

裕隆汽車製造(股)有限公司 法人說明會

2023/4/19

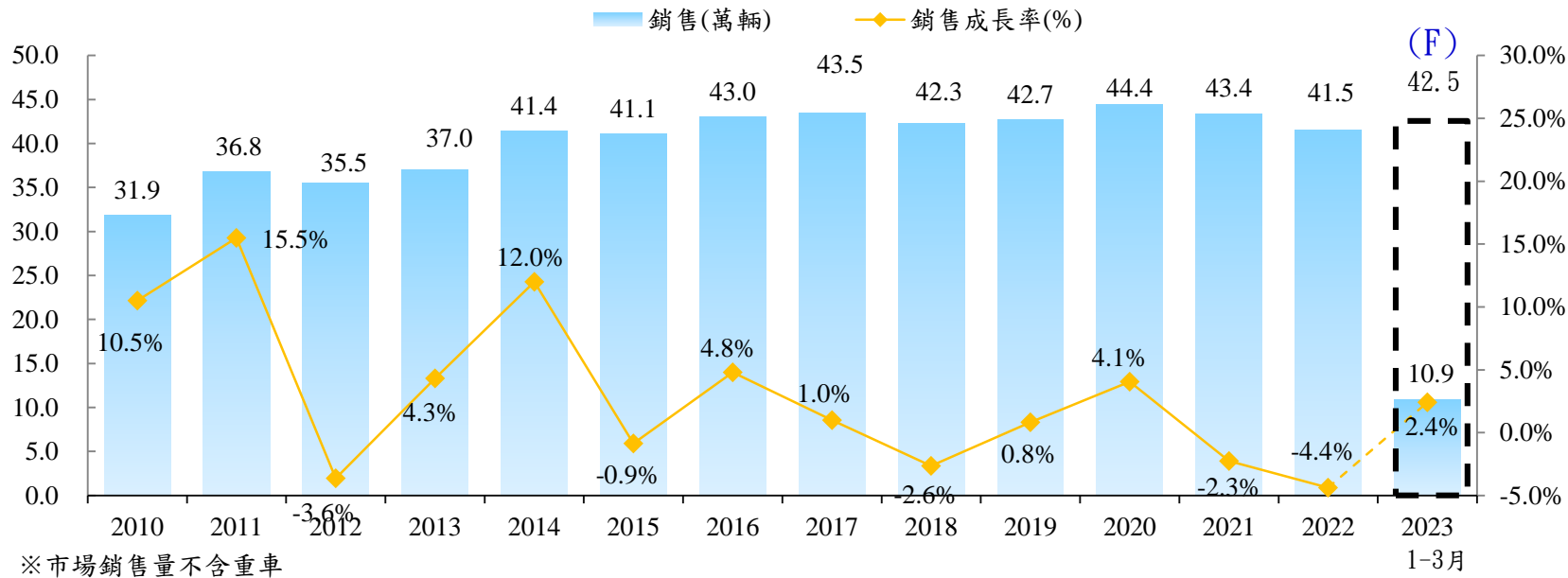




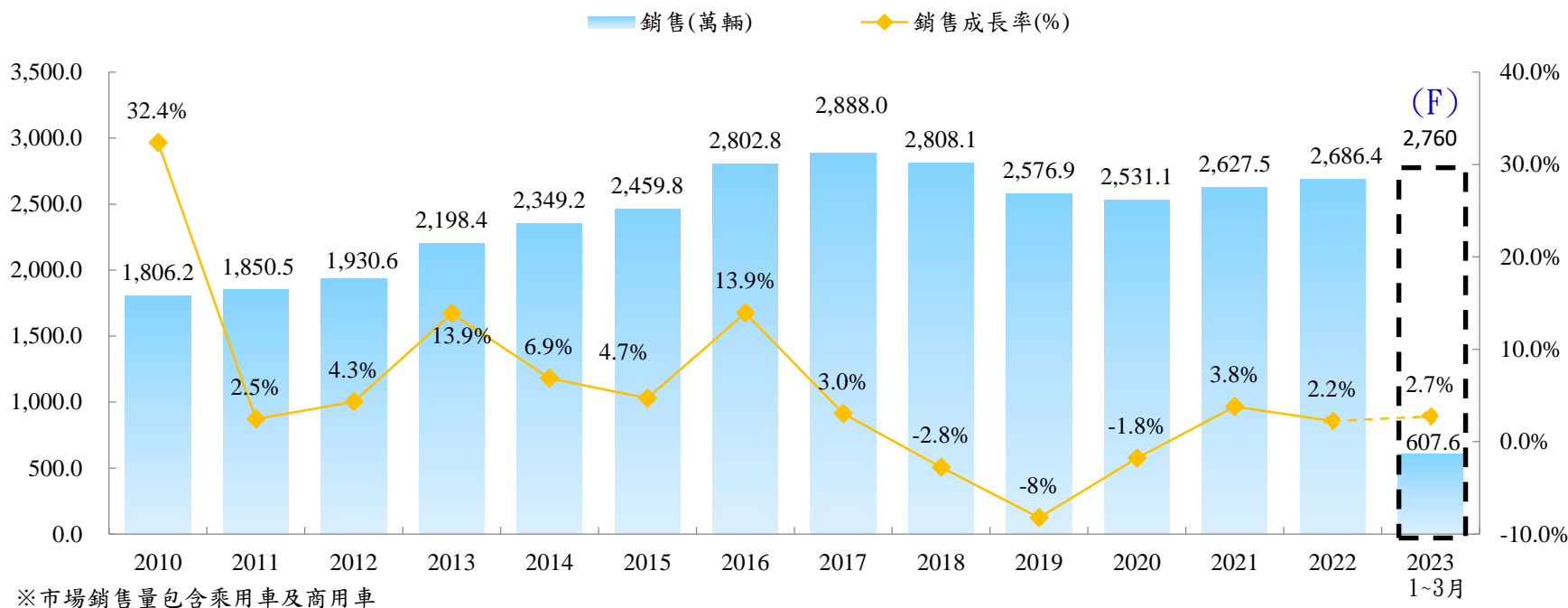
免責聲明

1. 本文件係由裕隆汽車製造股份有限公司（以下簡稱「本公司」）所提供，除財務報表所含之數字及資訊外，本文件所含資料並未經會計師或獨立專家審核或審閱，本公司對該等資料或意見之允當性、完整性及正(準)確性，不作任何明示或默示之聲明與擔保。本文件所含資料僅以提供當時之情況為準，本公司不會就本文件提供後所發生之任何變動而更新其內容。本公司及關係企業及各該負責人，無論係因過失或其他原因，均不對因使用本文件或其內容所致之任何損害負任何法律責任。
2. 本文件可能包含本公司對未來可能發生之業務活動、事件或發展之陳述，而該等陳述係基於本公司對未來營運之假設，及/或種種本公司無法控制之政治、經濟、市場等因素所做成，故實際經營結果可能與該等陳述有重大差異。
3. 本文件不得視為買賣有價證券或其他金融商品之要約或要約之引誘。
4. 本文件之著作權歸本公司及/或本公司關係企業所有，本文件之任何部分不得直接或間接複製或傳送給任何第三人，且不得為任何目的出版刊印本文件之全部或一部。

議程	時間	
致歡迎詞	—	李建輝副總
2022年第四季營運成果報告	10分鐘	李建輝副總
Q&A	20分鐘	李建輝副總 羅文邑協理 謝曠圭經理



1. 2023年1~3月台灣汽車市場總銷量10.9萬台(同比上升8%)，因進口車大量到港，訂單逐步去化，同比去年仍有增長。
2. 2023年台灣受終端需求放緩以及主要國家升息使經濟成長減緩，但因全球車用晶片供給逐漸改善，且疫情管制措施陸續鬆綁，民間消費持續增溫，綜合考量各項因素，預估全年台灣汽車銷量約42.5萬台。



1. 2023年1~3月中國大陸汽車市場總銷量為607.6萬台(同比下降6.7%)，其中乘用車銷量513.8萬台(同比下降7.3%)。主因為去年底購置稅優惠及補貼政策退出，促使消費提前所致。
2. 隨著中國大陸各地疫情管制措施逐步鬆綁，且新能源車銷量持續大幅度增長，中汽協預估2023年中國大陸整體汽車市場銷量2,760萬台。



2022年度合併綜合損益表

	2022年1-12月 合併		2021年1-12月 合併		單位：新台幣百萬元 合併同期比	
	金額	%	金額	%	增減金額	增減比率
營業收入	77,079	100%	78,048	100%	(969)	-1%
營業毛利	27,456	36%	23,424	30%	4,032	17%
營業淨利	10,106	13%	7,136	9%	2,970	42%
營業外淨收益	(8,726)	-11%	2,562	3%	(11,288)	-441%
稅前淨利	1,380	2%	9,698	12%	(8,318)	-86%
本期淨利	(1,188)	-2%	7,742	10%	(8,930)	-115%
- 本公司業主	(4,697)	-6%	4,716	6%	(9,413)	-200%
- 非控制權益	3,509	4%	3,026	4%	483	16%
其他綜合損益	719	1%	150	0%	569	379%
本期綜合損益總額	(469)	-1%	7,892	10%	(8,361)	-106%
稅後EPS	(4.80)		4.82		(9.62)	-200%

1. 營收較去年同期減少1%，主因裕日車及納智捷成車銷售減少所致。
2. 營業淨利較去年同期成長42%，主因裕融營收成長淨利較去年同期增加16.64億元；杭州裕隆大樓完工銷售，營業淨利較去年增加5.34億。
3. 稅前淨利較去年同期減少86%，主因認列新安東京海上產險公司防疫保單損失96.66億所致。

2022年度合併資產負債表

	2022年12月31日		2021年12月31日		單位：新台幣百萬元	
	合併		合併		合併兩期比	
	金額	%	金額	%	增減金額	增減比率
流動資產	270,783	75%	235,282	73%	35,501	15%
非流動資產	89,649	25%	88,579	27%	1,070	1%
資產總計	360,432	100%	323,861	100%	36,571	11%
不含TAC	103,153	100%	103,722	100%	(569)	-1%
流動負債	253,572	70%	226,995	70%	26,577	12%
非流動負債	34,348	10%	26,168	8%	8,180	31%
負債總計	287,920	80%	253,163	78%	34,757	14%
不含TAC	50,367	49%	46,682	45%	3,685	8%
股本	10,000	3%	10,000	3%	-	-
資本公積	7,923	2%	6,578	2%	1,345	20%
保留盈餘	29,851	8%	36,025	11%	(6,174)	-17%
其他	24,738	7%	18,095	6%	6,643	37%
權益總計	72,512	20%	70,698	22%	1,814	3%
不含TAC	52,786	51%	57,040	55%	(4,254)	-7%

本公司合併負債比為80%，如不含裕融企業承作融資業務短期借款及應付短期票券等金額後，負債比為49%。

2022年度合併現金流量表

	2022年1-12月	2021年1-12月	單位：新台幣百萬元	
	合併 金額	合併 金額	合併同期比 增減金額	增減比率
營業活動之現金流量	(29,979)	(20,195)	(9,784)	-48%
¹ 不含TAC	433	(1,427)	1,860	130%
投資活動之現金流量	(2,734)	(2,608)	(126)	-5%
¹ 不含TAC	(699)	3,124	(3,823)	-122%
籌資活動之現金流量	34,555	18,152	16,403	90%
¹ 不含TAC	1,788	(5,473)	7,261	133%
本期現金及約當現金增加(減少)數	2,009	(4,745)	6,754	142%

- 營業活動淨現金減少299.79億，現金流出部分：主因裕融企業營收成長致應收票據及帳款淨增加370.63億、格上租賃車業務增加100.68億；現金流入部分：合併利息收付數淨增加176.76億。
- 投資活動淨現金減少27.34億，現金流出部分：主因新安東京防疫險損失，裕隆汽車、裕融企業及裕景對其現增合計42.66億，新鑫及裕電建置電廠5.84億與3.18億；現金流入部分：主因收取轉投資現金股利21.69億。
- 籌資活動淨現金增加345.55億，主因裕融企業短期借款淨增加283.67億及增資取得非控制權益61.79億。



新店裕隆城商業區開發進度說明

1. 主體建物樓層為B3~8F，約為4.3萬坪，B1F~4F為誠品商場、5F~6F為商場、7F~8F為威秀影廳。
2. 商場目前持續進行室內店鋪裝修及裝潢工程，預計於2023年Q3正式開幕。



東向品牌路側



西南向入口

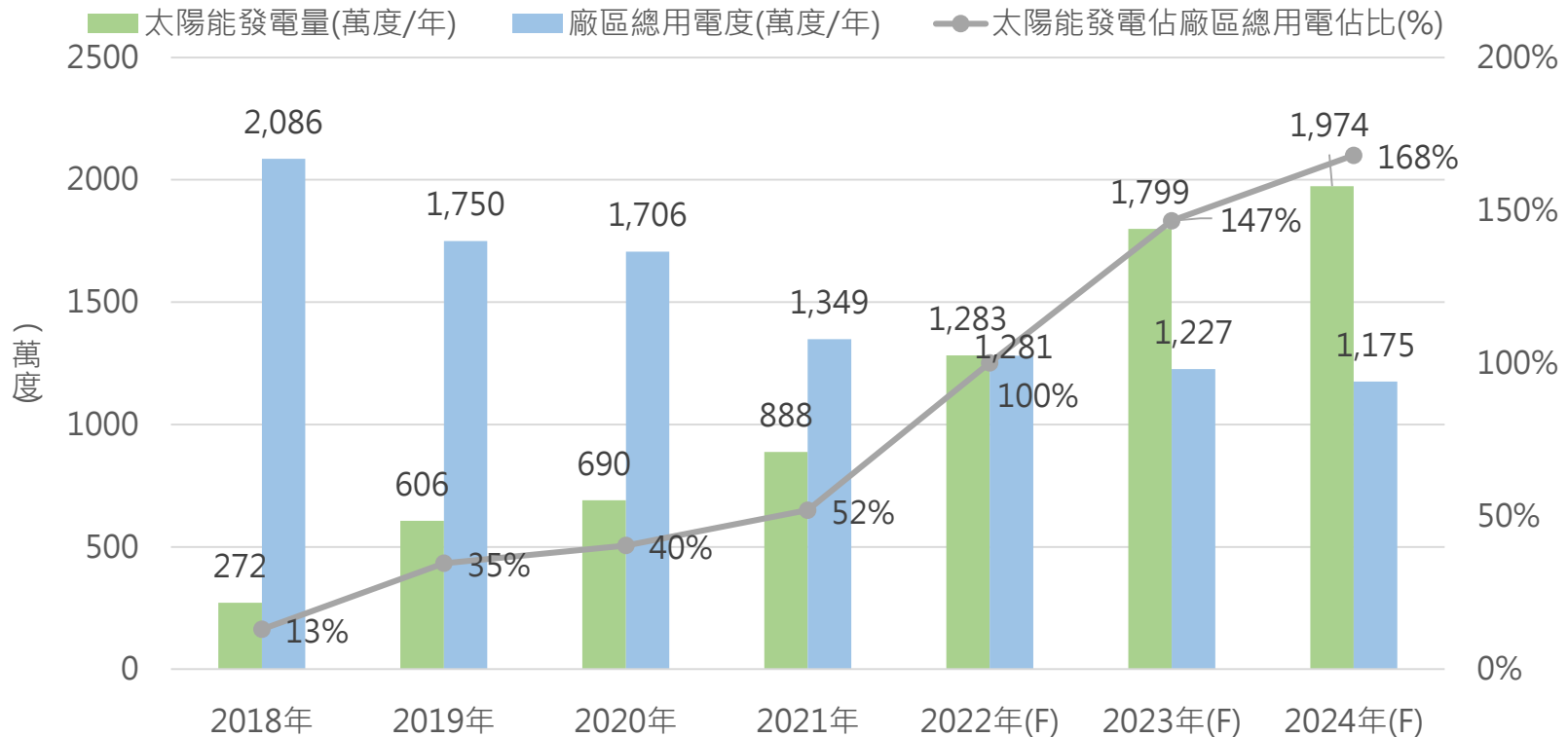


西向中興路側



太陽能發電量與廠區總用電量說明

- 裕隆汽車持續推動節能減碳的主軸活動，包括再生能源替代外購電力、採用低耗高效製程設備、製程節能減排、廠區逐步採用電動物流車及公務車等，2023年目標低減碳排密度4.2%。
- 累計至2022年完成11 MW太陽能裝置佈建，達成太陽能發電量大於全廠區用電量目標。2023年預計累計建置完成15.3 MW，預估年發電量可達1,799萬度，廠區綠電佔比逾140%。



溫室氣體盤查認證與減排推動

1. 因應金管會規定：本公司自2024年起須揭露母體公司組織溫室氣體排放量的第三方查證結果。本公司依循ISO14064針對廠內進行溫室氣體排盤查與改善，2022年11月已取得2021年溫室氣體排放查證聲明書，2023年4月亦已完成2022年第三方現地溫室氣體查證作業，涵蓋範疇1至範疇3，較金管會規定提早一年完成。
2. 未來每年將持續低減排碳量，預計於2030年較2021年低減50%碳排，2050達到淨零排放。



溫室氣體查證訓練

Q & A

創新



團隊



速度

