終母公司相同 | 進貨 | 122,346 | 3 | 60天 | — | — | (12,052) | 20 | |
| 裕新公司 | 裕融公司 | 最終母公司相同 | 進貨 | 1,799,163 | 81 | 當日收款 | — | — | (10,125) | 20 | |
| 裕新公司 | 裕隆日產公司 | 合併個體之採權益法評價之被投資公司 | 進貨 | 276,911 | 12 | 當日收款 | — | — | (5,242) | 10 | |
| 裕昌公司 | 裕融公司 | 最終母公司相同 | 進貨 | 3,133,969 | 84 | 當日收款 | — | — | (7,535) | 11 | |
| 裕昌公司 | 裕隆日產公司 | 合併個體之採權益法評價之被投資公司 | 進貨 | 439,940 | 12 | 當日收款 | — | — | (17,365) | 26 | |
| 裕民公司 | 裕融公司 | 最終母公司相同 | 進貨 | 2,020,944 | 87 | 當日收款 | — | — | (6,333) | 7 | |
| 裕民公司 | 裕隆日產公司 | 合併個體之採權益法評價之被投資公司 | 進貨 | 332,409 | 13 | 當日收款 | — | — | (1,297) | 1 | |
| 納智捷公司 | 本公司 | 母公司 | 進貨 | 3,065,300 | 95 | 10天以內 | — | 3天至10天 | (137,809) | 31 | |
| 北智捷公司 | 裕融公司 | 最終母公司相同 | 進貨 | 1,034,097 | 75 | 當日收款 | — | — | (12,378) | 26 | |
| 北智捷公司 | 納智捷公司 | 最終母公司相同 | 進貨 | 154,108 | 11 | 即期 | — | — | (21,404) | 45 | |
| 桃智捷公司 | 裕融公司 | 最終母公司相同 | 進貨 | 513,107 | 74 | 當日收款 | — | — | (8,263) | 43 | |
| 桃智捷公司 | 納智捷公司 | 最終母公司相同 | 進貨 | 122,730 | 18 | 即期 | — | — | (479) | 2 | |
| 中智捷公司 | 裕融公司 | 最終母公司相同 | 進貨 | 610,994 | 78 | 當日收款 | — | — | (6,938) | 42 | |
| 中智捷公司 | 納智捷公司 | 最終母公司相同 | 進貨 | 121,149 | 16 | 即期 | — | — | (439) | 3 | |
| 南智捷公司 | 裕融公司 | 最終母公司相同 | 進貨 | 374,922 | 76 | 當日收款 | — | — | (2,921) | 51 | |
| 高智捷公司 | 裕融公司 | 最終母公司相同 | 進貨 | 436,301 | 79 | 當日收款 | — | — | (4,580) | 100 | |
| 杭州聯潤公司 | 福州聯泓公司 | 最終母公司相同 | 進貨 | 252,497 | 86 | 45天 | — | — | (64,126) | 27 | |
| 杭州華創公司 | 創捷新能源公司 | 最終母公司相同 | 進貨 | 436,904 | 83 | 60天 | 因產品規格及特性不一，致無比較基礎 | 60天 | (72,010) | 47 | |

裕隆汽車製造股份有限公司及子公司

應收關係人款項達新台幣1億元或實收資本額20%以上

民國110年12月31日

附表八

單位：除另外註明外，
為新台幣仟元

| 帳列應收款項之公司 | 交易對象 | 關係 | 應收關係人款項 | 週轉率 | 逾期應收關係人款項金額 | 應收關係人款項處理方式 | 應收關係人款項期後收回金額 | 提列備抵呆帳金額 |
|-----------------|------------|-------------------|-----------------|--------|-------------|-------------|---------------|-----------|
| 本公司 | 裕隆日產公司 | 合併個體之採權益法評價之被投資公司 | \$ 235,063 (註一) | 165.75 | \$ - | - | \$ 173,788 | \$ - |
| 本公司 | 納智捷公司 | 子公司 | 188,830 (註二) | 17.11 | - | - | 114,042 | - |
| 本公司 | 東風裕隆汽車公司 | 合併個體之採權益法評價之被投資公司 | 358,919 (註五) | - | - | - | - | 358,919 |
| 友聯車材公司 | 本公司 | 母公司 | 100,163 (註五) | 0.04 | - | - | 100,967 | - |
| 杭州聯潤公司 | 東風裕隆汽車公司 | 合併個體之採權益法評價之被投資公司 | 156,031 (註六) | - | - | - | - | 156,031 |
| 友聯車材公司 | 中華汽車公司 | 合併個體之採權益法評價之被投資公司 | 125,986 (註五) | 0.05 | - | - | 118,108 | - |
| 納智捷公司 | 東風裕隆汽車公司 | 合併個體之採權益法評價之被投資公司 | 172,800 (註五) | - | - | - | - | 172,800 |
| 華創車電公司 | 東風裕隆汽車公司 | 合併個體之採權益法評價之被投資公司 | 7,069,623 (註三) | - | - | - | - | 7,069,623 |
| 華創車電公司 | 納智捷公司 | 子公司 | 167,965 (註五) | - | - | - | 35,342 | 132,623 |
| 華創車電公司 | 裕隆中國汽車投資公司 | 最終母公司相同 | 103,422 (註六) | - | - | - | - | 103,422 |
| 裕融租賃公司 | 東風裕隆汽車公司 | 其他關係人 | 284,647 | - | - | 視資金狀況 | - | 284,647 |
| 裕隆汽車金融(中國)公司 | 東風裕隆銷售公司 | 其他關係人 | 135,978 | - | - | 視資金狀況 | - | 135,978 |
| 新鑫公司 | 裕電能源公司 | 最終母公司相同 | 524,674 | - | - | 視資金狀況 | 2,225 | 2,635 |
| 杭州裕捷公司 | 東風裕隆汽車公司 | 合併個體之採權益法評價之被投資公司 | 217,763 (註六) | - | - | - | - | 217,763 |
| 裕隆大陸公司 | 文揚公司 | 最終母公司相同 | 586,134 (註六) | - | - | - | - | - |
| 慶泰科技公司 | 東泰公司 | 最終母公司相同 | 108,678 (註六) | - | - | - | - | - |
| 美德軟件公司 | 世城科技公司 | 最終母公司相同 | 130,413 (註六) | - | - | - | - | - |
| 科譽信息公司 | 泰峰軟件公司 | 最終母公司相同 | 206,366 (註六) | - | - | - | - | - |
| 科譽信息公司 | 盛慶公司 | 最終母公司相同 | 212,138 (註六) | - | - | - | - | - |
| 納智捷(杭州)汽車銷售有限公司 | 東風裕隆銷售公司 | 其他關係人 | 670,369 (註六) | - | - | - | - | 670,369 |
| 納智捷(杭州)汽車銷售有限公司 | 東風裕隆汽車公司 | 合併個體之採權益法評價之被投資公司 | 6,446,747 (註四) | - | - | - | - | 6,446,644 |
| 裕隆中國汽車投資公司 | 東風裕隆汽車公司 | 合併個體之採權益法評價之被投資公司 | 290,895 (註六) | - | - | - | - | 290,895 |

(接次頁)

(承前頁)

| 帳列應收款項之公司 | 交易對象 | 關係 | 應收關係人款項餘額 | 週轉率 | 逾期應收關係人款項金額 | 應收關係人款項處理方式 | 應收關係人款項期後收回金額 | 提列備抵帳金額 |
|-----------|------------|-----------------------|-----------------|-----|-------------|-------------|---------------|---------|
| 南京雨花公司 | 南京漢虹公司 | 最終母公司相同 | \$ 117,902 (註六) | - | \$ - | - | \$ - | \$ - |
| 盛慶公司 | 杭州裕捷公司 | 最終母公司相同 | 173,884 (註六) | - | - | - | - | - |
| 盛慶公司 | 廈門永昌公司 | 最終母公司相同 | 166,059 (註六) | - | - | - | - | - |
| 盛慶公司 | 裕隆中國汽車投資公司 | 最終母公司相同 | 886,343 (註六) | - | - | - | - | - |
| 盛慶公司 | 東風裕隆汽車公司 | 合併個體之採權益法 評價之被投資公司 | 156,496 (註六) | - | - | - | - | 156,496 |
| 友聯車材公司 | 杭州聯潤公司 | 最終母公司相同 | 186,362 (註六) | - | - | - | - | - |
| 杭州裕萬公司 | 東風裕隆汽車公司 | 合併個體之採權益法 評價之被投資公司 | 105,420 (註五) | - | - | - | - | 105,420 |
| 杭州華創公司 | 東風裕隆汽車公司 | 合併個體之採權益法 評價之被投資公司 | 535,676 (註五) | - | - | - | - | 535,676 |
| 杭州穎西公司 | 東風裕隆汽車公司 | 合併個體之採權益法 評價之被投資公司 | 105,086 (註五) | - | - | - | - | 105,086 |

註一：帳列應收帳款 166,431 仟元及其他應收款 68,632 仟元

註二：帳列應收帳款 137,809 仟元及其他應收款 51,021 仟元

註三：帳列應收帳款 641,0785 仟元及其他應收款 658,838 仟元

註四：帳列應收帳款 5,212 仟元及其他應收款 6,441,535 仟元

註五：帳列應收帳款

註六：帳列其他應收款

裕隆汽車製造股份有限公司及子公司
被投資公司名稱、所在地區....等相關資訊
民國 110 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表九

單位：新台幣仟元

| 投資公司名稱 | 被投資公司名稱 | 所在地區 | 主要營業項目 | 原始投資金額 | | | | 持有被投資公司帳面金額 | 本期認列之投資(損)益 | 本期認列之投資(損)益 | 備註 |
|--------|---------|------|---|--------------|--------------|---------|--------|--------------|--------------|--------------|----|
| | | | | 本期 | 期末 | 去年 | 年底 | | | | |
| 本公司 | 裕隆日產公司 | 苗栗縣 | 汽車銷售業務 | \$ 7,062,225 | \$ 7,062,225 | 143,500 | 47.83 | \$ 9,032,436 | \$ 3,025,993 | \$ 1,453,134 | — |
| 本公司 | 中華汽車公司 | 桃園市 | 汽車製造及銷售 | 141,526 | 141,526 | 44,592 | 8.05 | 3,983,679 | 4,181,835 | 265,132 | — |
| 本公司 | 裕融公司 | 台北市 | 汽車與相關產品之銷售及租賃業務 | 512,150 | 512,150 | 174,851 | 45.75 | 6,737,137 | 5,153,626 | 2,266,284 | — |
| 本公司 | 裕器公司 | 新竹縣 | 汽車零組件製造加工及銷售業務 | 169,978 | 169,978 | 12,767 | 65.58 | 393,578 | (21,574) | (8,317) | — |
| 本公司 | 裕盛公司 | 苗栗縣 | 汽車裝潢及零配件製造裝配及銷售業務 | 238,994 | 238,872 | 23,069 | 80.10 | 361,053 | 9,971 | 8,436 | — |
| 本公司 | 中國鑄管廠公司 | 台北市 | 鑄造鐵管等相關業務 | 24,850 | 24,850 | 25 | 77.66 | 42,030 | 12,364 | 9,602 | — |
| 本公司 | 友聯車材公司 | 苗栗縣 | 各種機動車輛彈簧及製品之製造及銷售各種非機動車輛用產品銷售 | 183,692 | 183,692 | 21,729 | 25.01 | 594,130 | 10,482 | 3,769 | — |
| 本公司 | 友永公司 | 苗栗縣 | 各種車輛散熱器、熱交換器、熱水器、用水箱及其零件產銷 | 96,449 | 96,449 | 5,983 | 30.68 | 134,825 | 46,278 | 14,263 | — |
| 本公司 | 裕昌公司 | 高雄市 | 汽車與相關產品之銷售及汽車保養、修護之業務 | 114,096 | 114,096 | 13,999 | 64.99 | 114,713 | 55,857 | 34,910 | — |
| 本公司 | 協欣金屬公司 | 桃園市 | 汽車用模具、各種產業用模型、夾具、汽車钣金件、各種檢查工具等之設計、製造及銷售 | 280,071 | 280,071 | 25,470 | 37.76 | 531,137 | 118,592 | 52,545 | — |
| 本公司 | 元隆公司 | 桃園市 | 汽車與相關產品之銷售及汽車保養、修護之業務 | 84,405 | 84,405 | 7,999 | 20.00 | 104,251 | 21,194 | 1,897 | — |
| 本公司 | 裕景公司 | 新北市 | 進出口貿易暨汽車及相關材料之銷售業務 | 776,907 | 1,077,221 | 42,660 | 60.00 | 215,885 | 71,560 | 38,420 | — |
| 本公司 | 裕朋公司 | 新北市 | 裕隆籃球隊之管理及其相關業務 | 1,122,659 | 1,122,659 | 28,470 | 100.00 | 735,170 | 29,604 | 23,954 | — |
| 本公司 | 永翰公司 | 新北市 | 投資 | 537,311 | 537,311 | 77,622 | 100.00 | 723,872 | 45,410 | 45,410 | — |
| 本公司 | 裕新公司 | 新竹市 | 汽車與相關產品之銷售及汽車保養、修護之業務 | 186,926 | 186,926 | 19,999 | 99.99 | 237,386 | 22,329 | 19,431 | — |
| 本公司 | 華學機械公司 | 桃園市 | 汽車引擎及零件製造 | 789,878 | 320,000 | 64,454 | 38.16 | 616,420 | (25,601) | (10,065) | — |
| 本公司 | 誠隆公司 | 台北市 | 汽車與相關產品之銷售及汽車保養、修護之業務 | 51,677 | 51,677 | 12,065 | 27.00 | 238,926 | 80,858 | 22,189 | — |
| 本公司 | 裕唐公司 | 台中市 | 汽車與相關產品之銷售及汽車保養、修護之業務 | 71,166 | 71,166 | 7,117 | 20.33 | 115,736 | 27,856 | 6,008 | — |
| 本公司 | 中華台亞公司 | 桃園市 | 汽車零件製造及銷售 | 476,740 | 476,740 | 102 | 20.46 | 210,793 | 167,283 | 34,367 | — |
| 本公司 | 裕上公司 | 台北市 | 車輛租賃及買賣等業務 | 106,372 | 106,372 | 3,254 | 3.46 | 72,755 | 286,750 | 9,922 | — |
| 本公司 | 裕民公司 | 台中市 | 汽車與相關產品之銷售及汽車保養、修護之業務 | 29,987 | 29,987 | 5,999 | 20.00 | 72,547 | 14,693 | 1,701 | — |
| 本公司 | 正源公司 | 新竹縣 | 資訊軟體批發業、零售業 | 58,594 | 58,594 | 16,664 | 87.71 | 34,425 | 568 | 498 | — |

(接次頁)

(承前頁)

| 投資公司名稱 | 被投資公司名稱 | 所在地區 | 主要營業項目 | 原始投資金額 | | 期末持有 | | 被投資公司 本期(損)益 | 本期認列之 投資(損)益 | 備註 | |
|--------|---|--------|-----------------------------------|--------------|--------------|-----------|--------|-----------------|-----------------|-------------|---|
| | | | | 本期 | 期末 | 數 | 比率(%) | | | | |
| 本公司 | 行企公司 | 台北市 | 一般廣告企劃服務業 | \$ 1,081,157 | \$ 1,081,157 | 108,000 | 100.00 | \$ 1,100,850 | (\$ 37,992) | (\$ 37,992) | - |
| 本公司 | 裕信公司 | 台北市 | 汽車與相關產品之銷售及 汽車保養、修護之業務 | 505,189 | 505,189 | 17,999 | 99.99 | 137,557 | 19,325 | 3,561 | - |
| 本公司 | 穎西公司 | 桃園市 | 汽車零件等加工製造裝潢 及有關業務之進出口貿 易及代理 | 61,307 | 61,307 | 602 | 34.00 | 300,143 | 103,460 | 37,642 | - |
| 本公司 | 裕隆海外公司 | 英屬維京群島 | 投資 | 32,302,352 | 32,321,598 | 1,082,406 | 100.00 | 7,015,972 | (464,753) | (465,084) | - |
| 本公司 | 新安東京海上產物保險公司 | 台北市 | 各項財產保險業務之經營 | 796,956 | 796,956 | 52,010 | 17.39 | 1,919,970 | 1,237,752 | 215,245 | - |
| 本公司 | 華創車電公司 | 新北市 | 產品設計業 | 10,296,755 | 9,561,755 | 820,900 | 61.09 | (1,004,424) | (396,515) | (127,172) | - |
| 本公司 | 匯聯公司 | 彰化縣 | 汽車與相關產品之銷售及 汽車保養、修護之業務 | 74,366 | 74,366 | 6,116 | 20.34 | 71,416 | 26,603 | 5,073 | - |
| 本公司 | 納智捷公司 | 苗栗縣 | 汽車及零件製造及銷售 | 28,640,000 | 28,640,000 | 605,000 | 100.00 | 409,955 | (241,656) | (247,068) | - |
| 本公司 | 裕隆經管企業公司 | 新北市 | 投資管理顧問、人力派遣 業 | - | 32,991 | - | - | - | 16,813 | - | - |
| 本公司 | 裕隆建設公司 | 新北市 | 建築業 | 3,034,485 | 3,034,485 | 122,100 | 100.00 | 3,255,614 | 47,172 | (19,661) | - |
| 本公司 | 台亞投資公司(香港) | 香港 | 一般投資業 | 56,475 | 56,475 | 1,585 | 20.50 | 50,380 | 233 | 48 | - |
| 本公司 | 先進動力公司 | 苗栗縣 | 汽機車零件製造及銷售 | 10,787 | 10,787 | 500 | 100.00 | 16,532 | 5,012 | 5,012 | - |
| 裕融公司 | 格上公司 | 台北市 | 車輛租賃及買賣業務 | 757,288 | 757,288 | 64,570 | 68.57 | 1,447,336 | 286,750 | - | - |
| 裕融公司 | 新鑫公司 | 台北市 | 各型汽車、貨卡車之分期 付款業務 | 419,808 | 419,808 | 274,997 | 100.00 | 4,840,796 | 1,060,195 | - | - |
| 裕融公司 | TAC Global Investment (Samoa) Co., Ltd. | 薩摩亞 | 控股公司 | 3,342,688 | 3,342,688 | 108,833 | 100.00 | 4,917,872 | 571,254 | - | - |
| 裕融公司 | 新安東京海上產物保險公司 | 台北市 | 財產保險等業務 | 58,070 | 58,070 | 5,807 | 1.94 | 213,004 | 1,237,752 | - | - |
| 裕融公司 | 裕民公司 | 台中市 | 汽車零售及汽機車零件配 備零售等業務 | 48,843 | 48,843 | 8,100 | 27.00 | 104,350 | 14,693 | - | - |
| 裕融公司 | 裕富數位資融公司 | 新北市 | 消費性商品分期業務 | 1,160,662 | 1,160,662 | 159,876 | 100.00 | 2,912,098 | 973,387 | - | - |
| 裕融公司 | Yulon Finance Overseas Investment (Samoa) Co., Ltd. | 薩摩亞 | 控股公司 | 437,490 | 437,490 | 15,000 | 100.00 | 149,474 | (96,837) | - | - |
| 裕融公司 | 行冠公司 | 台北市 | 汽車相關商品買賣 | 315,157 | 315,157 | 21,004 | 73.26 | 396,668 | 181,064 | - | - |
| 新鑫公司 | Shinshin Global Investment (Samoa) Co., Ltd. | 薩摩亞 | 控股公司 | 389,077 | 389,077 | 12,000 | 100.00 | 23,277 | 56,085 | - | - |
| 新鑫公司 | 裕電能源公司 | 新北市 | 能源技術服務業 | 246,407 | 246,407 | 29,000 | 100.00 | 227,501 | 9,836 | - | - |
| 裕電能源公司 | 電能工程公司 | 新北市 | 電池批發及零售 | 2,000 | 2,000 | 200 | 100.00 | (14,954) | (1,979) | - | - |
| 格上公司 | 中菱公司 | 台北市 | 車輛租賃及買賣業務 | 85,000 | 85,000 | 8,500 | 100.00 | 119,290 | 8,563 | - | - |
| 格上公司 | Car-Plus Global Investment (Samoa) Co., Ltd. | 薩摩亞 | 控股公司 | 941,992 | 941,992 | 31,200 | 100.00 | 694,387 | (92,486) | - | - |
| 格上公司 | 大濰科技公司 | 台北市 | 電動車之仲介服務 | 40,000 | 40,000 | 4,000 | 100.00 | 43,797 | 378 | - | - |
| 格上公司 | 宏碩公司 | 台北市 | 文化出版 | 11,881 | 11,881 | 4,050 | 100.00 | 15,989 | 628 | - | - |
| 大濰科技公司 | 大騰交通公司 | 台北市 | 計程車客運業 | 7,028 | 7,028 | 600 | 100.00 | 5,473 | (2,114) | - | - |
| 大濰科技公司 | 大劍交通公司 | 台北市 | 計程車客運業 | 1,125 | 1,125 | 300 | 100.00 | 2,284 | 172 | - | - |
| 大濰科技公司 | 大陸交通公司 | 台北市 | 計程車客運業 | 1,575 | 1,575 | 600 | 100.00 | 2,358 | 73 | - | - |
| 大濰科技公司 | 大淺交通公司 | 台北市 | 計程車客運業 | 900 | 900 | 300 | 100.00 | 1,861 | 95 | - | - |
| 大濰科技公司 | 勇翔交通公司 | 台北市 | 計程車客運業 | 3,810 | 3,810 | 300 | 100.00 | 4,242 | 374 | - | - |
| 大濰科技公司 | 國馬交通公司 | 台北市 | 計程車客運業 | 2,286 | 2,286 | 400 | 100.00 | 2,415 | 97 | - | - |
| 大濰科技公司 | 金玉交通公司 | 台北市 | 計程車客運業 | 3,048 | 3,048 | 300 | 100.00 | 3,368 | 187 | - | - |

(接次頁)

(承前頁)

| 投資公司名稱 | 被投資公司名稱 | 所在地區 | 主要營業項目 | 原始投資金額 | | 期末持有 | | 被投資公司 本期(損)益 | 本期認列之 投資(損)益 | 備註 | |
|--|--|------|-----------------------------|-----------|-----------|--------|--------|-----------------|-----------------|------|------|
| | | | | 本期 | 期末 | 數 | 比率(%) | | | | 帳面金額 |
| 大濰科技公司 | 中興交通公司 | 台北市 | 計程車客運業 | \$ 3,810 | \$ 3,810 | 350 | 100.00 | \$ 4,076 | \$ 165 | \$ - | - |
| 大濰科技公司 | 力揚交通公司 | 台北市 | 計程車客運業 | 5,381 | 5,381 | 900 | 100.00 | 6,432 | 978 | - | - |
| 大濰科技公司 | 合揚交通公司 | 台北市 | 計程車客運業 | 2,032 | 2,032 | 600 | 100.00 | 2,170 | 120 | - | - |
| 大濰科技公司 | 佳玉交通公司 | 台北市 | 計程車客運業 | 1,778 | 1,778 | 300 | 100.00 | 1,882 | 77 | - | - |
| 大濰科技公司 | 天揚交通公司 | 台北市 | 計程車客運業 | 2,159 | 2,159 | 600 | 100.00 | 2,571 | 358 | - | - |
| 中菱公司 | 協冠公司 | 台北市 | 人力派遣 | 10,000 | 10,000 | 1,000 | 100.00 | 17,473 | 1,238 | - | - |
| 行將公司 | Sinjang International Investment (Samoa) Co., Ltd. | 薩摩亞 | 控股公司 | 42,790 | 42,790 | 1,337 | 71.34 | 22,438 | 485 | - | - |
| Car-Plus Global Investment (Samoa) Co., Ltd. | Car-Plus China Investment (Samoa) Co., Ltd. | 薩摩亞 | 控股公司 | 193,004 | 193,004 | 6,000 | 60.00 | 385,771 | 40,151 | - | - |
| Car-Plus Global Investment (Samoa) Co., Ltd. | Car-Plus Shanghai Investment (Samoa) Co., Ltd. | 薩摩亞 | 控股公司 | 185,183 | 185,183 | 6,000 | 60.00 | 263,825 | 29,887 | - | - |
| Car-Plus Global Investment (Samoa) Co., Ltd. | Car-Plus Hangzhou Investment (Samoa) Co., Ltd. | 薩摩亞 | 控股公司 | 563,805 | 563,805 | 19,200 | 60.00 | 44,696 | (224,110) | - | - |
| TAC Global Investment (Samoa) Co., Ltd. | Car-Plus China Investment (Samoa) Co., Ltd. | 薩摩亞 | 控股公司 | 128,647 | 128,647 | 4,000 | 40.00 | 257,180 | 40,151 | - | - |
| TAC Global Investment (Samoa) Co., Ltd. | Car-Plus Shanghai Investment (Samoa) Co., Ltd. | 薩摩亞 | 控股公司 | 123,455 | 123,455 | 4,000 | 40.00 | 175,884 | 29,887 | - | - |
| TAC Global Investment (Samoa) Co., Ltd. | Car-Plus Hangzhou Investment (Samoa) Co., Ltd. | 薩摩亞 | 控股公司 | 375,906 | 375,906 | 12,800 | 40.00 | 29,797 | (224,110) | - | - |
| TAC Global Investment (Samoa) Co., Ltd. | Yu Rong International Investment (Samoa) Co., Ltd. | 薩摩亞 | 控股公司 | 2,698,460 | 2,698,460 | 87,496 | 100.00 | 4,459,769 | 632,743 | - | - |
| TAC Global Investment (Samoa) Co., Ltd. | Sinjang International Investment (Samoa) Co., Ltd. | 薩摩亞 | 控股公司 | 16,220 | 16,220 | 537 | 28.66 | 9,014 | 485 | - | - |
| Yulon Finance Overseas Investment (Samoa) Co., Ltd. | Yulon Finance Philippines Investment (Samoa) Co., Ltd. | 薩摩亞 | 控股公司 | 437,490 | 437,490 | 15,000 | 100.00 | 149,474 | (96,837) | - | - |
| Yulon Finance Philippines Investment (Samoa) Co., Ltd. | Yulon Finance Philippines Corporation | 菲律賓 | 各式汽車、商用車融資與租賃及汽車經銷商採購車輛貸款業務 | 437,490 | 437,490 | 7,500 | 100.00 | 149,474 | (96,837) | - | - |
| 行冠公司 | 祥碩公司 | 新北市 | 拖吊事業 | 128,400 | 128,400 | 10,000 | 100.00 | 241,225 | 69,178 | - | - |
| 行冠公司 | 行快公司 | 新北市 | 汽車相關產品之銷售及汽車零配件買賣 | 130,591 | 130,591 | 13,000 | 100.00 | 210,692 | 40,558 | - | - |
| 行冠公司 | 行將公司 | 台北市 | 中古車輛之銷售及仲介服務 | 218,754 | 518,754 | 12,824 | 100.00 | 239,522 | 70,846 | - | - |
| 行冠公司 | 慶通公司 | 台南市 | 汽車零件銷售及汽車修護 | 75,578 | 75,578 | 6,746 | 100.00 | 35,696 | 2,171 | - | - |
| 裕朋公司 | 中華汽車公司 | 桃園市 | 汽車製造與銷售 | 35,269 | 35,269 | 454 | 0.08 | 28,787 | 4,181,835 | - | - |

(接次頁)

(承前頁)

| 投資公司名稱 | 被投資公司名稱 | 所在地區 | 主要營業項目 | 原始投資金額 | | 期末 | | 持有帳面金額 | 被投資公司本期(損)益 | 本期認列之投資(損)益 | 備註 |
|--------|-------------------------|--------|----------------------------|------------|------------|---------|--------|------------|-------------|-------------|----|
| | | | | 本期 | 期末 | 去年 | 年底 | | | | |
| 裕朋公司 | 裕景公司 | 新北市 | 進出口貿易暨汽車及相關材料之銷售業務 | \$ 472,511 | \$ 682,685 | 28,440 | 40.00 | \$ 367,157 | \$ 71,560 | \$ - | - |
| 裕盛公司 | 穎西公司 | 桃園市 | 汽車零件等加工製造裝璜及有關業務之進出口貿易及代理 | 25,510 | 25,510 | 212 | 11.99 | 108,884 | 103,460 | - | - |
| 永翰公司 | 中華汽車公司 | 桃園市 | 汽車製造及銷售 | 193,869 | 193,869 | 3,998 | 0.72 | 80,900 | 4,181,835 | - | - |
| 裕景公司 | 新安東京海上產物保險公司 | 台北市 | 財產保險業 | 55,467 | 55,467 | 3,500 | 1.17 | 123,825 | 1,237,752 | - | - |
| 裕景公司 | 裕隆日產公司 | 苗栗縣 | 汽車銷售業務 | 336,923 | 336,923 | 3,500 | 1.17 | 226,296 | 3,025,993 | - | - |
| 裕景公司 | 裕隆經管企業公司 | 新北市 | 投資管理顧問、人力派遣業 | 32,403 | 9 | 3,300 | 33.00 | 35,789 | 16,813 | - | - |
| 裕器公司 | 中華汽車公司 | 桃園市 | 汽車製造與銷售 | 243 | 243 | 11 | - | 695 | 4,181,835 | - | - |
| 裕器公司 | 友永公司 | 苗栗縣 | 各種車輛散熱器、熱交換器、熱水器、用水箱及其零件產銷 | 17,328 | 17,328 | 800 | 4.10 | 17,328 | 46,278 | - | - |
| 裕器公司 | 裕器(薩摩亞)公司 | 薩摩亞 | 投資 | 123,058 | 123,058 | 4,126 | 100.00 | 445,138 | (83) | - | - |
| 裕器公司 | 香港裕器公司 | 香港 | 投資 | 330,094 | 330,094 | 10,600 | 100.00 | 37,655 | 476 | - | - |
| 裕昌公司 | 添旺公司 | 高雄市 | 中古車、汽車用品 | 17,000 | 17,000 | 1,700 | 100.00 | 25,455 | 4,185 | - | - |
| 裕新公司 | 裕環公司 | 苗栗縣 | 資訊軟體服務業、電子資訊供應服務及汽機車備件零售業等 | 7,000 | 7,000 | 1,000 | 100.00 | 58,565 | 7,213 | - | - |
| 裕新公司 | 桃智捷公司 | 桃園市 | 汽車及其零件、配件之買賣及修配和保養業務等 | 12,250 | 12,250 | 2,100 | 20.00 | 20,487 | 12,296 | - | - |
| 裕新公司 | YU SHIN INVESTMENT LTD. | 薩摩亞 | 投資 | 98,111 | 98,111 | 350 | 100.00 | 44,622 | (13,628) | - | - |
| 裕民公司 | 群民公司 | 台中市 | 綜合零售業等 | 8,000 | 8,000 | 800 | 100.00 | 12,969 | 1,602 | - | - |
| 裕民公司 | 鴻雁公司 | 薩摩亞 | 投資 | 213,774 | 190,062 | 213,774 | 100.00 | 39,545 | (5,296) | - | - |
| 裕民公司 | 裕民保險經紀人公司 | 台中市 | 財產保險經紀人 | 5,000 | 5,000 | 500 | 100.00 | 4,707 | 117 | - | - |
| 裕民公司 | 民享租賃公司 | 台中市 | 車輛租賃業務及相關配套服務 | 30,000 | 30,000 | 3,000 | 100.00 | 30,629 | 625 | - | - |
| 行企公司 | 裕隆日產公司 | 苗栗縣 | 汽車銷售業務 | 311,853 | 311,853 | 3,050 | 1.02 | 197,102 | 3,025,993 | - | - |
| 行企公司 | 裕佳公司 | 新北市 | 重車相關產品之銷售及保養修護 | 84,000 | 84,000 | 2,600 | 100.00 | 29,406 | 261 | - | - |
| 行企公司 | 裕隆酷比公司 | 新北市 | 汽車及零件銷售 | 27,996 | 27,996 | 22,005 | 59.64 | 116,399 | (173,984) | - | - |
| 裕信公司 | 鼎隆公司 | 台北市 | 汽車零件銷售及修護 | 37,790 | 37,790 | 3,779 | 37.79 | 27,394 | (1,852) | - | - |
| 裕信公司 | 坤侑公司 | 新北市 | 汽車與相關產品之銷售及汽車保養、修護之業務 | 10,000 | 10,000 | 1,000 | 100.00 | 15,715 | 1,903 | - | - |
| 穎西公司 | 裕信國際公司 | 英屬維京群島 | 投資 | 65,854 | 65,854 | 2,208 | 66.67 | 881,685 | 138,439 | - | - |
| 穎西公司 | 中華汽車公司 | 桃園市 | 汽車製造與銷售 | 265 | 265 | 11 | - | 717 | 4,181,835 | - | - |
| 裕信國際公司 | 裕信國際(香港)公司 | 香港 | 投資 | 311,194 | 311,194 | 10,274 | 100.00 | 344,983 | 13,072 | - | - |
| 友聯車材公司 | 中華汽車公司 | 桃園市 | 汽車製造與銷售 | - | 256 | - | - | - | 4,181,835 | - | - |
| 友聯車材公司 | 友聯投資公司 | 英屬維京群島 | 投資 | 289,287 | 289,287 | 8,403 | 100.00 | 1,895,742 | 7,049 | - | - |
| 納智捷公司 | 北智捷公司 | 台北市 | 汽車及零件配備批發、零售、汽車修理業 | 184,999 | 184,999 | 18,499 | 99.99 | 133,325 | 1,411 | - | - |
| 納智捷公司 | 桃智捷公司 | 桃園市 | 汽車及零件配備批發、零售、汽車修理業 | 44,329 | 44,329 | 6,299 | 59.99 | 61,452 | 12,296 | - | - |

(接次頁)

(承前頁)

| 投資公司名稱 | 被投資公司名稱 | 所在地區 | 主要營業項目 | 原始投資金額 | | 期末 | | 持有被投資公司帳面金額 | 被投資公司本期(損)益 | 本期認列之投資(損)益 | 備註 |
|----------|--|--------|--------------------|------------|------------|-----------|--------|-------------|-------------|-------------|----|
| | | | | 本期 | 期末 | 去 | 年 | | | | |
| 納智捷公司 | 中智捷公司 | 台中市 | 汽車及零件配備批發、零售、汽車修理業 | \$ 103,599 | \$ 103,599 | 10,359 | 97.73 | \$ 130,276 | \$ 14,176 | \$ - | - |
| 納智捷公司 | 南智捷公司 | 台南市 | 汽車及零件配備批發、零售、汽車修理業 | 98,897 | 98,897 | 9,889 | 94.18 | 104,760 | 2,129 | - | - |
| 納智捷公司 | 高智捷公司 | 高雄市 | 汽車及零件配備批發、零售、汽車修理業 | 65,998 | 65,998 | 6,599 | 92.94 | 58,883 | 9,521 | - | - |
| 納智捷公司 | 行冠公司 | 新北市 | 汽車相關商品買賣 | 81,191 | 81,191 | 5,670 | 19.78 | 107,078 | 181,064 | - | - |
| 納智捷公司 | 華創車電公司 | 新北市 | 產品設計業 | 5,227,000 | 5,227,000 | 522,700 | 38.90 | 173,104 | (396,515) | - | - |
| 裕隆建設公司 | 中華汽車公司 | 桃園市 | 汽車製造與銷售 | - | 1,497 | - | - | - | 4,181,835 | - | - |
| 裕隆建設公司 | 裕豐公司 | 新北市 | 建築物及綠化服務業 | 24,990 | 24,990 | 2,499 | 99.96 | 56,934 | 6,978 | - | - |
| 華創車電公司 | 行毅公司 | 新北市 | 汽車零組件批發 | - | 500 | - | - | - | 140 | - | - |
| 華創車電公司 | 華創海外投資公司 | 英屬維京群島 | 投資 | 490,393 | 490,393 | 5,465 | 100.00 | (9,112) | (16,666) | - | - |
| 華創車電公司 | 鴻華先進科技公司 | 新北市 | 產品設計業 | 7,632,000 | 7,542,000 | 763,200 | 49.00 | 7,137,305 | (784,587) | - | - |
| 華創海外投資公司 | 華創大陸投資公司 | 香港 | 投資 | 461,709 | 461,709 | 15,014 | 100.00 | (9,398) | (16,666) | - | - |
| 裕隆海外公司 | 裕隆菲律賓公司 | 英屬關曼群島 | 投資 | 989,138 | 1,017,726 | 35,741 | 100.00 | 90,847 | (895) | - | - |
| 裕隆海外公司 | 裕隆大陸公司 | 英屬維京群島 | 投資 | 29,353,088 | 30,221,151 | 1,057,380 | 100.00 | 7,048,600 | (463,491) | - | - |
| 裕隆菲律賓公司 | UMPI & SCIC | 菲律賓 | 汽車製造及廠房租賃 | 808,090 | 831,445 | 10,914 | 100.00 | 89,310 | (230) | - | - |
| 裕隆菲律賓公司 | NPI | 菲律賓 | 汽車及零件銷售 | 65,108 | 66,990 | 12 | 24.50 | - | 152,966 | - | - |
| 裕隆大陸公司 | 慶義公司 | 薩摩亞 | 投資 | 424,168 | 436,427 | - | 100.00 | 88,696 | 6,337 | - | - |
| 裕隆大陸公司 | 文揚公司 | 薩摩亞 | 投資 | 820,712 | 844,432 | 31,450 | 100.00 | 750,482 | 6,591 | - | - |
| 裕隆大陸公司 | Yulon China (Hong Kong) Investment Limited | 香港 | 投資 | 7,536,318 | 7,754,130 | - | 100.00 | 14,683 | 178 | - | - |
| 裕隆大陸公司 | 裕隆中國控股公司 | 英屬關曼群島 | 投資 | 19,865,385 | 20,439,529 | 702,043 | 100.00 | 5,419,231 | (491,320) | - | - |
| 裕隆大陸公司 | 風華投資公司 | 香港 | 投資 | 77,504 | 79,744 | - | 40.00 | 155,795 | 35,789 | - | - |
| 裕隆中國控股公司 | 裕隆汽車投資(香港)公司 | 香港 | 投資 | 19,865,385 | 20,439,529 | - | 100.00 | 5,419,226 | (491,320) | - | - |

裕隆汽車製造股份有限公司及子公司

大陸投資資訊

民國 110 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表十

單位：新台幣仟元

| 大陸被投資公司名稱 | 主要營業項目 | 實收資本額 | 投資方式 (註一) | 本 自 台 灣 匯 出 累 積 投 資 金 額 | 本期匯出或收回投資金額 | | 本 自 台 灣 匯 出 累 積 投 資 金 額 | 被 投 資 公 司 本 期 損 益 | 本 公 司 直 接 或 間 接 投 資 之 持 股 比 例 | 本 期 認 列 投 資 (損) 益 (註 二) | 期 末 投 資 帳 面 價 值 | 截 至 本 期 止 已 匯 回 投 資 收 益 | 備 註 |
|-------------|---|------------|--------------|--|-------------|----------|--|---|---|--|--------------------------------------|--|--------|
| | | | | | 匯 出 | 收 回 | | | | | | | |
| 廈門永昌公司 | 經營汽車、電子、紡織及其相關產品之投資諮詢業及國際先進技術、產品、設備引進之諮詢服務業 | \$ 67,265 | 2 | \$ 55,763 | \$ - | \$ - | \$ 55,763 | (\$ 3,777) | 100.00 | (\$ 3,777) | \$ 486,661 | \$ - | (二、2) |
| 科譽公司 | 電腦軟體服務業、電腦系統整合服務業 | 782,612 | 2 | 723,154 | - | - | 723,154 | 4,107 | 100.00 | 4,107 | 657,133 | - | (二、2) |
| 泰峰公司 | 電腦軟體服務業、電腦系統整合服務業 | 496,499 | 2 | 445,203 | - | - | 445,203 | 321 | 100.00 | 321 | 313,602 | - | (二、2) |
| 慶泰公司 | 電腦軟體服務業、電腦系統整合服務業 | 522,805 | 2 | 460,193 | - | - | 460,193 | 2,362 | 100.00 | 2,362 | 361,950 | - | (二、2) |
| 東風裕隆汽車公司 | 汽車、電動汽車關鍵零部件及相關業務 | 15,404,202 | 2 | 7,969,003 | - | - | 7,969,003 | (1,645,555) | 50.00 | - | - | - | (二、3) |
| 蘇州誠隆公司 | 汽車與相關產品之銷售及汽車保養、修護之業務 | 191,962 | 2 | 83,944 | - | - | 83,944 | 35,790 | 40.00 | 14,315 | 389,487 | - | (二、2) |
| 裕隆中國汽車投資公司 | 投資、控股等相關業務 | 8,214,047 | 2 | 1,745,943 | - | - | 1,745,943 | (122,735) | 100.00 | (122,735) | 4,781,756 | - | (二、2) |
| 納智捷(杭州)銷售公司 | 汽車及零部件銷售業務 | 13,092,868 | 2 | 12,928,809 | - | - | 12,928,809 | (367,000) | 100.00 | (367,000) | 141,382 | - | (二、1) |
| 裕隆汽車金融公司 | 購車及汽車經銷商採購車輛貸款業務 | 4,347,100 | 1 | 2,191,725 | - | - | 2,191,725 | 80,886 | 73.42 | 59,384 | 3,042,331 | - | (二、2) |
| 杭州建泰機械公司 | 汽車排氣管、觸媒組立、底盤三角、連結臂、引擎橫樑及其他沖壓焊接零件 | 139,075 | 2 | 2,998 | - | (2,998) | - | - | - | - | - | - | - |
| 杭州群裕科技公司 | 胎壓偵測器、車內藍芽通訊、及免鑰匙進入系統 | 59,409 | 2 | 2,998 | - | (2,998) | - | - | - | - | - | - | - |
| 杭州享拍實業公司 | 交通工具、機電產品用的模檢具及內外飾零件之設計及製造加工 | 74,712 | 2 | 2,998 | - | (2,998) | - | - | - | - | - | - | - |
| 杭州永仁機械公司 | 生產機械配件、汽車配件及座椅配件 | 173,504 | 2 | 2,249 | - | - | 2,249 | 2,786 | 2.59 | - | 2,076 | - | - |
| 杭州佑展實業公司 | 製造汽機車模具及零件、夾檢治具、沖壓機械等五金零件 | 344,722 | 2 | 2,998 | - | (2,998) | - | - | - | - | - | - | - |
| 杭州華創有限公司 | 產品設計業 | 860,580 | 2 | - | - | - | - | (21,916) | 99.94 | (22,858) | (19,111) | - | (二、1) |
| 福建台亞公司 | 生產汽車關鍵零部件、驅動橋總成及其零部件系列產品 | 890,312 | 1 | 228,152 | - | - | 228,152 | 404,665 | 20.50 | 82,956 | 249,792 | - | (二、3) |
| 瀋陽金亞公司 | 汽車傳動軸、機械傳動軸及零配件加工製造及銷售 | 373,532 | 1 | 55,124 | - | - | 55,124 | 2,354 | 14.30 | 337 | 343,270 | - | (二、3) |
| 惠州東風易進公司 | 零件生產 | 652,065 | 2 | - | - | - | - | 8,243 | 22.30 | 1,838 | 431,059 | - | (二、3) |
| 杭州裕萬公司 | 零件生產 | 549,725 | 2 | 267,362 | - | - | 267,362 | 851 | 80.75 | 687 | 81,192 | - | (二、3) |
| 杭州穎西公司 | 汽車用內飾件的生產銷售及與此相應的附帶業務 | 289,256 | 2 | 44,327 | - | - | 44,327 | (1,772) | 29.06 | 56 | 91,582 | - | (二、3) |

(接 次 頁)

(承前頁)

| 大陸被投資公司名稱 | 主要營業項目 | 實收資本額 | 投資方式 (註一) | 本 | 期 | 期 | 初 | 本期匯出或收回投資金額 | | | 本 | 期 | 期 | 末 | 被投資公司 本期損益 | 本公司直接或 間接投資 之持股比例 | 本期認列 投資(損)益 (註二) | 期 帳 面 價 值 | 截至本期止 已匯回投資收益 | 備 註 |
|----------------------|---------------------------|-----------|--------------|-------------|----------------------------|----------------------------|------------------|------------------|-------------|----------------------------|----------------------------|----------|--------|----------|---------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|------------------|--------|
| | | | | 自 台 灣 | 匯 出 累 積 金 額 | 匯 入 累 積 金 額 | 匯 出 金 額 | 匯 入 金 額 | 自 台 灣 | 匯 出 累 積 金 額 | 匯 入 累 積 金 額 | | | | | | | | | |
| 常州穎西公司 | 汽車用內飾件的生產銷售 及與此相應的附帶業務 | \$ 38,752 | 2 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 2,094 | 14.82 | \$ 310 | \$ 66,342 | \$ - | (二、3) | |
| 柳州裕信方盛公司 | 汽車用內飾件的生產銷售 及與此相應的附帶業務 | 138,400 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65,644 | 5.00 | 3,282 | 142,619 | - | (二、3) | |
| 廣州河西公司 | 汽車用內飾件的生產銷售 及與此相應的附帶業務 | 321,088 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 594,428 | 6.00 | 35,666 | 875,102 | - | (二、3) | |
| 福州聯泓公司 | 生產汽車座椅 | 451,942 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31,175 | 16.67 | 5,197 | 527,985 | - | (二、3) | |
| 杭州聯潤公司 | 生產汽車座椅 | 644,443 | 2 | 142,431 | - | - | - | - | - | 142,431 | (| 4,065) | 40.38 | (| 1,860) | 24,312 | - | (二、3) | | |
| 廣州日正彈簧公司 | 生產汽車減震器彈簧 | 740,440 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | (| 25,919) | 10.00 | (| 2,592) | 1,231,032 | - | (二、3) | | |
| 裕捷公司 | 建築業 | 2,173,550 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | (| 85,215) | 100.00 | (| 85,215) | 1,921,929 | - | (二、2) | | |
| 蘇州格上公司 | 車輛租賃業務及相關配套 服務 | 276,800 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40,151 | 39.20 | 15,738 | 641,896 | - | (二、2) | |
| 上海格上公司 | 車輛租賃業務及相關配套 服務 | 276,800 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29,887 | 39.20 | 11,715 | 439,707 | - | (二、2) | |
| 格上出行公司 | 車輛租賃業務及相關配套 服務 | 885,760 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | (| 224,110) | 37.12 | (| 83,193) | 74,492 | - | (二、2) | | |
| 裕融租賃有限公司 | 設備及車輛融資租賃業務 | 2,089,729 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 576,658 | 45.75 | 263,821 | 4,473,974 | - | (二、1) | |
| 裕國租賃公司 | 設備及車輛融資租賃業務 | 830,400 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 140,213 | 56.60 | 79,361 | 8,764 | - | (二、2) | |
| 浙江誠易公司 | 設備及車輛融資租賃業務 | 86,942 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | (| 9,919) | 56.60 | (| 5,614) | (| 278) | - | (二、3) | |
| 浙江誠易鑒公司 | 中古車輛之諮詢服務及車 輛事務代理 | 6,521 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | (| 310) | 56.60 | (| 175) | 2,218 | - | (二、3) | | |
| 浙江誠易拍賣有限公司 | 中古車輛之鑒定服務 | 8,694 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,407 | 56.60 | 1,928 | 6,674 | - | (二、3) | |
| 上海裕國汽車貿易有限公 司 | 汽車貿易 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | (| 112) | 20.00 | (| 22) | - | - | - | (二、3) | |
| 師傅好車(武漢)汽車銷 售有限公司 | 汽車貿易 | 8,694 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | (| 5,399) | 56.60 | (| 3,056) | (| 17,297) | - | (二、3) | |
| 晶慧(上海)汽車科技有限 公司 | 汽車零配件買賣 | 49,031 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | (| 225) | 53.30 | (| 120) | 25,494 | - | (二、3) | | |
| 東裕(杭州)汽車科技有限 公司 | 汽車零配件買賣 | 65,207 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17.99 | (| 7,548) | - | - | (二、3) | |
| 福建裕新公司 | 汽車銷售 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | (| 504) | 100.00 | (| 504) | - | - | - | (二、2) | |
| 寧波裕昌公司 | 汽車銷售 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | (| 1,194) | 100.00 | (| 1,194) | - | - | - | (二、2) | |
| 上海裕民公司 | 汽車銷售 | 354,545 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | (| 7,190) | 32.62 | (| 3,666) | (| 19) | - | (二、2) | |
| 嘉興裕大公司 | 汽車銷售 | 116,359 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | (| 5,431) | 32.62 | (| 2,814) | 4,074 | - | (二、2) | | |
| 盛慶公司 | 投資 | 5,388,974 | 2 | 3,080,606 | - | - | - | - | - | 3,080,606 | (| 13,911) | 100.00 | (| 13,911) | 4,016,085 | - | (二、2) | | |
| 創捷新能源公司 | 汽車、電動汽車關鍵零部 件及相關業務 | 3,434,209 | 2 | 3,432,301 | - | - | - | - | - | 3,432,301 | (| 172,409) | 100.00 | (| 172,409) | 2,380,702 | - | (二、1) | | |
| 美德軟件公司 | 電腦軟體服務業、電腦系 統整合服務業 | 345,594 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,745 | 100.00 | 1,745 | 322,224 | - | (二、2) | |
| 世城科技公司 | 電腦軟體服務業、電腦系 統整合服務業 | 312,252 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,936 | 100.00 | 1,936 | 148,970 | - | (二、2) | |
| 金策軟件公司 | 電腦軟體服務業、電腦系 統整合服務業 | 85,507 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | (| 65) | 100.00 | (| 65) | 65,189 | - | (二、2) | | |
| 益鼎信息公司 | 電腦軟體服務業、電腦系 統整合服務業 | 239,960 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | (| 1,494) | 100.00 | (| 1,494) | 138,585 | - | (二、2) | | |
| 東泰公司 | 投資 | 318,208 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 994 | 100.00 | 994 | 150,432 | - | (二、2) | |
| 高特公司 | 投資 | 252,132 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | (| 2,017) | 100.00 | (| 2,017) | 157,492 | - | (二、2) | | |
| 蘇州風神公司 | 汽車銷售 | 208,661 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 153,727 | 40.00 | 61,491 | 303,383 | - | (二、2) | |
| 廣州元都公司 | 汽車銷售 | 152,149 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | (| 31,649) | 51.00 | (| 16,141) | 77,534 | - | (二、2) | | |
| 珠海福得恩公司 | 汽車銷售 | 153,018 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34,634 | 100.00 | 34,634 | 276,228 | - | (二、2) | |
| 南京漢虹公司 | 汽車銷售 | 569,470 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | (| 12,148) | 100.00 | (| 12,148) | 272,572 | - | (二、2) | | |
| 武漢裕信公司 | 汽車銷售 | 434,710 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45,267 | 100.00 | 45,267 | 437,444 | - | (二、2) | |

(接次頁)

(承前頁)

| 大陸被投資公司名稱 | 主要營業項目 | 實收資本額 | 投資方式 (註一) | 本期期初 | | 本期匯出或收回投資金額 | | 本期期末 | | 被投資公司 本期損益 | 本公司直接或 間接投資 之持股比例 | 本期認列 | | 期末 帳面 價值 | 截至本期止 已匯回投資收益 | 備註 |
|-----------|--------|-----------|--------------|---------------|-----------|-------------|------|---------------|-----------|---------------|-------------------------|-------------|------------|----------------|------------------|----|
| | | | | 自台灣匯出 投資金額 | 初 投資金額 | 匯出 | 收回 | 自台灣匯出 投資金額 | 末 投資金額 | | | 投資(損)益 | 列 益 | | | |
| 杭州裕中公司 | 貿易 | \$ 43,471 | 2 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | (\$ 17,575) | 100.00 | (\$ 17,575) | \$ 50,026 | \$ - | (二、2) | |
| 青島元皇公司 | 汽車銷售 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | (42,045) | 51.00 | (21,443) | - | - | (二、2) | |
| 杭州華智公司 | 汽車銷售 | 86,942 | 2 | - | - | - | - | - | - | (7,568) | 60.00 | (4,541) | (217,059) | - | (二、2) | |
| 長沙裕麓公司 | 汽車銷售 | 138,238 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2,679 | 100.00 | 2,679 | 7,360 | - | (二、2) | |
| 杭州塘譽公司 | 投資 | 43,471 | 2 | - | - | - | - | - | - | (131) | 100.00 | (131) | 37,794 | - | (二、2) | |
| 杭州錢譽公司 | 投資 | 43,471 | 2 | - | - | - | - | - | - | (910) | 100.00 | (910) | (9,353) | - | (二、2) | |
| 珠海裕信公司 | 汽車銷售 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 130 | 100.00 | 130 | - | - | (二、2) | |
| 深圳裕智公司 | 汽車銷售 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | (2,879) | 100.00 | (2,879) | - | - | (二、2) | |
| 孝感裕豐公司 | 汽車銷售 | 139,107 | 2 | - | - | - | - | - | - | 37,252 | 100.00 | 37,252 | 261,217 | - | (二、2) | |
| 蘇州風順公司 | 汽車銷售 | 108,678 | 2 | - | - | - | - | - | - | 72,129 | 40.00 | 28,851 | 278,370 | - | (二、2) | |
| 蘇州裕順公司 | 汽車銷售 | 43,471 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2,744 | 40.00 | 1,098 | 36,768 | - | (二、2) | |
| 蘇州誠品公司 | 汽車銷售 | 173,884 | 2 | - | - | - | - | - | - | 6,044 | 40.00 | 2,417 | 198,220 | - | (二、2) | |
| 吳江達誠公司 | 汽車銷售 | 43,471 | 2 | - | - | - | - | - | - | 24,166 | 40.00 | 9,666 | 87,132 | - | (二、2) | |
| 蘇州誠利公司 | 汽車銷售 | 65,207 | 2 | - | - | - | - | - | - | 11,896 | 40.00 | 4,759 | 65,211 | - | (二、2) | |
| 杭州蕭譽公司 | 投資 | 43,471 | 2 | - | - | - | - | - | - | (973) | 99.00 | (963) | (14,214) | - | (二、2) | |
| 南京裕尚公司 | 汽車銷售 | 165,190 | 2 | - | - | - | - | - | - | (838) | 100.00 | (838) | 4,856 | - | (二、2) | |
| 杭州華佑公司 | 汽車銷售 | 34,777 | 2 | - | - | - | - | - | - | (3,738) | 60.00 | (2,243) | (222,493) | - | (二、2) | |
| 蘇州誠邦公司 | 汽車銷售 | 43,471 | 2 | - | - | - | - | - | - | 9,795 | 40.00 | 3,918 | 67,807 | - | (二、2) | |
| 南京雨花公司 | 汽車銷售 | 191,272 | 2 | - | - | - | - | - | - | (13,746) | 100.00 | (13,746) | 116,237 | - | (二、2) | |
| 蘇州誠國公司 | 汽車銷售 | 86,942 | 2 | - | - | - | - | - | - | (3,803) | 40.00 | (1,521) | 33,955 | - | (二、2) | |
| 蘇州誠宏公司 | 汽車銷售 | 43,471 | 2 | - | - | - | - | - | - | 3,651 | 40.00 | 1,461 | 46,423 | - | (二、2) | |
| 太倉誠茂公司 | 汽車銷售 | 43,471 | 2 | - | - | - | - | - | - | 15,066 | 40.00 | 6,026 | 88,760 | - | (二、2) | |
| 安徽民通公司 | 汽車銷售 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | (6,005) | 100.00 | (6,005) | - | - | (二、2) | |
| 安慶財通公司 | 汽車銷售 | 119,184 | 2 | - | - | - | - | - | - | 265 | 100.00 | 265 | 116 | - | (二、2) | |
| 銅陵國通公司 | 汽車銷售 | 73,523 | 2 | - | - | - | - | - | - | (508) | 100.00 | (508) | 34,925 | - | (二、2) | |
| 濰博裕安公司 | 汽車銷售 | 67,119 | 2 | - | - | - | - | - | - | (221) | 100.00 | (221) | (2,326) | - | (二、2) | |
| 福州裕新公司 | 汽車銷售 | 52,165 | 2 | - | - | - | - | - | - | (13,490) | 100.00 | (13,490) | 29,332 | - | (二、2) | |

| 公 司 名 稱 | 本期期末累計自台灣匯出 | 經 濟 部 投 審 會 | 依 經 濟 部 投 審 會 規 定 |
|--------------|---------------|---------------|-------------------|
| | 赴大陸地區投資金額 | 核准投資金額 | 赴大陸地區投資限額 |
| 裕隆汽車製造股份有限公司 | \$ 33,856,289 | \$ 35,394,116 | \$ 42,419,714 |

註一：投資方式區分為下列四種，標示種類別即可：

- 1.直接投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.其他方式。

註二：本期認列投資損益欄中：

- (一)若屬籌備中，尚無投資損益者，應予註明。
- (二)投資損益認列基礎分為下列三種，應予註明。

- 1.經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核之財務報表。
- 2.經台灣母公司簽證會計師查核之財務報表。
- 3.其 他。

註三：投資限額以不超過淨值或合併淨值百分之六十之限制。

裕隆汽車製造股份有限公司及子公司
 母子公司間及各子公司間業務關係及重要交易往來情形及金額
 民國 110 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表十一

單位：新台幣仟元

| 編 號 | 交 易 人 名 稱 | 交 易 往 來 對 象 | 與 交 易 人 之 關 係 (註) | 交 易 往 來 情 形 | | | |
|-----|-----------|---------------------------|------------------------|---------------------|------------|-------------|----------------------------------|
| | | | | 交 易 項 目 | 金 額 | 交 易 條 件 | 估 合 併 淨 收 益 或 總 資 產 之 比 率 (%) |
| 0 | 本 公 司 | 納 智 捷 公 司 | 1 | 應 收 票 據 及 帳 款 淨 額 | \$ 137,809 | 一 般 交 易 條 件 | - |
| 0 | 本 公 司 | 納 智 捷 公 司 | 1 | 其 他 應 收 款 | 51,021 | 一 般 交 易 條 件 | - |
| 0 | 本 公 司 | 創 捷 新 能 源 汽 車 (杭 州) 公 司 | 1 | 存 出 保 證 金 | 25,836 | 一 般 交 易 條 件 | - |
| 0 | 本 公 司 | 裕 融 公 司 | 1 | 營 業 收 入 淨 額 | 16,148 | 一 般 交 易 條 件 | - |
| 0 | 本 公 司 | 裕 景 公 司 | 1 | 營 業 收 入 淨 額 | 14,768 | 一 般 交 易 條 件 | - |
| 0 | 本 公 司 | 裕 隆 建 設 公 司 | 1 | 營 業 收 入 淨 額 | 66,228 | 一 般 交 易 條 件 | - |
| 0 | 本 公 司 | 裕 信 公 司 | 1 | 營 業 收 入 淨 額 | 16,365 | 一 般 交 易 條 件 | - |
| 0 | 本 公 司 | 友 聯 車 材 公 司 | 1 | 營 業 收 入 淨 額 | 47,125 | 一 般 交 易 條 件 | - |
| 0 | 本 公 司 | 納 智 捷 公 司 | 1 | 營 業 收 入 淨 額 | 3,297,966 | 一 般 交 易 條 件 | 4% |
| 0 | 本 公 司 | 北 智 捷 公 司 | 1 | 營 業 收 入 淨 額 | 15,512 | 一 般 交 易 條 件 | - |
| 0 | 本 公 司 | 先 進 動 力 機 械 公 司 | 1 | 營 業 收 入 淨 額 | 44,978 | 一 般 交 易 條 件 | - |
| 0 | 本 公 司 | 裕 新 公 司 | 1 | 營 業 收 入 淨 額 | 1,595,261 | 一 般 交 易 條 件 | 2% |
| 0 | 本 公 司 | 裕 信 公 司 | 1 | 營 業 收 入 淨 額 | 2,638,275 | 一 般 交 易 條 件 | 3% |
| 0 | 本 公 司 | 裕 昌 公 司 | 1 | 營 業 收 入 淨 額 | 2,726,982 | 一 般 交 易 條 件 | 3% |
| 0 | 本 公 司 | 裕 民 公 司 | 1 | 營 業 收 入 淨 額 | 1,603,306 | 一 般 交 易 條 件 | 2% |
| 0 | 本 公 司 | 裕 新 公 司 | 1 | 營 業 收 入 淨 額 | 10,827 | 一 般 交 易 條 件 | - |
| 0 | 本 公 司 | 裕 信 公 司 | 1 | 營 業 收 入 淨 額 | 26,738 | 一 般 交 易 條 件 | - |
| 0 | 本 公 司 | 裕 昌 公 司 | 1 | 營 業 收 入 淨 額 | 64,045 | 一 般 交 易 條 件 | - |
| 0 | 本 公 司 | 裕 民 公 司 | 1 | 營 業 收 入 淨 額 | 17,972 | 一 般 交 易 條 件 | - |
| 0 | 本 公 司 | 裕 新 公 司 | 1 | 營 業 收 入 淨 額 | 222,373 | 一 般 交 易 條 件 | - |
| 0 | 本 公 司 | 裕 信 公 司 | 1 | 營 業 收 入 淨 額 | 283,609 | 一 般 交 易 條 件 | - |
| 0 | 本 公 司 | 裕 昌 公 司 | 1 | 營 業 收 入 淨 額 | 338,985 | 一 般 交 易 條 件 | - |
| 0 | 本 公 司 | 裕 民 公 司 | 1 | 營 業 收 入 淨 額 | 241,271 | 一 般 交 易 條 件 | - |
| 0 | 本 公 司 | 裕 新 公 司 | 1 | 營 業 收 入 淨 額 | 15,867 | 一 般 交 易 條 件 | - |
| 0 | 本 公 司 | 裕 信 公 司 | 1 | 營 業 收 入 淨 額 | 16,891 | 一 般 交 易 條 件 | - |
| 0 | 本 公 司 | 裕 昌 公 司 | 1 | 營 業 收 入 淨 額 | 21,354 | 一 般 交 易 條 件 | - |
| 0 | 本 公 司 | 裕 民 公 司 | 1 | 營 業 收 入 淨 額 | 16,745 | 一 般 交 易 條 件 | - |
| 0 | 本 公 司 | 本 公 司 | 1 | 長 期 投 資 | 10,487 | 一 般 交 易 條 件 | - |
| 0 | 本 公 司 | 本 公 司 | 1 | 聯 屬 公 司 間 未 實 現 利 益 | 10,487 | 一 般 交 易 條 件 | - |
| 0 | 本 公 司 | 本 公 司 | 1 | 聯 屬 公 司 間 未 實 現 利 益 | 15,381 | 一 般 交 易 條 件 | - |
| 1 | 裕 融 公 司 | 裕 新 公 司 | 3 | 應 收 票 據 及 帳 款 淨 額 | 10,125 | 一 般 交 易 條 件 | - |
| 1 | 裕 融 公 司 | 裕 信 公 司 | 3 | 應 收 票 據 及 帳 款 淨 額 | 14,221 | 一 般 交 易 條 件 | - |

(接 次 頁)

(承前頁)

| 編 號 | 交 易 人 名 稱 | 交 易 往 來 對 象 | 與 交 易 人 之 關 係 (註) | 交 易 往 來 情 形 | | | |
|-----|-----------|-------------|------------------------|-------------|-----------|---------|----------------------------------|
| | | | | 項 目 | 金 額 | 交 易 條 件 | 佔 合 併 淨 收 益 或 總 資 產 之 比 率 (%) |
| 1 | 裕融公司 | 北智捷公司 | 3 | 應收票據及帳款淨額 | \$ 12,378 | 一般交易條件 | - |
| 1 | 裕融公司 | 新鑫公司 | 3 | 其他應收款 | 29,914 | 一般交易條件 | - |
| 1 | 裕融公司 | 裕富數位資融公司 | 3 | 其他應收款 | 21,951 | 一般交易條件 | - |
| 2 | 裕盛公司 | 本公司 | 2 | 應收票據及帳款淨額 | 22,342 | 一般交易條件 | - |
| 2 | 裕盛公司 | 本公司 | 2 | 營業收入淨額 | 137,685 | 一般交易條件 | - |
| 3 | 裕器公司 | 本公司 | 2 | 應收票據及帳款淨額 | 67,891 | 一般交易條件 | - |
| 3 | 裕器公司 | 本公司 | 2 | 營業收入淨額 | 321,982 | 一般交易條件 | - |
| 3 | 裕器公司 | 杭州裕萬公司 | 3 | 應收票據及帳款淨額 | 17,634 | 一般交易條件 | - |
| 3 | 裕器公司 | 杭州裕萬公司 | 3 | 其他應收款 | 22,993 | 一般交易條件 | - |
| 3 | 裕器公司 | 新鑫公司 | 3 | 營業收入淨額 | 93,632 | 一般交易條件 | - |
| 3 | 裕器公司 | 杭州裕萬公司 | 3 | 營業收入淨額 | 12,481 | 一般交易條件 | - |
| 4 | 裕昌公司 | 裕新公司 | 3 | 營業收入淨額 | 11,029 | 一般交易條件 | - |
| 4 | 裕昌公司 | 裕民公司 | 3 | 營業收入淨額 | 23,923 | 一般交易條件 | - |
| 4 | 裕昌公司 | 添旺公司 | 3 | 營業收入淨額 | 27,782 | 一般交易條件 | - |
| 4 | 裕昌公司 | 格上公司 | 3 | 營業收入淨額 | 29,136 | 一般交易條件 | - |
| 5 | 行冠公司 | 祥碩公司 | 3 | 應收票據及帳款淨額 | 10,888 | 一般交易條件 | - |
| 5 | 行冠公司 | 行快公司 | 3 | 營業收入淨額 | 10,127 | 一般交易條件 | - |
| 5 | 行冠公司 | 行將公司 | 3 | 營業收入淨額 | 18,555 | 一般交易條件 | - |
| 6 | 行快公司 | 本公司 | 2 | 應收票據及帳款淨額 | 48,107 | 一般交易條件 | - |
| 6 | 行快公司 | 本公司 | 2 | 營業收入淨額 | 216,752 | 一般交易條件 | - |
| 6 | 行快公司 | 慶通公司 | 3 | 其他應收款 | 10,064 | 一般交易條件 | - |
| 6 | 行快公司 | 行冠公司 | 3 | 營業收入淨額 | 43,661 | 一般交易條件 | - |
| 6 | 行快公司 | 慶通公司 | 3 | 營業收入淨額 | 16,024 | 一般交易條件 | - |
| 6 | 行快公司 | 納智捷公司 | 3 | 營業收入淨額 | 15,951 | 一般交易條件 | - |
| 6 | 行快公司 | 北智捷公司 | 3 | 營業收入淨額 | 14,328 | 一般交易條件 | - |
| 7 | 裕璞公司 | 裕新公司 | 3 | 營業收入淨額 | 73,699 | 一般交易條件 | - |
| 8 | 裕信公司 | 裕融公司 | 3 | 應收票據及帳款淨額 | 10,750 | 一般交易條件 | - |
| 8 | 裕信公司 | 坤脩公司 | 3 | 應收票據及帳款淨額 | 13,093 | 一般交易條件 | - |
| 8 | 裕信公司 | 格上公司 | 3 | 營業收入淨額 | 400,733 | 一般交易條件 | 1% |
| 8 | 裕信公司 | 北智捷公司 | 3 | 營業外收入及利益 | 12,314 | 一般交易條件 | - |
| 8 | 裕信公司 | 坤脩公司 | 3 | 營業外收入及利益 | 28,859 | 一般交易條件 | - |
| 9 | 穎西公司 | 本公司 | 2 | 應收票據及帳款淨額 | 36,486 | 一般交易條件 | - |
| 9 | 穎西公司 | 本公司 | 2 | 營業收入淨額 | 190,470 | 一般交易條件 | - |
| 9 | 穎西公司 | 納智捷公司 | 3 | 應收票據及帳款淨額 | 21,386 | 一般交易條件 | - |
| 10 | 友聯車材公司 | 本公司 | 2 | 應收票據及帳款淨額 | 100,163 | 一般交易條件 | - |
| 10 | 友聯車材公司 | 本公司 | 2 | 其他應收款 | 29,428 | 一般交易條件 | - |
| 10 | 友聯車材公司 | 本公司 | 2 | 營業收入淨額 | 594,670 | 一般交易條件 | 1% |

(接次頁)

(承前頁)

| 編 號 | 交 易 人 名 稱 | 交 易 往 來 對 象 | 與 交 易 人 之 關 係 (註) | 交 易 往 來 情 形 | | | |
|-----|----------------|-------------|------------------------|-------------|-----------|---------|------------------------------------|
| | | | | 交 易 項 目 | 金 額 | 交 易 條 件 | 估 合 併 淨 收 益 或 總 資 產 之 比 率 (%) |
| 10 | 友聯車材公司 | 友聯投資公司 | 3 | 其他應收款 | \$ 22,483 | 一般交易條件 | - |
| 10 | 友聯車材公司 | 福州聯泓公司 | 3 | 其他應收款 | 28,902 | 一般交易條件 | - |
| 10 | 友聯車材公司 | 杭州聯潤公司 | 3 | 其他應收款 | 186,362 | 一般交易條件 | - |
| 10 | 友聯車材公司 | 福州聯泓公司 | 3 | 營業收入淨額 | 37,649 | 一般交易條件 | - |
| 11 | 格上公司 | 中菱公司 | 3 | 應收票據及帳款淨額 | 64,284 | 一般交易條件 | - |
| 11 | 格上公司 | 裕信公司 | 3 | 營業收入淨額 | 19,896 | 一般交易條件 | - |
| 11 | 格上公司 | 納智捷公司 | 3 | 營業收入淨額 | 14,636 | 一般交易條件 | - |
| 12 | 納智捷公司 | 本公司 | 2 | 其他應收款 | 10,692 | 一般交易條件 | - |
| 12 | 納智捷公司 | 本公司 | 2 | 其他流動資產 | 427,552 | 一般交易條件 | - |
| 12 | 納智捷公司 | 本公司 | 2 | 存出保證金 | 25,536 | 一般交易條件 | - |
| 12 | 納智捷公司 | 裕融公司 | 3 | 應收票據及帳款淨額 | 43,563 | 一般交易條件 | - |
| 12 | 納智捷公司 | 北智捷公司 | 3 | 應收票據及帳款淨額 | 21,404 | 一般交易條件 | - |
| 12 | 納智捷公司 | 裕融公司 | 3 | 營業收入淨額 | 2,965,144 | 一般交易條件 | 4% |
| 12 | 納智捷公司 | 行快公司 | 3 | 營業收入淨額 | 15,007 | 一般交易條件 | - |
| 12 | 納智捷公司 | 格上公司 | 3 | 營業收入淨額 | 92,536 | 一般交易條件 | - |
| 12 | 納智捷公司 | 北智捷公司 | 3 | 營業收入淨額 | 154,108 | 一般交易條件 | - |
| 12 | 納智捷公司 | 桃智捷公司 | 3 | 營業收入淨額 | 122,730 | 一般交易條件 | - |
| 12 | 納智捷公司 | 中智捷公司 | 3 | 營業收入淨額 | 121,149 | 一般交易條件 | - |
| 12 | 納智捷公司 | 南智捷公司 | 3 | 營業收入淨額 | 72,224 | 一般交易條件 | - |
| 12 | 納智捷公司 | 高智捷公司 | 3 | 營業收入淨額 | 69,994 | 一般交易條件 | - |
| 12 | 納智捷公司 | 裕融公司 | 3 | 營業外收入及利益 | 16,000 | 一般交易條件 | - |
| 13 | 北智捷公司 | 納智捷公司 | 3 | 應收票據及帳款淨額 | 12,386 | 一般交易條件 | - |
| 13 | 北智捷公司 | 格上公司 | 3 | 營業收入淨額 | 61,164 | 一般交易條件 | - |
| 13 | 北智捷公司 | 納智捷公司 | 3 | 營業收入淨額 | 38,839 | 一般交易條件 | - |
| 13 | 北智捷公司 | 納智捷公司 | 3 | 營業外收入及利益 | 20,915 | 一般交易條件 | - |
| 14 | 桃智捷公司 | 格上公司 | 3 | 營業收入淨額 | 18,038 | 一般交易條件 | - |
| 14 | 桃智捷公司 | 納智捷公司 | 3 | 營業收入淨額 | 13,916 | 一般交易條件 | - |
| 14 | 桃智捷公司 | 北智捷公司 | 3 | 營業收入淨額 | 33,430 | 一般交易條件 | - |
| 14 | 桃智捷公司 | 中智捷公司 | 3 | 營業收入淨額 | 11,958 | 一般交易條件 | - |
| 14 | 桃智捷公司 | 高智捷公司 | 3 | 營業收入淨額 | 12,088 | 一般交易條件 | - |
| 15 | 裕隆中國汽車投資公司 | 本公司 | 2 | 其他應收款 | 10,379 | 一般交易條件 | - |
| 16 | 裕國租賃公司 | 武漢裕國公司 | 3 | 應收票據及帳款淨額 | 19,377 | 一般交易條件 | - |
| 17 | 裕隆汽車金融(中國)有限公司 | 浙江誠易公司 | 3 | 其他流動資產 | 16,793 | 一般交易條件 | - |
| 18 | 坤侑公司 | 裕信公司 | 3 | 應收票據及帳款淨額 | 12,052 | 一般交易條件 | - |
| 18 | 坤侑公司 | 裕信公司 | 3 | 營業收入淨額 | 122,346 | 一般交易條件 | - |
| 19 | 創捷新能源汽車(杭州)公司 | 本公司 | 2 | 應收票據及帳款淨額 | 31,662 | 一般交易條件 | - |
| 19 | 創捷新能源汽車(杭州)公司 | 本公司 | 2 | 營業收入淨額 | 30,455 | 一般交易條件 | - |

(接次頁)

(承前頁)

| 編號 | 交易人名稱 | 交易往來對象 | 與交易人之關係 (註) | 交易往來情形 | | | |
|----|---------------|------------|----------------|-----------|-----------|--------|----|
| | | | | 項目 | 金額 | 交易條件 | |
| 19 | 創捷新能源汽車(杭州)公司 | 杭州華創公司 | 3 | 應收票據及帳款淨額 | \$ 72,010 | 一般交易條件 | - |
| 19 | 創捷新能源汽車(杭州)公司 | 杭州華創公司 | 3 | 營業收入淨額 | 438,016 | 一般交易條件 | 1% |
| 20 | 裕信國際公司 | 裕信國際(香港)公司 | 3 | 其他應收款 | 27,680 | 一般交易條件 | - |
| 21 | 裕隆大陸公司 | 文揚公司 | 3 | 其他應收款 | 586,134 | 一般交易條件 | - |
| 22 | 裕器(薩摩亞)公司 | 香港裕器公司 | 3 | 其他應收款 | 13,841 | 一般交易條件 | - |
| 23 | 科譽信息公司 | 泰峰軟件公司 | 3 | 其他應收款 | 206,366 | 一般交易條件 | - |
| 23 | 科譽信息公司 | 益鼎科技公司 | 3 | 其他應收款 | 21,736 | 一般交易條件 | - |
| 23 | 科譽信息公司 | 盛慶公司 | 3 | 其他應收款 | 212,138 | 一般交易條件 | - |
| 24 | 泰峰軟件公司 | 益鼎科技公司 | 3 | 其他應收款 | 13,041 | 一般交易條件 | - |
| 24 | 泰峰軟件公司 | 東泰公司 | 3 | 其他應收款 | 21,736 | 一般交易條件 | - |
| 25 | 慶泰科技公司 | 世城科技公司 | 3 | 其他應收款 | 17,388 | 一般交易條件 | - |
| 25 | 慶泰科技公司 | 東泰公司 | 3 | 其他應收款 | 108,678 | 一般交易條件 | - |
| 26 | 美德軟件公司 | 世城科技公司 | 3 | 其他應收款 | 130,413 | 一般交易條件 | - |
| 27 | 金策軟件公司 | 益鼎科技公司 | 3 | 其他應收款 | 17,388 | 一般交易條件 | - |
| 28 | 盛慶公司 | 廈門永昌公司 | 3 | 其他應收款 | 166,059 | 一般交易條件 | - |
| 28 | 盛慶公司 | 蘇州風神公司 | 3 | 其他應收款 | 86,942 | 一般交易條件 | - |
| 28 | 盛慶公司 | 珠海福特恩公司 | 3 | 其他應收款 | 22,810 | 一般交易條件 | - |
| 28 | 盛慶公司 | 南京漢虹公司 | 3 | 其他應收款 | 39,124 | 一般交易條件 | - |
| 28 | 盛慶公司 | 武漢裕信公司 | 3 | 其他應收款 | 56,512 | 一般交易條件 | - |
| 28 | 盛慶公司 | 裕隆中國汽車投資公司 | 3 | 其他應收款 | 894,072 | 一般交易條件 | - |
| 28 | 盛慶公司 | 裕捷公司 | 3 | 其他應收款 | 174,034 | 一般交易條件 | - |
| 28 | 盛慶公司 | 裕隆中國汽車投資公司 | 3 | 營業外收入及利益 | 16,126 | 一般交易條件 | - |
| 29 | 廣州元都公司 | 青島元皇公司 | 3 | 其他應收款 | 32,538 | 一般交易條件 | - |
| 30 | 杭州裕中公司 | 杭州蕭譽公司 | 3 | 其他應收款 | 13,476 | 一般交易條件 | - |
| 30 | 杭州裕中公司 | 裕隆中國汽車投資公司 | 3 | 其他應收款 | 11,737 | 一般交易條件 | - |
| 31 | 杭州塘譽公司 | 裕隆中國汽車投資公司 | 3 | 其他應收款 | 38,254 | 一般交易條件 | - |
| 32 | 吳江連誠公司 | 太倉誠茂公司 | 3 | 其他應收款 | 21,736 | 一般交易條件 | - |
| 33 | 祥碩公司 | 裕融公司 | 3 | 營業收入淨額 | 25,753 | 一般交易條件 | - |
| 33 | 祥碩公司 | 納智捷公司 | 3 | 營業收入淨額 | 12,859 | 一般交易條件 | - |
| 33 | 祥碩公司 | 行將公司 | 3 | 營業收入淨額 | 15,152 | 一般交易條件 | - |
| 34 | 裕信國際(香港)公司 | 杭州穎西公司 | 3 | 其他應收款 | 55,360 | 一般交易條件 | - |
| 35 | 行將公司 | 裕融公司 | 3 | 營業收入淨額 | 88,886 | 一般交易條件 | - |
| 36 | 南京雨花公司 | 南京漢虹公司 | 3 | 其他應收款 | 117,902 | 一般交易條件 | - |
| 37 | 裕隆建設公司 | 本公司 | 2 | 應收票據及帳款淨額 | 19,917 | 一般交易條件 | - |
| 37 | 裕隆建設公司 | 本公司 | 2 | 存出保證金 | 40,263 | 一般交易條件 | - |
| 37 | 裕隆建設公司 | 本公司 | 2 | 營業收入淨額 | 115,079 | 一般交易條件 | - |
| 38 | 中智捷公司 | 格上公司 | 3 | 營業收入淨額 | 16,371 | 一般交易條件 | - |

(接次頁)

(承前頁)

| 編 號 | 交 易 人 名 稱 | 交 易 往 來 對 象 | 與 交 易 人 之 關 係 (註) | 交 易 往 來 情 形 | | | |
|-----|------------|----------------|------------------------|-------------|-----------|---------|----------------------------------|
| | | | | 項 目 | 金 額 | 交 易 條 件 | 佔 合 併 淨 收 益 或 總 資 產 之 比 率 (%) |
| 39 | 裕朋公司 | 本 公 司 | 2 | 營業收入淨額 | \$ 20,571 | 一般交易條件 | - |
| 40 | 裕新公司 | 裕璞公司 | 3 | 營業外收入及利益 | 10,309 | 一般交易條件 | - |
| 41 | 裕民公司 | 上海裕民公司 | 3 | 其他流動資產 | 11,130 | 一般交易條件 | - |
| 41 | 裕民公司 | 格上公司 | 3 | 營業收入淨額 | 10,835 | 一般交易條件 | - |
| 41 | 裕民公司 | 中智捷公司 | 3 | 營業收入淨額 | 11,372 | 一般交易條件 | - |
| 41 | 裕民公司 | 民享租賃公司 | 3 | 營業收入淨額 | 27,244 | 一般交易條件 | - |
| 42 | 添旺公司 | 裕昌公司 | 3 | 應收票據及帳款淨額 | 10,001 | 一般交易條件 | - |
| 42 | 添旺公司 | 裕昌公司 | 3 | 營業收入淨額 | 83,155 | 一般交易條件 | - |
| 43 | 行企公司 | 裕信公司 | 3 | 營業收入淨額 | 55,237 | 一般交易條件 | - |
| 44 | 協冠公司 | 格上公司 | 3 | 營業收入淨額 | 12,963 | 一般交易條件 | - |
| 45 | 高智捷公司 | 格上公司 | 3 | 營業收入淨額 | 22,075 | 一般交易條件 | - |
| 45 | 高智捷公司 | 納智捷公司 | 3 | 營業收入淨額 | 47,018 | 一般交易條件 | - |
| 46 | 杭州聯潤公司 | 福州聯泓公司 | 3 | 應收票據及帳款淨額 | 31,518 | 一般交易條件 | - |
| 46 | 杭州聯潤公司 | 友聯車材公司 | 3 | 其他應收款 | 13,934 | 一般交易條件 | - |
| 46 | 杭州聯潤公司 | 福州聯泓公司 | 3 | 營業收入淨額 | 75,294 | 一般交易條件 | - |
| 47 | 裕豐公司 | 本 公 司 | 2 | 營業收入淨額 | 16,191 | 一般交易條件 | - |
| 48 | 杭州穎西公司 | 杭州華創公司 | 3 | 營業收入淨額 | 16,736 | 一般交易條件 | - |
| 49 | 蘇州格上公司 | 裕融蘇州公司 | 3 | 營業收入淨額 | 10,809 | 一般交易條件 | - |
| 50 | 蘇州裕順公司 | 蘇州誠品公司 | 3 | 其他應收款 | 13,041 | 一般交易條件 | - |
| 51 | 鴻雁公司 | 上海裕民公司 | 3 | 其他流動資產 | 11,130 | 一般交易條件 | - |
| 52 | 新鑫公司 | 裕隆電能公司 | 3 | 應收票據及帳款淨額 | 522,039 | 一般交易條件 | - |
| 52 | 新鑫公司 | 裕隆電能公司 | 3 | 其他應收款 | 322,034 | 一般交易條件 | - |
| 53 | 福州聯泓公司 | 杭州聯潤公司 | 3 | 應收票據及帳款淨額 | 64,126 | 一般交易條件 | - |
| 53 | 福州聯泓公司 | 友聯車材公司 | 3 | 營業收入淨額 | 19,707 | 一般交易條件 | - |
| 53 | 福州聯泓公司 | 杭州聯潤公司 | 3 | 營業收入淨額 | 254,864 | 一般交易條件 | - |
| 54 | 蘇州風順公司 | 吳江連誠公司 | 3 | 其他應收款 | 21,736 | 一般交易條件 | - |
| 55 | 裕富數位資融公司 | 裕融公司 | 3 | 營業收入淨額 | 19,628 | 一般交易條件 | - |
| 56 | 杭州裕萬公司 | 納智捷(杭州)汽車銷售公司 | 3 | 營業收入淨額 | 71,254 | 一般交易條件 | - |
| 57 | 裕隆電能公司 | 新鑫公司 | 3 | 營業收入淨額 | 45,954 | 一般交易條件 | - |
| 58 | 華創車電公司 | 納智捷公司 | 3 | 應收票據及帳款淨額 | 35,342 | 一般交易條件 | - |
| 59 | 杭州華創公司 | 本 公 司 | 2 | 營業收入淨額 | 375,340 | 一般交易條件 | - |
| 60 | 慶通公司 | 行將公司 | 3 | 營業收入淨額 | 18,175 | 一般交易條件 | - |
| 61 | 先進動力機械公司 | 本 公 司 | 2 | 營業收入淨額 | 30,066 | 一般交易條件 | - |
| 62 | 浙江誠易公司 | 裕隆汽車金融(中國)有限公司 | 3 | 營業收入淨額 | 30,396 | 一般交易條件 | - |
| 63 | 格上出行服務有限公司 | 蘇州格上公司 | 3 | 應收票據及帳款淨額 | 17,629 | 一般交易條件 | - |
| 63 | 格上出行服務有限公司 | 蘇州格上公司 | 3 | 營業收入淨額 | 14,600 | 一般交易條件 | - |
| 63 | 格上出行服務有限公司 | 納智捷(杭州)汽車銷售公司 | 3 | 營業外收入及利益 | 13,271 | 一般交易條件 | - |
| 64 | 裕隆酷比公司 | 本 公 司 | 2 | 其他流動資產 | 64,285 | 一般交易條件 | - |

- 註：1. 母公司對子公司。
2. 子公司對母公司。
3. 子公司對子公司。

裕隆汽車製造股份有限公司及子公司

主要股東資訊

民國 110 年 12 月 31 日

附表十二

| 主 要 股 東 名 稱 | 股 份 | |
|--------------|-------------|---------|
| | 持 有 股 數 | 持 股 比 例 |
| 台元紡織股份有限公司 | 181,128,973 | 18.11% |
| 中華汽車工業股份有限公司 | 166,714,441 | 16.67% |

註：本表主要股東資訊係由集保公司以當季季底最後一個營業日，計算股東持有公司已完成無實體登錄交付（含庫藏股）之普通股及特別股合計達5%以上資料。本公司合併財務報告所記載股本與實際已完成無實體登錄交付股數，可能因編製計算基礎不同或有差異。